

BOSS 230V MASTER

Brevettato - Patent 0000267203



Operatore Opérateur Operator	Alimentazione Alimentation Power Supply	Lunghezza max leva basculante Max. longueur levier basculante Door lever's max. length	Superficie max basculante Max. surface basculante Max. door surface	Larghezza max basculante Max. largeur basculante Max. door width	Altezza max basculante Max. hauteur basculante Max. door height	Codice Code Code
BOSS 230V MASTER IP44	230V ~ 50-60Hz	83 cm	9 m ²	2,96 m	2,5 m	AA40833
BOSS 230V MASTER IP30						AA40833B

ATTENZIONE - PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI

- 1° - Se non è previsto nel quadro elettrico, installare a monte del medesimo un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3 mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo entro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5 mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento della **porta** non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto D.3.2 della EN 12453.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza della **porta** (fino a 2,5 m max). Le fotocellule in questo caso sono da applicare come indicato nella norma EN 12453 punto D.4.1.

N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

**ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE
ATTENZIONE - L'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI
SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE**

- 1° - **Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato** che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla 12635.
- 3° - L'installatore dovrà applicare in prossimità dei comandi o della basculante delle etichette di attenzione sui pericoli da intrappolamento.
- 4° - Controllare spesso l'impianto, in particolare i cavi, le molle e i supporti per scoprire eventuali sbilanciamenti e segni di usura o danni. L'utente finale non deve azionare elettricamente la basculante se questa necessita di manutenzione o riparazione dal momento che un guasto all'installazione o una porta non correttamente bilanciata può provocare ferite.
- 5° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453).
- 6° - L'installatore prima di installare il motore di movimentazione deve verificare che la basculante sia in buone condizioni meccaniche e che si apra e chiuda adeguatamente.
- 7° - L'installatore dovrà installare l'organo per l'attuazione del rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- 8° - L'installatore dovrà rimuovere eventuali impedimenti al movimento motorizzato della basculante (es. chiavistelli, catenacci, serrature ecc.)
- 9° - L'installatore dovrà applicare in modo permanente le etichette che mettono in guardia contro lo schiacciamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali comandi fissi.
- 10° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1.
- 11° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc.) fuori dalla portata dei bambini. I comandi devono essere posti ad un'altezza minima di 1,5 m dal suolo e fuori dal raggio d'azione delle parti mobili.
- 12° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.
- 13° - A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.
- 14° - **A fine installazione l'installatore dovrà assicurarsi che il motore di movimentazione prevenga o blocchi il movimento di apertura quando la porta è caricata con una massa di 20 kg, fissata al centro del bordo inferiore della porta.**

LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.

**ATTENTION - POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE TOUTES LES ISTRUCTIONS
CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES ISTRUCTIONS**

- 1° - Si ce n'est pas prévu dans la centrale électrique, installer en amont de celle-ci un interrupteur de type magnétothermique (omnipolaire avec ouverture minimum des contacts de 3 mm) qui porte une marque de conformité aux normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre la re-fermeture accidentelle (par exemple en l'installant dans un tableau fermé à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, RIB conseille d'utiliser un câble de type H05RN-F ayant une section minimum de 1,5 mm² et de toute façon, s'en tenir à la norme IEC 364 et aux normes d'installation en vigueur dans le propre pays.
- 3° - Positionnement d'un couple éventuel de photocellules: le rayon des photocellules doit se situer à une hauteur qui ne doit pas être supérieure à 70 cm du sol et à une distance du plan de mouvement de la **porte** qui ne doit pas être supérieure à 20 cm. Leur bon fonctionnement doit être vérifié en fin d'installation selon le point D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Pour satisfaire aux limites imposées par la EN 12453, si la force de pointe dépasse la limite de la norme de 400 N, il est nécessaire de recourir au relevé de présence active sur la hauteur totale de la **porte** (jusqu'à 2,5 m max). - Les photocellules, dans ce cas, doivent être appliquées selon le point D.4.1 de la EN 12453.

N.B.: La prise de terre est obligatoire sur l'installation.

Les données décrites dans ce manuel sont purement indicatives.

RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment.

Réaliser l'installation en conformité aux normes et aux lois en vigueur.

**ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SECURITE POUR L'INSTALLATION
ATTENTION - UNE INSTALLATION NON CORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES
SUIVRE TOUTES LES ISTRUCTIONS D'INSTALLATION**

- 1° - Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les portes cochères motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur devra appliquer à proximité des commandes ou de la porte basculante, des étiquettes de mise en garde contre le danger d'être pris dans la fermeture.
- 4° - Souvent contrôler l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports pour découvrir d'éventuels déséquilibres et signes d'usure ou dommages. L'utilisateur final ne doit pas actionner électriquement la porte basculante si celle-ci a besoin d'entretien ou de réparation, à partir du moment où une panne à l'installation ou une porte mal équilibrée peut être cause de blessures.
- 5° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant la norme EN 12453).
- 6° - L'installateur, avant d'installer le moteur de mouvement, doit vérifier que la porte basculante soit en bonnes conditions mécaniques et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.
- 7° - L'installateur devra installer l'organe pour l'exécution de la relâche manuelle à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- 8° - L'installateur devra retirer d'éventuels obstacles au mouvement motorisé de la porte basculante (ex. verrous, serrures, etc.)
- 9° - L'installateur devra appliquer, de façon permanente, les étiquettes qui mettent en garde contre l'écrasement, dans un endroit bien visible ou à proximité de commandes fixes éventuelles.
- 10° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1.
- 11° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. Les commandes doivent être placées à une hauteur minimum de 1,5 m du sol et hors du rayon d'action des parties mobiles.
- 12° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.
- 13° - A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que les parties de la porte n'englobent pas la rue ou le trottoir public.
- 14° - **A la fin de l'installation, l'installateur devra s'assurer que le moteur de mouvement prévienne ou bloque le mouvement d'ouverture quand la porte est chargée avec une masse de 20 kg fixée au centre du bord inférieur de la porte.**

LA SOCIETE RIB N'ACCÉPTE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

**ATTENTION - FOR THE SAFETY OF PEOPLE IT IS IMPORTANT TO FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS
KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE**

- 1° - If it is not forecast in the electric gearcase, install a switch of magnetothermic type upstream, (omni polar with minimum part of the contacts of 3mm) with a check of conformity to the international standards. Such device must be protected against the accidental lockup (for example by installing inside a locked board).
- 2° - For the section and the type of the cables RIB advises to use a cable of H05RN-F type with 1,5 sqmm minimum section and, however, to keep to the IEC 364 and installation standards in force in your country.
- 3° - Positioning of a possible couple of photoelectric cells: the radius of the photoelectric cells must be at a height of no more than 70 cm from the ground and at a distance not superior to 20 cm from the motion plane of the door. Their correct working must be verified at the end of the installation in accordance with point D.3.2 of the EN 12453.
- 4° - To fulfil the limits set by EN 12453, and in case the peak force exceeds the normative limit of 400 N it is necessary to have recourse to the active presence survey on the whole height of the door (up to max 2,5 m) - The photocells, in this case, must be applied in accordance with the point D.4.1 of the EN 12453.

N.B.: The earthing of the system is obligatory.

The data described in this handbook are purely a guide.

RIB reserves the right to change them in any moment.

Carry out the system in the respect of the standards and laws in force.

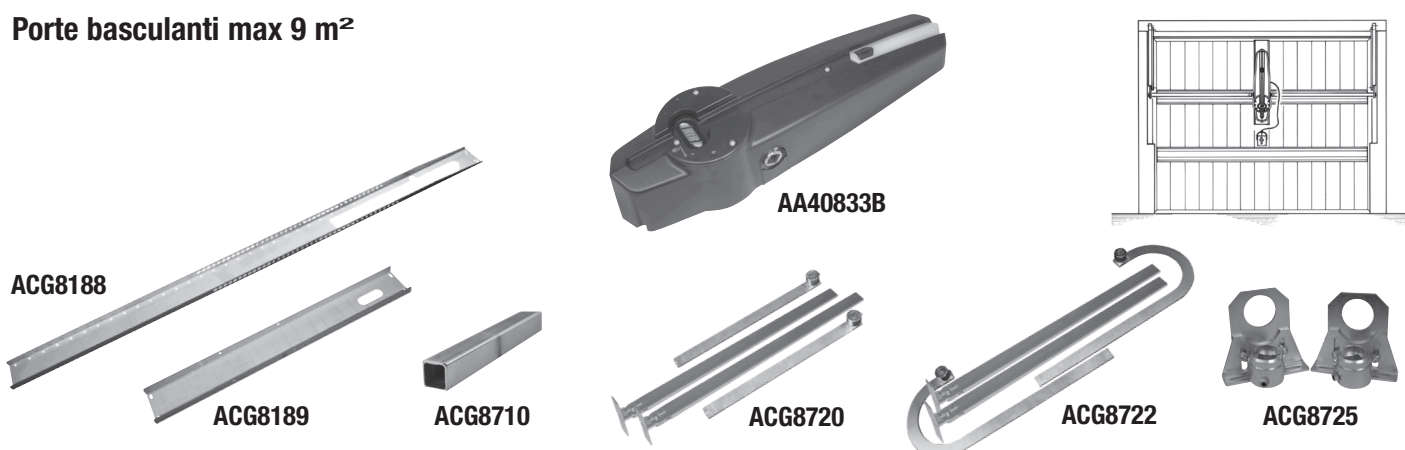
**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE INSTALLATION
ATTENTION - THE INCORRECT INSTALLATION CAN CAUSE SERIOUS DAMAGES
FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- 1° - This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel who knows the constructive criteria and the protection devices against the accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue a handbook to the final user in accordance with the 12635.
- 3° - The installer will have to put the tags warning against the entrapping dangers near the controls and the horizontally pivoted door.
- 4° - Check frequently the system, in particular cables, springs and supports to find out possible unbalances, wear signs or damages. The final user must not operate electrically the horizontally pivoted door if this needs maintenance or repair, since a failure in the installation or a non correctly balanced barrier can provoke wounds.
- 5° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the and the safety of the identified dangerous points (Following the standards EN 12453).
- 6° - Before installing the motion motor, the installer must verify that the door is in good mechanical conditions and that it adequately opens and closes.
- 7° - The installer must install the member for the manual release at a height inferior to 1,8 m.
- 8° - The installer will have to remove possible impediments to the motorized motion of the door (eg. Door bolts, sliding bolts, door locks etc.)
- 9° - The installer will permanently have to put the tags warning against the deflection on a very visible point or near possible fixed controls.
- 10° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the EN 60204-1.
- 11° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. The controls must be placed at a minimum height of 1,5 m from the ground and outside the range of the mobile parts.
- 12° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take off the voltage by operating on the special magnetothermic switch connected upstream.
- 13° - At the end of the installation, the installer will have to make sure that the parts of the door do not encumber streets or public sidewalks.
- 14° - **At the end of the installation, the installer will have to make sure that the motion motor prevents or blocks the opening motion when the door is loaded with a 20 kg weight, fixed in the middle of the inferior edge of the door.**

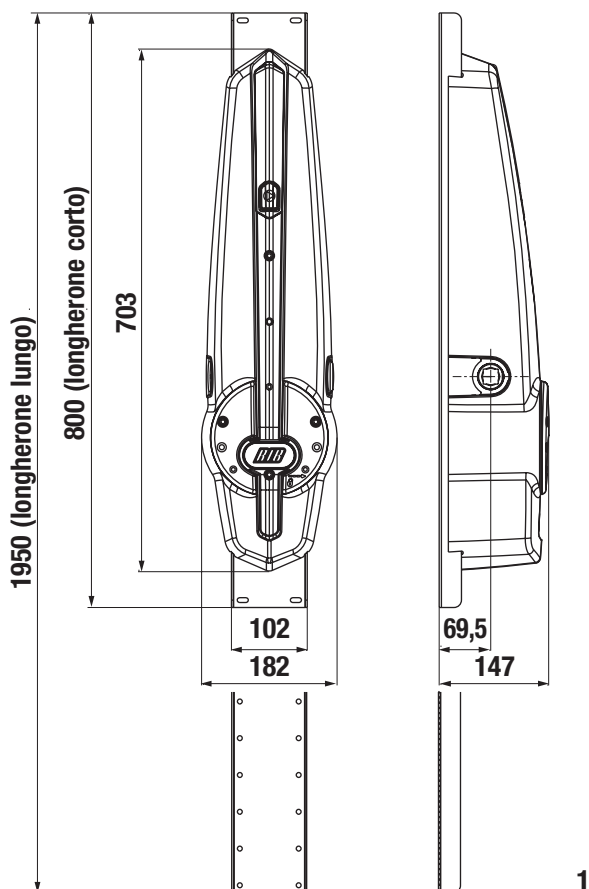
THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.

CARATTERISTICHE TECNICHE / INSTALLAZIONE BOSS 230V MASTER

Porte basculanti max 9 m²



- n° 1 - AA40833B - BOSS 230V MASTER con fincorsa senza longherone
- n° 1 - ACG8188 - Longherone L = 1,95 m per basculante non predisposta alla motorizzazione (o ACG8189 L = 0,8 m per basculante predisposta alla motorizzazione)
- n° 1 - ACG8710 - Tubo di trasmissione L = 3 m
- n° 1 - ACG8720 - Coppia leve diritte (oppure ACG8722 - Coppia leve curve)
- n° 1 - ACG8725 - Accessori per rinvio laterale



Misure in mm

CARATTERISTICHE TECNICHE

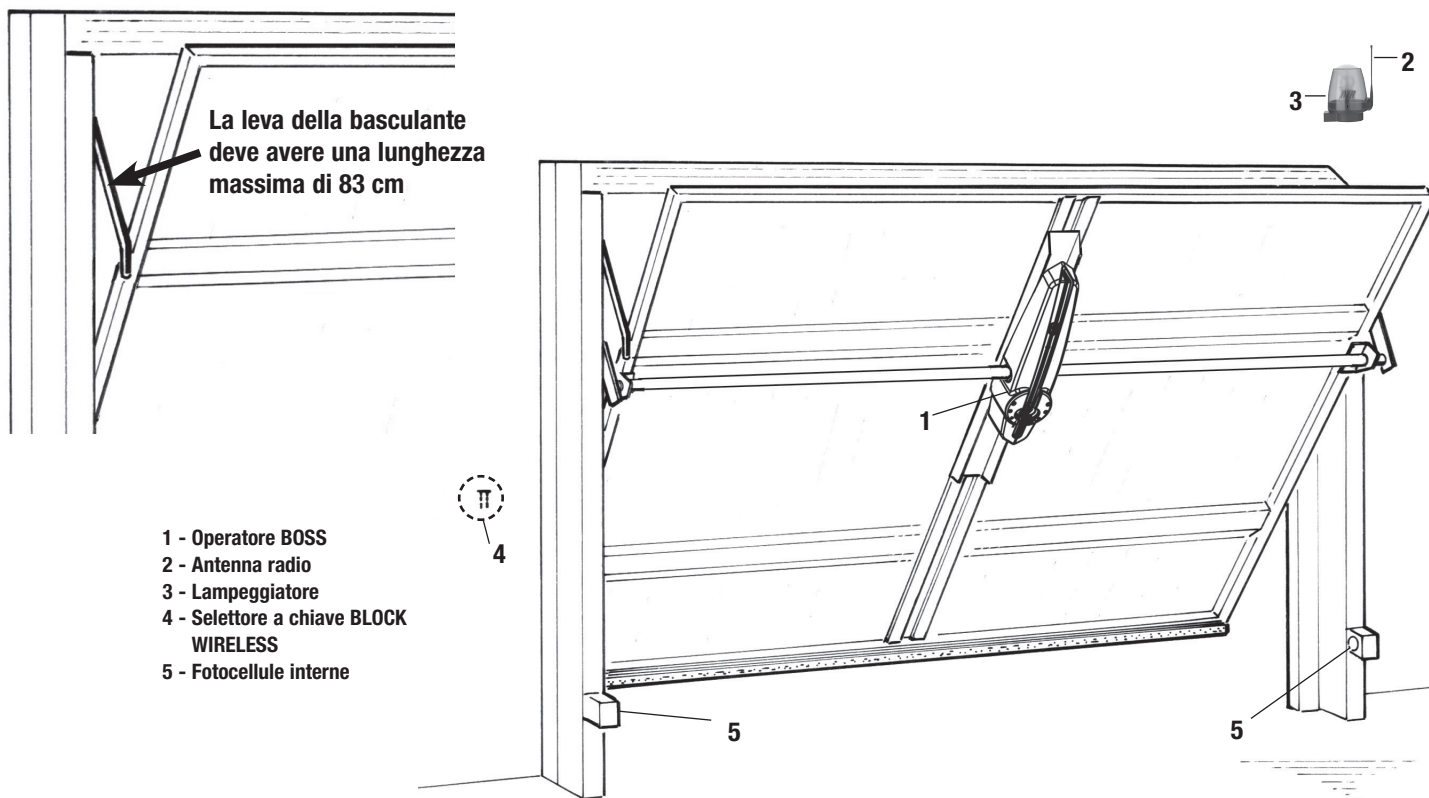
BOSS è un operatore irreversibile utilizzato per movimentare porte basculanti bilanciate a contrappesi.

È completo di un gruppo riduttore lubrificato con grasso sintetico, di uno sblocco manuale in mancanza di corrente e di un longherone (**opzionale**) per il fissaggio dell'operatore alla basculante.

La protezione IP44 di serie permette a BOSS di essere protetto da spruzzi d'acqua provenienti da tutte le direzioni.

BOSS 230V e' dotato di illuminatore a led, regolazione elettronica della forza del motore ed encoder per rilevamento d'impatto in conformità alle Norme europee in vigore.

CARATTERISTICHE TECNICHE		BOSS 230V MASTER	
Lunghezza max leva basculante	cm		83
Superficie max basculante	m ²		9
Larghezza max basculante	m		2,96
Altezza max basculante	m		2,5
Coppia max 1 motore	Nm		350
Giri al minuto dell'operatore	rpm		1,8
Tempo di apertura	s		20
Alimentazione di linea			230V ~ 50-60Hz
Alimentazione motore			230Vac 50-60Hz
Potenza 1 motore	W		256 (50Hz) - 264 (60Hz)
Assorbimento linea di rete	A		1,4 (50Hz) - 1,2 (60Hz)
Cicli normativi	n°		11-20s/2s (50Hz) - 13-18s/2s (60Hz)
Cicli giornalieri consigliati max	n°		36
Servizio			30%
Peso	kg		10
Rumorosità	db		<70
Temperatura di lavoro	°C		-10 ÷ +55°C
Grado di protezione	IP		44



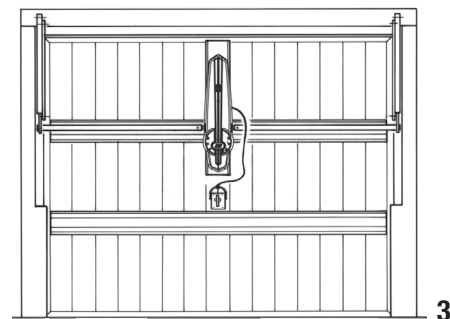
CONTROLLO PRE-INSTALLAZIONE

Per porte con larghezza fino a 2,96 m, altezza massima 2,5 m o comunque fino a 9 m² di superficie e leva della basculante con lunghezza massima 83 cm, si utilizza un BOSS (AA40833) montato come mostra la Fig. 3, una COPPIA DI LEVE DIRITTE cod. ACG8720 (o una COPPIA DI LEVE CURVE cod. ACG8722), gli accessori per RINVIO LATERALE cod. ACG8725, il TUBO DI TRASMISSIONE cod. ACG8710 o la BARRA DI TRASMISSIONE cod. ACG8726 e il LONGHERONE CORTO cod. ACG8189 o LUNGO cod. ACG8188.

- Verificare che lo spazio compreso tra il telaio mobile della porta e i cassonetti che contengono i contrappesi sia superiore a 15 mm. In questo caso è possibile montare le LEVE DIRITTE. Se tale distanza risulta essere inferiore a 15 mm, utilizzare le LEVE CURVE rispettando le quote di montaggio descritte in Fig. 7.
- Verificare che i cuscinetti di scorrimento della porta basculante non siano bloccati e che le funi di fissaggio dei contrappesi siano in buono stato.
- Togliere, se esistente, la leva di chiusura manuale collegata alla serratura.

N.B. È obbligatorio uniformare le caratteristiche della basculante alle norme e leggi vigenti. La basculante può essere automatizzata solo se in buono stato e se rispondente alla norma EN 12604.

Non bisogna generare punti di intrappolamento (ad esempio tra basculante aperta e parete).



Componenti da installare secondo la norma EN 12453			
TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Persone non esperte
mantenuto	A	B	non possibile
impulsivo - in vista (es. pulsante)	C o E	C o E	C e D, o E
impulsivo - non in vista (es. telecomando)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

* esempio tipico sono le chiusure che non accedono alla pubblica via.
A: Comando ad azione mantenuta, tramite Pulsantiera es: cod. ACG2013
B: Comando ad azione mantenuta, tramite Selettore a chiave es: cod. ACG1010
C: Regolazione della forza del motore o fotocellule per rispettare forze d'impatto come indicato in Annex A
D: Coste e/o altri dispositivi supplementari per ridurre la probabilità di contatto con la porta.
E: Dispositivi installati in modo tale che una persona non possa essere toccata dalla porta.

MONTAGGIO BOSS IN POSIZIONE CENTRALE PER PORTE FINO A 9 m²

APPLICAZIONE LONGHERONE LUNGO (PER BASCULANTI NON PREDISPOSTE ALLA MOTORIZZAZIONE)

Cod. ACG8188

Posizionare il longherone tenendo la parte superiore (asola passaggio cavi elettrici) rivolta verso l'alto (Fig. 4).

Fissare il longherone a filo con la parte mobile superiore della porta basculante in posizione centrale utilizzando per il fissaggio le viti autofilettanti 6,3x13 non in dotazione.



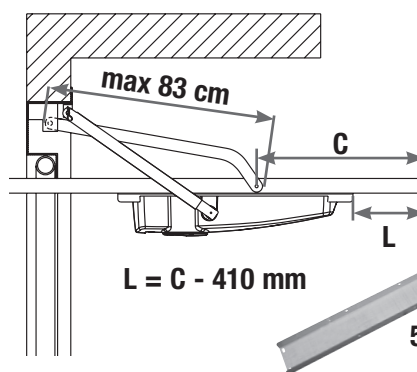
APPLICAZIONE LONGHERONE CORTO (PER BASCULANTI PREDISPOSTE ALLA MOTORIZZAZIONE)

Cod. ACG8189

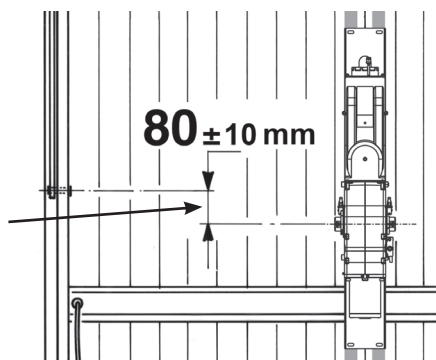
Calcolare la quota $L = C - 410$ [mm] a cui deve essere fissato verticalmente il longherone (Fig. 5-6).

Posizionarlo sugli appositi rinforzi verticali tenendo la parte superiore (asola passaggio cavi elettrici) rivolta verso l'alto in posizione verticale.

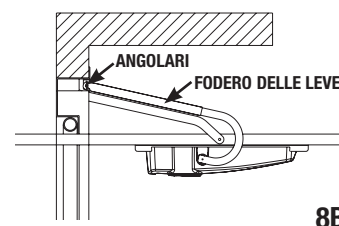
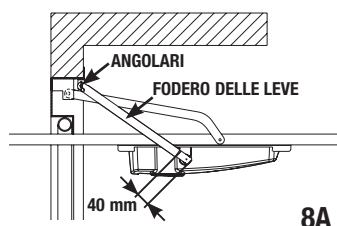
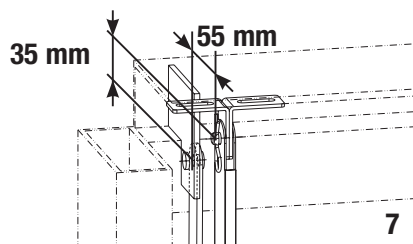
Fissare poi il longherone in posizione centrale utilizzando le 4 asole passanti con 4 viti metriche M6x25 e dadi autobloccanti non in dotazione.



A montaggio ultimato, sia con LONGHERONE LUNGO che con LONGHERONE CORTO, l'asse dell'albero di uscita del riduttore dovrà essere posizionato ad una distanza di 80 ± 10 mm dall'asse del perno del braccetto della porta basculante.



APPLICAZIONE LEVE



MONTAGGIO DELLA COPPIA LEVE DIRITTE TELESCOPICHE (cod. ACG8720) TRA MOTORE E TELAIO SUPERIORE DELLA PORTA

N.B.: La COPPIA LEVE DIRITTE TELESCOPICHE si può montare quando tra la parte mobile della porta e il cassonetto che contiene il contrappeso esiste uno spazio minimo di 15 mm.

- Con rivetti o viti si dovranno fissare gli angolari al telaio superiore rispettando le misure presenti in Fig. 7: **se alla quota 35 mm, si trova la piastra di rinforzo del telaio della basculante, e' possibile fissare le staffe direttamente sopra alla piastra anche se la quota non potrà essere rispettata.**

Nel caso la basculante sia già predisposta per la motorizzazione utilizzare gli appositi agganci. **Non utilizzare gli angolari forniti.**

- Inserire i foderi delle leve negli angolari e fissare con gli appositi perni e copiglie (Fig. 7).
- Prestare attenzione affinché una volta montati i foderi non urtino contro le leve di movimento della basculante.

MONTAGGIO DELLA COPPIA LEVE CURVE TELESCOPICHE (cod. ACG8722) TRA MOTORE E TELAIO SUPERIORE DELLA PORTA

N.B.: La COPPIA LEVE CURVE TELESCOPICHE è necessaria quando lo spazio compreso tra il telaio mobile della porta e i cassonetti che contengono i contrappesi è meno di 15 mm.

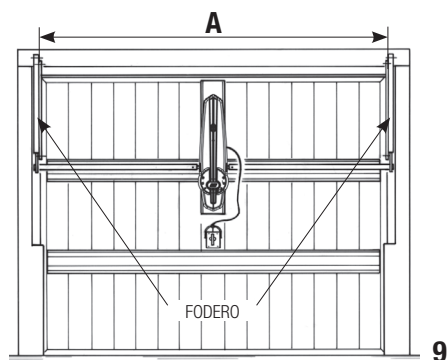
- Nel caso la basculante sia già predisposta per la motorizzazione utilizzare gli appositi agganci. **Non utilizzare gli angolari forniti.**

- Inserire i foderi delle leve negli angolari e fissare con gli appositi perni e copiglie (Fig. 7).
- Prestare attenzione affinché una volta montati i foderi non urtino contro le leve di movimento della basculante.

N.B.: La lunghezza del fodero e delle leve va modificata a seconda dell'altezza della basculante. E' necessario quindi accorciare sia il fodero che la leva in maniera che a porta aperta il fodero disti 40 mm dal centro del perno di traino e la leva non urti contro il perno di rotazione posizionato sugli angolari (Fig. 8A)

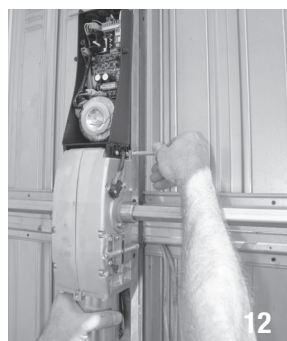
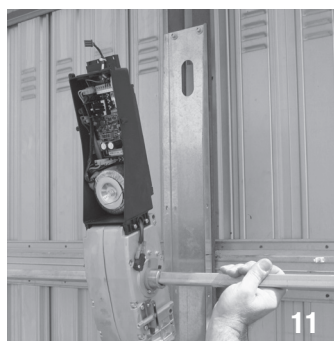
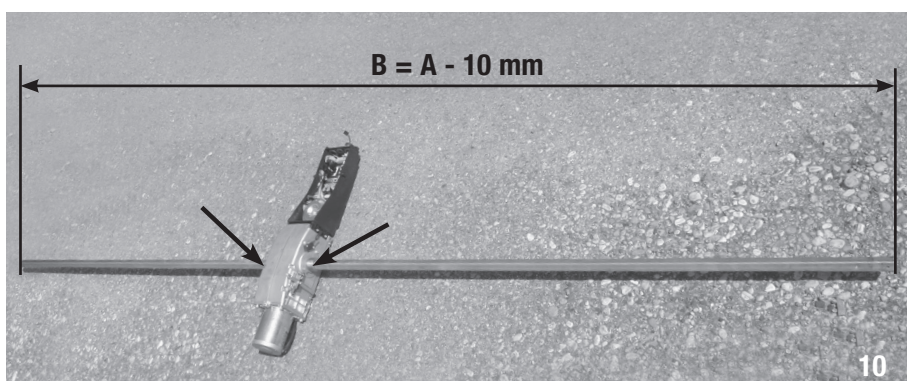
INSERIMENTO DEL TUBO DI TRASMISSIONE NELL'OPERATORE

- Tagliare il tubolare quadro 20x20 ACG8710 così che la sua lunghezza **B** sia pari alla larghezza interna tra i due foderi **A** - 10 mm.
- Introdurre il tubolare nell'albero di uscita dell'operatore (Fig. 10) senza tagliarlo a metà perchè l'albero è appositamente passante.



MONTAGGIO DELL'OPERATORE AL LONGHERONE

- Fissare BOSS con il tubolare al longherone con le viti in dotazione (Fig. 11-12-13-14-15).
- Verificare il bilanciamento della porta basculante.
Se non corretto, in caso di porta non predisposta alla motorizzazione, aggiungere 5 kg a ciascun contrappeso per ottenere il corretto bilanciamento.

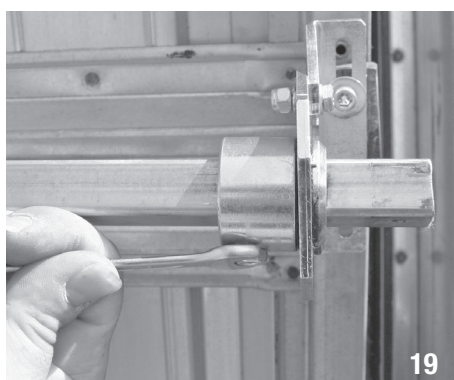
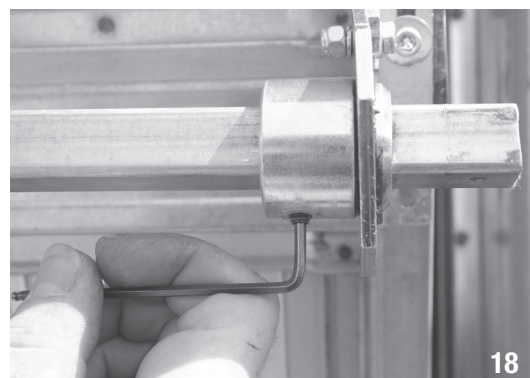
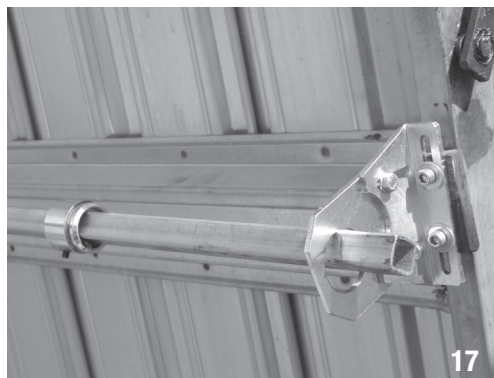


RIBILANCIAMENTO BASCULANTE

Applicando BOSS alla basculante i suoi contrappesi devono essere appesantiti di ulteriori 5 kg per parte.

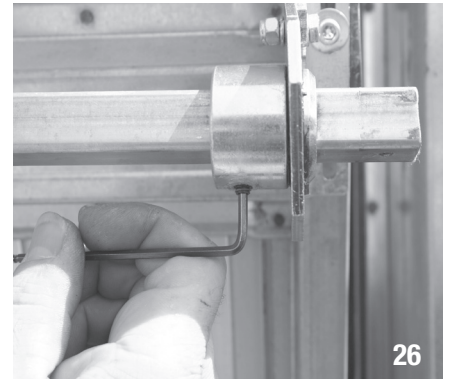
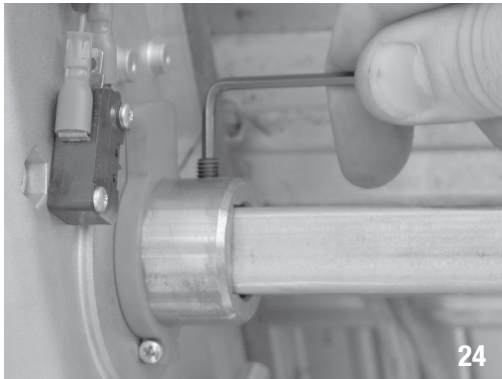
FISSAGGIO GRUPPO RINVIO LATERALE

- Inserire le boccole con i grani da entrambi i lati del tubolare quadro 20x20 (Fig. 16).
- Fissare gli angolari di supporto regolabili al telaio mobile della porta basculante in asse con il tubolare quadro (Fig. 17). **ATTENZIONE:** viti di fissaggio non in dotazione.
- Inserire le boccole nei supporti (Fig. 18) e dopo avere eseguito bolla e parallelismo dell'albero (Fig. 20 - 21 - 22), fissare i supporti tirando i relativi bulloni (Fig. 23).
- Controllare che le LEVE DIRITTE (cod. ACG8720) siano perfettamente perpendicolari e non urtino i cassonetti dei contrappesi o la parte mobile della porta. Se lo spazio compreso tra il telaio mobile della porta e i cassonetti che contengono i contrappesi è meno di 15 mm, si dovrà usare la COPPIA LEVE CURVE (cod. ACG8722) (sempre rispettando le misure di Fig. 7).



FISSAGGIO TUBOLARE E LEVE DI RINVIO LATERALE

- Dopo aver fatto sporgere alle estremità il tubolare dalle boccole in egual misura, iniziare a bloccare i grani situati sull'albero di traino (Fig. 24-25), sulle boccole di centraggio (Fig. 26) e i loro relativi controdadi.
- Infilare la leva nel fodero e introdurre la boccola saldata sul tubolare quadro (Fig. 27).
- Fissare poi con il grano ed il controdado le leve al tubolare (Fig. 28-29)
- Sbloccare meccanicamente l'operatore agendo sull'apposita leva (Fig. 31-32) e tenendola premuta verificare il corretto movimento.
- Lubrificare con grasso le leve e le guide della basculante.



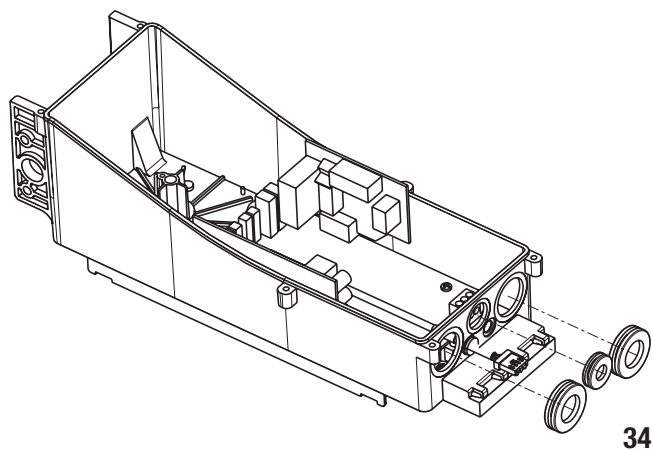
COLLEGAMENTO ELETTRICO

Dopo aver tolto il coperchio dal contenitore del quadro elettrico (Fig. 33) eseguire il collegamento elettrico come da Fig. 79 per potere comandare a uomo presente la basculante.

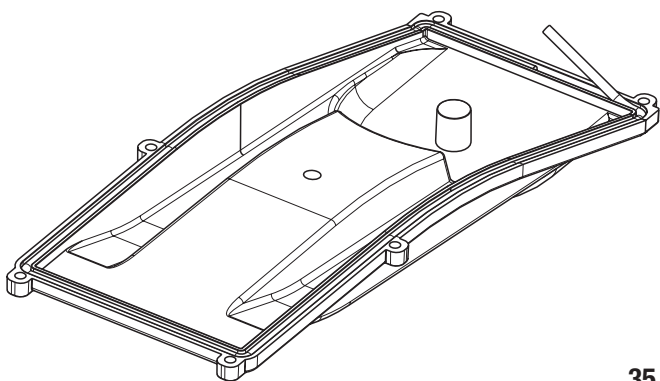
ATTENZIONE: per garantire IPX4 è necessario montare i passacavi in gomma, presenti all'interno del quadro elettronico, negli appositi fori sul contenitore (Fig. 34) e montare la guarnizione tonda a filo aperto sul coperchio di chiusura (Fig. 35).



33



34



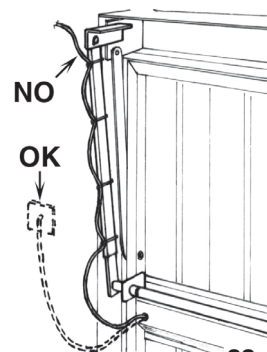
35

FISSAGGIO CAVO ELETTRICO

Il cavo elettrico che alimenta l'operatore NON deve essere fissato alla leva telescopica (Fig. 36).

Il cavo dovrà formare una curva in modo che durante il movimento della porta non sia soggetto a tensioni o strappi.

È consigliabile proteggere il cavo all'uscita del foro della lamiera della porta con una guaina per evitarne il taglio durante il movimento.



36

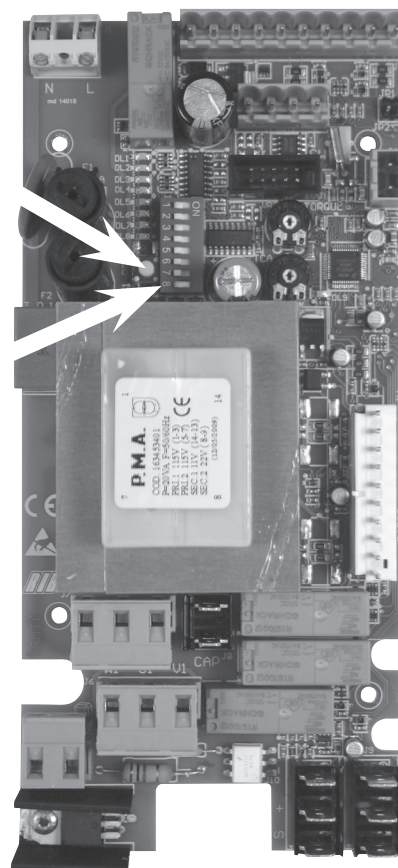
REGOLAZIONE FINECORSA

- Posizionare DIP 8 su **ON** e premere il tasto presente nel quadro elettronico (Fig. 37) per **aprire** la basculante. Rilasciare il pulsante una volta completata l'apertura. Allentare la vite di tenuta della camme verde e ruotarla fino a fare scattare il microinterruttore (Fig. 40).
- Serrare la vite di tenuta della camme verde (Fig. 41).
- Premere il tasto presente nel quadro elettronico (Fig. 37) per **chiudere** la basculante. Rilasciare il pulsante una volta completata la chiusura. Allentare la vite di tenuta della camme rossa e ruotarla fino a fare scattare il microinterruttore (Fig. 43).
- Serrare la vite di tenuta della camme rossa (Fig. 44).
- Eseguire un ciclo completo di apertura e chiusura per verificare il perfetto posizionamento delle camme. In caso di necessità correggere la posizione.
- Posizionare DIP8 su OFF.

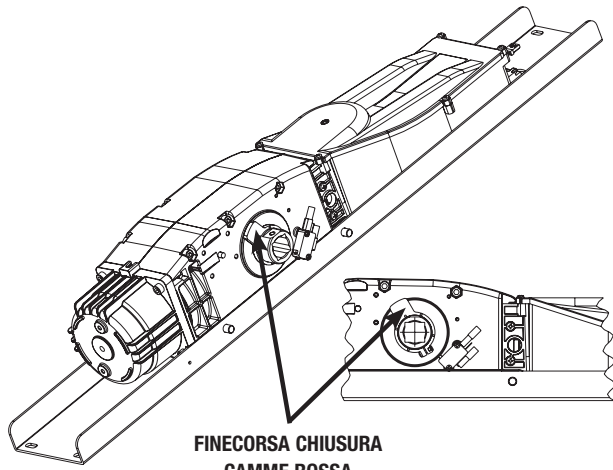
Per il collegamento degli accessori e le funzionalità del quadro vedere il capitolo COLLEGAMENTI ELETTRICI.

Chiudere con l'apposito coperchio la scatola elettrica utilizzando le 6 viti in dotazione.

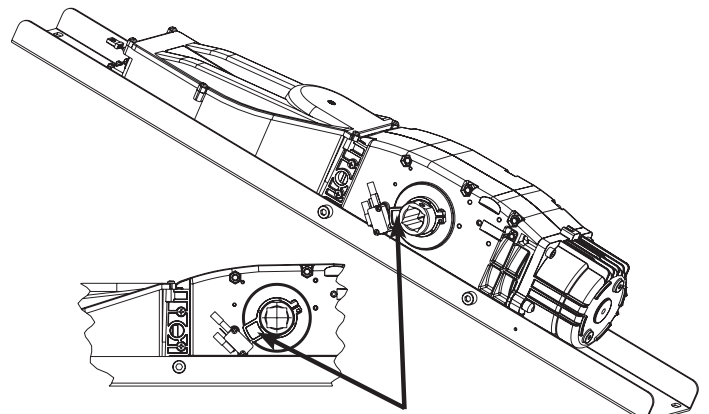
DIP 8



37



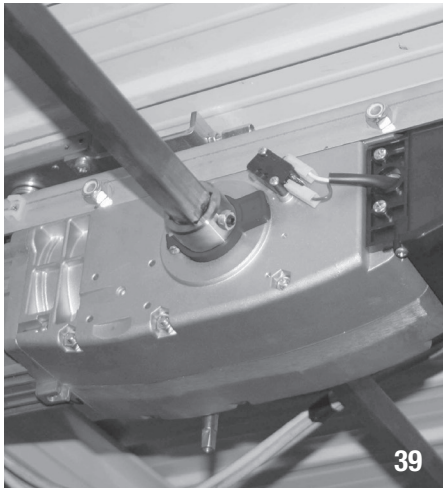
**FINECORSA CHIUSURA
CAMME ROSSA**



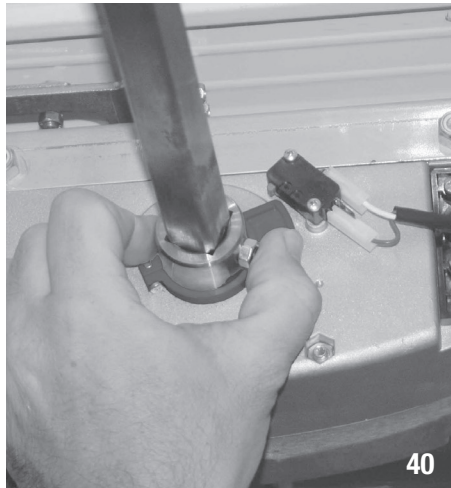
**FINECORSA APERTURA
CAMME VERDE**

38

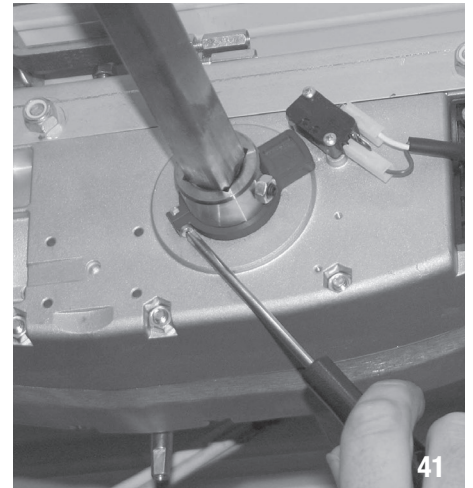
REGOLAZIONE FINECORSA APERTURA



39

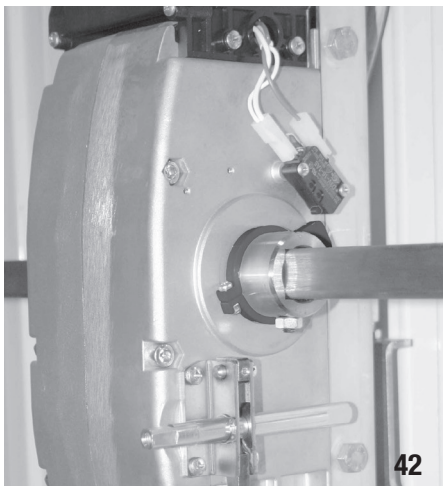


40

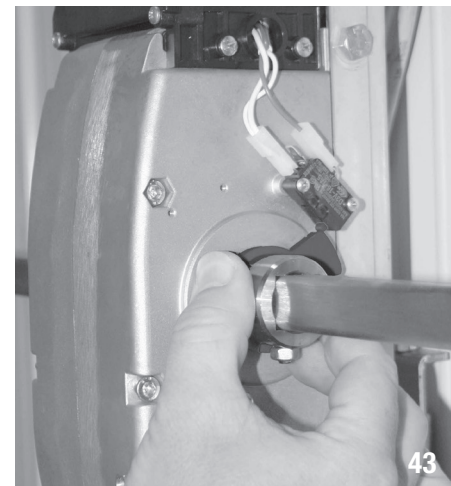


41

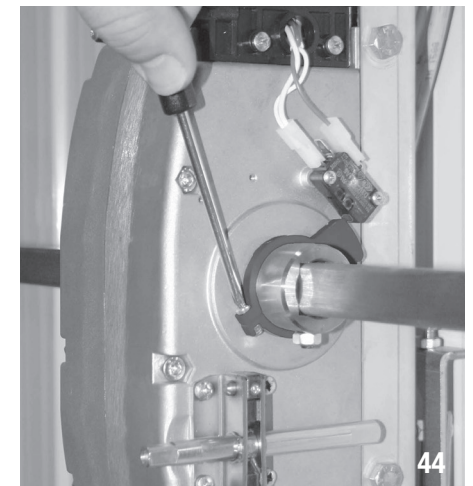
REGOLAZIONE FINECORSA CHIUSURA



42



43

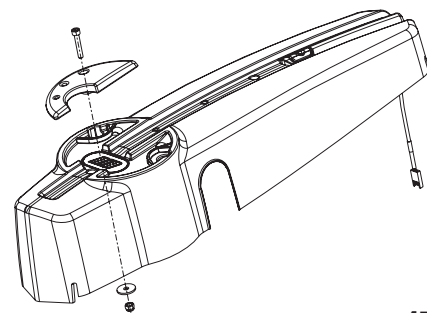


44

FISSAGGIO CARTER

- Eseguire il montaggio della manopola fissa (quella senza indicazione dello sblocco) sul carter utilizzando l'apposita vite, dado e rondella in dotazione, inserendoli dalla parte opposta dello sblocco (Fig. 45).
- Innestare il connettore del gruppo illuminatore con il connettore del cavetto che fuoriesce dal contenitore del quadro elettrico (Fig. 46 e 47).
- Inserire il carter sul riduttore facendo attenzione a inserirlo sul longherone negli appositi spazi e a centrare l'asta di sblocco con il foro sul carter. Fissare con le viti in dotazione il carter al motore (Fig. 49 e 50) e successivamente fissare la maniglia di sblocco (Fig. 51) all'asta di sblocco del motore.
- Applicare i due tappi laterali (Fig. 52).

A questo punto l'operatore è installato e pronto per eseguire la manovra di apprendimento (vedere il capitolo PROGRAMMAZIONE).



45



46



47



48



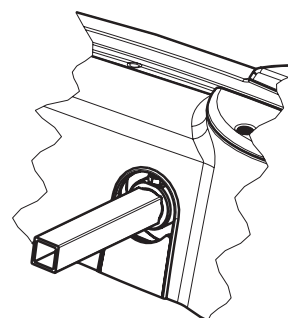
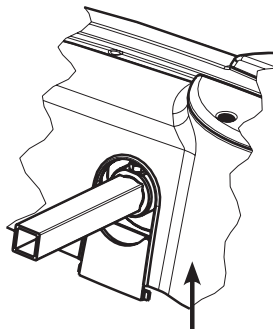
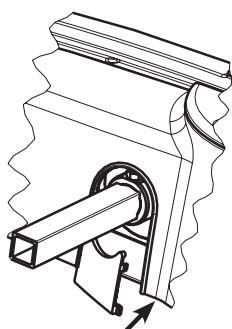
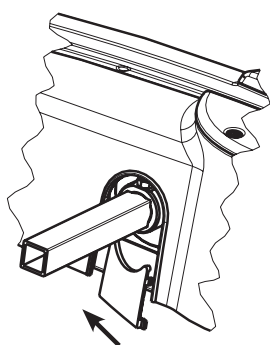
49



50



51



52

SBLOCCO INTERNO A MANIGLIA

BOSS viene normalmente fornito con una maniglia di sblocco azionabile dall'interno dell'abitazione (Fig. 53).

In caso di mancanza di energia elettrica, ruotate la maniglia per sbloccare il riduttore e aprire la porta manualmente. Per bloccare il riduttore riportare la maniglia nella posizione iniziale.

Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sulla porta siano fornite maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere la porta non superi i 225N per le porte poste su siti privati ed i 390N per le porte poste su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.4.5 della norma EN 12453).

ATTENZIONE: L'attivazione dello sblocco può provocare un movimento non controllabile della porta in caso questa non sia correttamente equilibrata. In questo caso è necessario bilanciare correttamente la porta basculante.



SBLOCCO A FILO

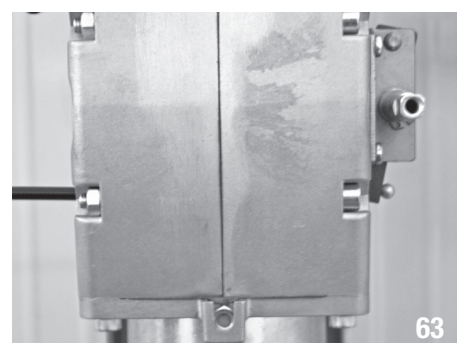
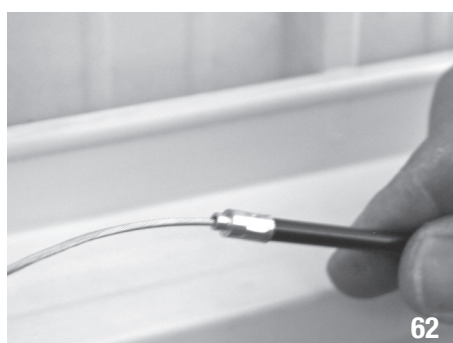
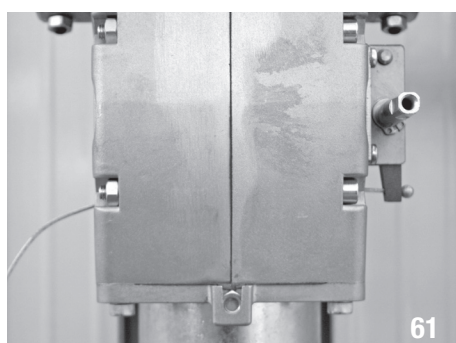
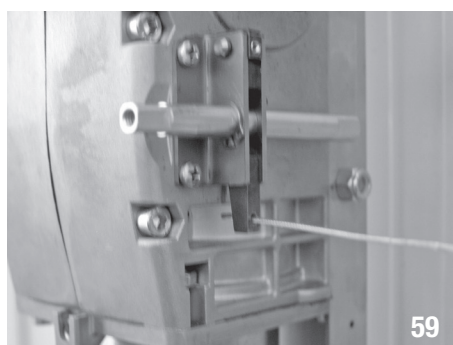
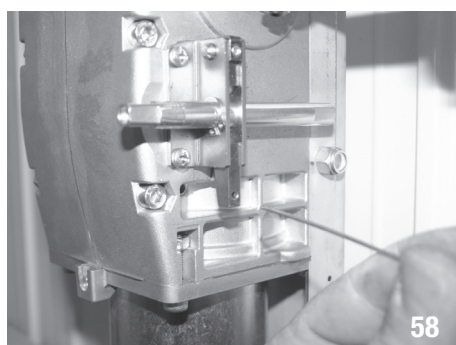
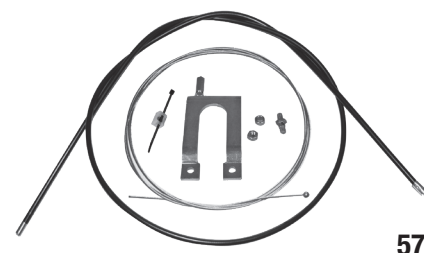
Con questo tipo di sblocco è possibile sbloccare i motori dall'esterno in caso di black-out. E' quindi consigliato quando non si hanno altri accessi al garage se non dalla porta basculante.

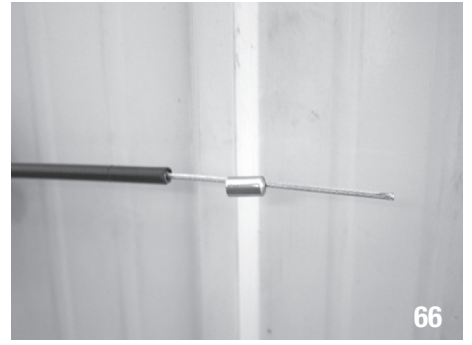
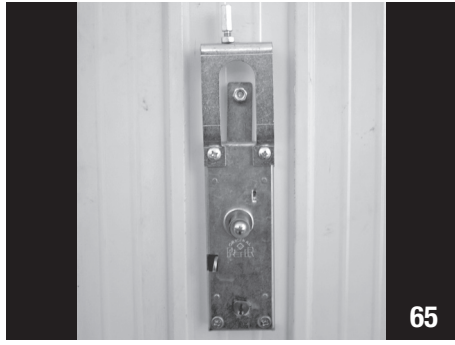
Lo sblocco a filo può essere installato a DX o a SX dell'operatore a seconda di dove si trova la maniglia di chiusura manuale della basculante.

Il dispositivo di sblocco (cod. ACG8730) viene applicato alla serratura esistente sulla porta basculante.

Per il montaggio vedere le istruzioni specifiche inserite nell'accessorio.

Seguire le immagini dalla Fig. 58 alla 74.





SBLOCCO CHIAVE A BRUGOLA CON SERRATURA

E' possibile effettuare lo sblocco dall'esterno, utilizzando l'accessorio cod.ACG8732 con chiave personalizzata.

Per il montaggio vedere le istruzioni specifiche inserite nell'accessorio.

Per effettuare l'operazione di sblocco dall'esterno eseguire queste semplici operazioni:

- Togliere il tamburo della serratura con apposita chiave (Fig. 76).

- Inserire una chiave a brugola n° 6 nel foro della piastrina fino a raggiungere la boccia di sblocco (Fig. 77).
- Ruotare la chiave esagonale nel senso indicato dall'adesivo applicato sulla basculante, fino ad ottenere lo sblocco dell'operatore (Fig. 78).
- Per bloccare il riduttore ruotare la chiave esagonale nel senso indicato dall'adesivo applicato sulla basculante (Fig. 78).



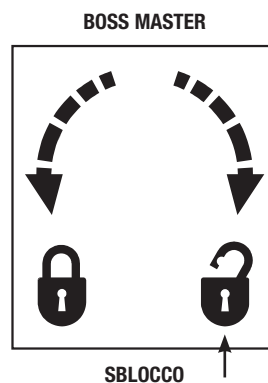
75



76



77



78

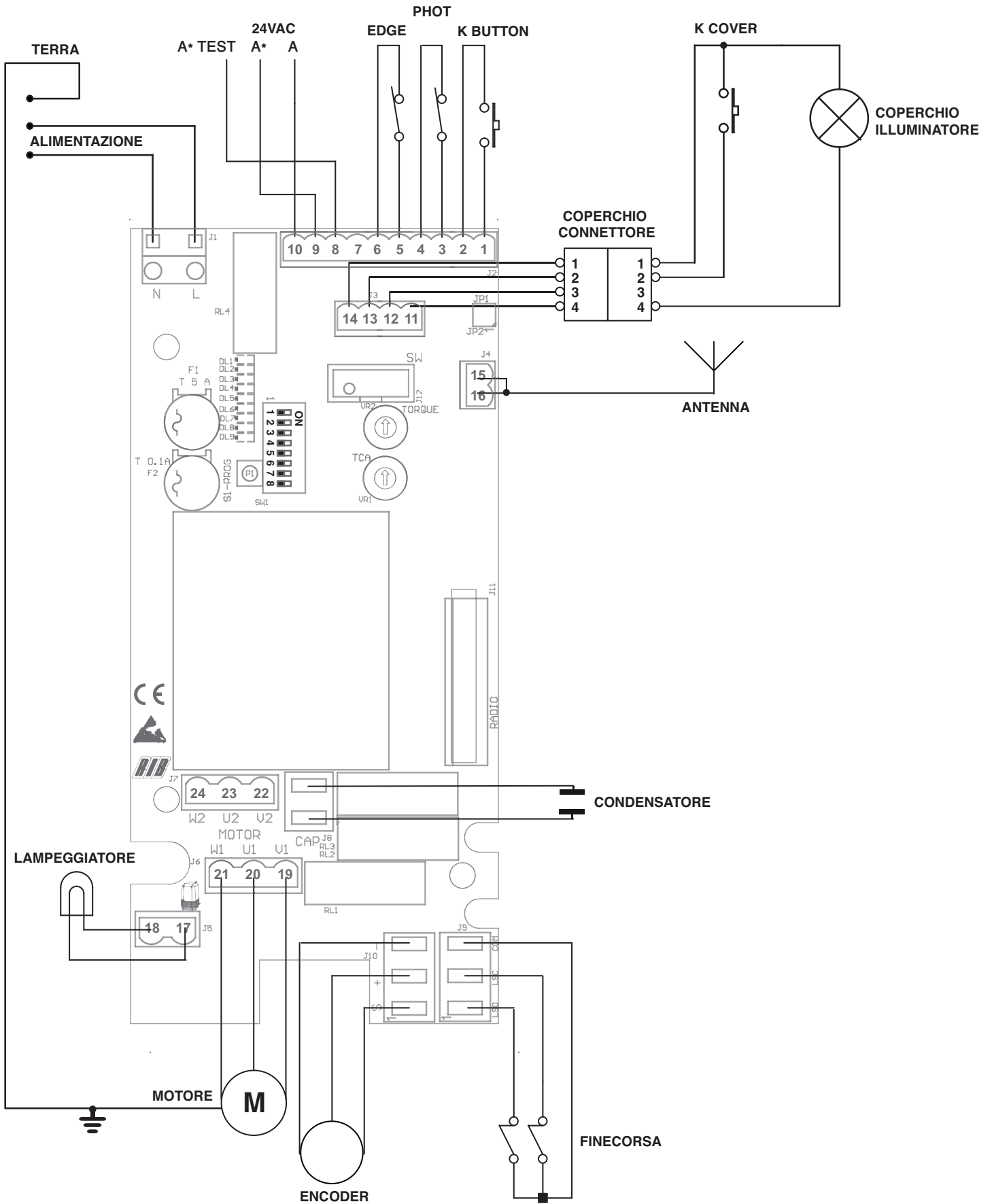
ATTENZIONE!

Il riaggancio dei vari sblocchi a porta chiusa non garantisce la totale chiusura della basculante, che rimarrà parzialmente aperta fino a quando non sarà eseguita una movimentazione elettrica. La corretta chiusura avverrà solamente a chiusura elettrica completata.

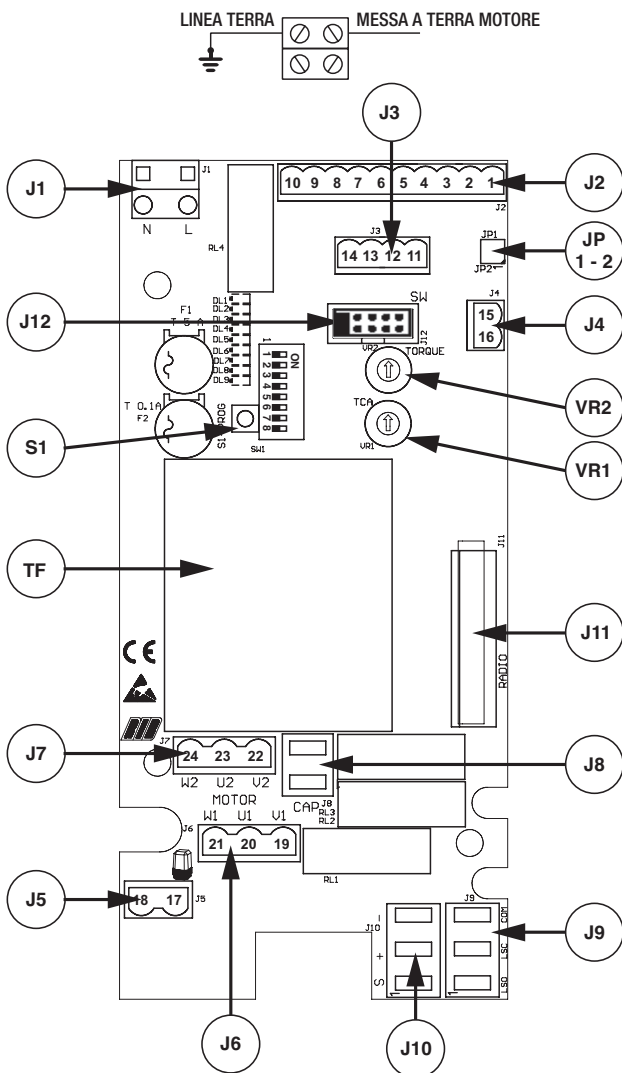
MANUTENZIONE


Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

Ogni anno ingrassare i cardini, le guide di scorrimento dei contrappesi, le leve telescopiche.



A - CONNESSIONI



J1	L-N	Alimentazione 230Vac 50/60Hz	
J2	1	Contatto impulso singolo (NA) K	
	2	Comune dei contatti	
	3	Contatto fotocellule (NC)	
	4	Comune dei contatti	
	5	Contatto costa (NC) - per intervento sia in apertura che in chiusura	
	6	Comune dei contatti	
	7	Comune dei contatti	
	8	A* TEST - Alimentazione autotest costa a 24Vac	
	9	A* - Alimentazione accessori a 24Vac	
	10	A - Comune alimentazione accessori a 24Vac	
J3	11	Alimentazione illuminatore (24 Vdc)	
	12	Non collegato	
	13	Contatto impulso singolo K Cover (NA) su illuminatore	
	14	Comune dei contatti	
J4	15	Massa cavo d'antenna	
	16	Filo centrale cavo d'antenna	
J5	17	Lampeggiatore 230V40 W max	
	18		
J6	19 V1	Motore MASTER fase di apertura	
	20 U1	Comune motore MASTER	
	21 W1	Motore MASTER fase di chiusura	
	22 V2	Motore SLAVE fase di apertura	
J7	23 U2	Comune SLAVE motore	
	24 W2	Motore SLAVE fase di chiusura	
	J8	CAP	Connettore per il condensatore del motore MASTER
		LSC	Contatto finecorsa che ferma la chiusura
LSO		Contatto finecorsa che ferma l'apertura	
J9	COM	Comune dei contatti	
	J10	ENCODER S	Connettore per l'encoder - filo verde (segnale)
		ENCODER +	Connettore per l'encoder - filo marrone (+ 5 v)
ENCODER -		Connettore per l'encoder - filo bianco (massa)	
J11	RADIO	Modulo radio incorporato	
J12		NON TOCCARE IL PONTICELLO ! SE VIENE RIMOSSO L'OPERATORE NON FUNZIONA!	
VR1	TRIMMER TCA	Trimmer di regolazione tempo chiusura automatica. Di default NON ABILITATO e LED DL9 SPENTO	
VR2	TRIMMER TORQUE	Trimmer di regolazione elettronica della forza	
JP1		Abilitazione cancellazione codici radio	
JP2		Abilitazione encoder come sicurezza antischiacciamento (se chiuso è attivo)	
P1	S1-PROG.	Pulsante di programmazione	
F1	T 5A	Fusibile di protezione dell'alimentazione di rete e del motore	
F2	T 0,1A	Fusibile di protezione del circuito secondario	

PROGRAMMAZIONE

B - SETTAGGI

MICROINTERRUTTORI PER PROCEDURE

- DIP 1 Comando impulso singolo (**K, K COVER e RADIO**) passo passo (**ON**) - automatico (**OFF**)
- DIP 2 Fotocellule sempre attive (**OFF**) - Fotocellule attive solo in chiusura (**ON**)
- DIP 3 Encoder (**ON-attivato**)
- DIP 4** Facilitazione sblocco (**ON-attivata**)
- DIP 5 Prelampeggio (**ON**) - Lampeggio normale (**OFF**)
- DIP 6 TEST monitoraggio costa (**ON abilitato, OFF disabilitato**)
- DIP 7 Sistema radio utilizzato (**ON Lithio, OFF Moon**)
- DIP 8** Controllo senso di rotazione del motore (**ON**) (**PUNTO C**)

JP1 => Cancellazione totale codici radio

JP2 => Encoder usato come sicurezza antisciacchiamento (jumper chiuso)

SEGNALAZIONI LED

- DL1 programmazione radio (rosso)
- DL2 programmazione radio (verde)
- DL3 contatto costa (NC) (rosso)
- DL4 contatto fotocellule (NC) (rosso)
- DL5 comando pulsanti (NA) (verde)
- DL6 basculante in chiusura (rosso)
- DL7 basculante in apertura (verde)
- DL8 controllo funzionamento Encoder (rosso)
- DL9 segnalazione tempo chiusura automatica (rosso)

C - CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE

Questo controllo ha il compito di agevolare l'installatore durante la messa in opera dell'impianto, o per eventuali controlli successivi.

- 1 - Mettere il DIP 8 su ON. Il led DL1 inizia a lampeggiare.
- 2 - Premere e mantenere premuto il pulsante S1-PROG. (ora il movimento è eseguito ad uomo presente, apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.) => Il LED Verde DL7 si accende e la porta deve aprire e fermarsi al contatto con il fincorsa elettrico.
- 3 - Premere il pulsante S1-PROG. e mantenerlo premuto => il LED rosso DL6 si accende e la porta deve chiudere e fermarsi al contatto con il fincorsa di chiusura.
- 4 - Eseguite la regolazione dei fincorsa elettrici in modo che la basculante si fermi in prossimità della completa apertura e chiusura.
- 5 - Eseguite la regolazione della forza agendo sul trimmer TORQUE (VR2) scegliendo la forza desiderata.
- 6 - Al termine del controllo e della regolazione del trimmer rimettere DIP8 su OFF. Il led DL1 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.

N.B.: Durante questo controllo il telecomando, le coste e le fotocellule non sono attivi.

D - FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO

PULSANTE DI COMANDO IMPULSO SINGOLO K (morsetti 1-2)

Se DIP1 su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc....

Se DIP1 su OFF => Esegue l'apertura a porta chiusa. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a porta aperta la chiude e durante la chiusura se azionato la fa riaprire.

FUNZIONE OROLOGIO

(solo in modalità di funzionamento automatico DIP1 OFF)

Questa funzione è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. entrata/uscita operai, emergenze in zone residenziali o parcheggi e, temporaneamente, per traslochi).

MODALITÀ DI APPLICAZIONE

Collegando un interruttore e/o un orologio di tipo giornaliero/settimanale (al posto o in parallelo al pulsante di comando N.O. "morsetti 1-2"), è possibile aprire e mantenere aperta la porta finché l'interruttore viene premuto o l'orologio rimane attivo.

A porta aperta vengono inibite tutte le funzioni di comando.

Al rilascio dell'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata della porta.

PULSANTE DI COMANDO K COVER (morsetti 13-14).

È il pulsante presente sul carter.

Se DIP1 su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc....

Se DIP1 su OFF => Esegue l'apertura a porta chiusa. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a porta aperta la chiude e durante la chiusura, se azionato la fa riaprire.



Può essere utilizzato per eseguire le procedure di programmazione codici radio.

TELECOMANDO

Se DIP1 su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc....

Se DIP1 su OFF => Esegue l'apertura a porta chiusa. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato con porta aperta, la chiude, e se azionato durante la chiusura la fa riaprire.

E - FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI SICUREZZA

ENCODER

È applicato sul motore ed il suo corretto funzionamento è segnalato dal led DL8 che lampeggia durante il movimento.

DIP 3 ON => FUNZIONA SOLO COME MISURA DELLA POSIZIONE PER INIZIO RALLENTAMENTO

E' attivo sia in apertura che in chiusura per determinare il corretto punto di inizio del rallentamento in chiusura.

DIP 3 ON e JP2 chiuso => FUNZIONA COME SICUREZZA ANTISCHIACCIAMENTO

In caso la basculante impatti contro un ostacolo, l'encoder inverte la marcia sia durante l'apertura che durante la chiusura. Si ricorda che, in conformità alle norme vigenti, è necessario ugualmente effettuare i test di impatto con apposito strumento. Qualora si dovessero oltrepassare i limiti imposti dalla norma è necessario installare una costa di sicurezza attiva collegata all'Autotest del quadro BOSS.

ALLARME DA ENCODER DI SICUREZZA

Se dopo un primo intervento dell'ENCODER COME SICUREZZA in apertura o in chiusura se ne ha un secondo, ovviamente nel senso contrario, la basculante si ferma e inverte il movimento per 1 secondo, in conformità alle norme europee in vigore.

L'allarme verrà visualizzato dal lampeggiatore che rimarrà attivo per un minuto e dalla luce di cortesia che lampeggia. Durante questo tempo è possibile far ripartire la basculante premendo un qualsiasi pulsante di comando.

ALLARME DA ENCODER GUASTO

In caso di guasto dell'encoder il motore non si muove e subentra un allarme evidenziato dal lampeggiatore e dalla luce di cortesia che lampeggiano continuamente, mentre il led DL8 rimane spento.

FOTOCELLULA (morsetti 3-4)

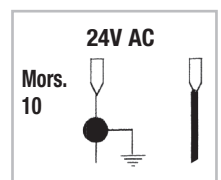
DIP 2 OFF => A porta chiusa se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule, la porta non apre. Durante il funzionamento le fotocellule intervengono sia in apertura (con ripristino del moto in apertura solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule), che in chiusura (con ripristino del moto inverso solo dopo la liberazione del raggio delle fotocellule).

DIP 2 ON => A porta chiusa se un ostacolo è davanti al raggio delle fotocellule e viene comandata l'apertura, la porta apre (durante l'apertura le fotocellule non interverranno). Le fotocellule interverranno solo in fase di chiusura (con ripristino del moto inverso dopo un secondo anche se le stesse restano impegnate).

NOTA: se questo accessorio non viene utilizzato, eseguire un ponticello tra i morsetti 3-4.

ATTENZIONE: Se il led del ricevitore rimane acceso è possibile che siano presenti dei disturbi sulla rete di alimentazione.

Vi consigliamo di collegare elettricamente a terra le colonne o le colonnine di supporto alle fotocellule al morsetto 10 per proteggere le fotocellule da fonti di disturbo.



COSTA (morsetti 4 e 5)

Se durante un ciclo di funzionamento le coste intervengono per 2 volte, dopo il secondo impatto la porta esegue una piccola inversione per poi fermarsi nella condizione di allarme, segnalata dalla luce di cortesia che lampeggia 300 ms ON e 2 sec. OFF, e dal lampeggiatore attivo per 1 minuto.

CONTROLLO FUNZIONALE COSTE DI SICUREZZA (AUTOTEST COSTA) (morsetti 8-10)

Tramite il collegamento eseguito ai morsetti 8-10 ed il DIP 6 ON è possibile monitorare la/costa/e elettroniche o FOTOCOSTA (con fotocellula).

Il monitoraggio consiste in un Test Funzionale della costa eseguito prima di ogni chiusura. La chiusura della basculante viene pertanto consentita solo se la/costa/e hanno superato il Test Funzionale, in conformità alle norme europee in vigore.

ATTENZIONE: IL MONITORAGGIO DELL'INGRESSO COSTA PUÒ ESSERE ABILITATO CON IL DIP 6 IN ON, OPPURE DISABILITATO CON IL DIP 6 IN OFF. IL TEST FUNZIONALE DELLE COSTE E' POSSIBILE SOLO NEL CASO SI TRATTI DI DISPOSITIVI DOTATI DI UN PROPRIO ALIMENTATORE DI CONTROLLO. UNA COSTA MECCANICA NON PUO' ESSERE MONITORATA, PERTANTO IL DIP 6 DEVE ESSERE POSIZIONATO IN OFF.

ALLARME DA AUTOTEST COSTA (DIP 6 ON)

A fine apertura se il controllo della costa ha esito negativo subentra un allarme evidenziato dal lampeggiatore che lampeggia continuamente e dalla luce di cortesia che lampeggia.

In questa condizione la chiusura della basculante non viene consentita. Solo riparando la costa ed i suoi collegamenti e premendo uno dei comandi abilitati è possibile ripristinare il normale funzionamento.

F - PROGRAMMAZIONE TELECOMANDI (SOLO BOSS CON SCHEDA CRX)

Tramite il DIP 7 è possibile selezionare la tipologia di trasmettitore radio da utilizzare:

Se DIP7 su OFF => TRASMETTITORI MOON 433 - MOON CLONE

Se DIP7 su ON => TRASMETTITORI LITHIO 433 - LITHIO CLONE
(DEFAULT MOON DIP 7 su OFF)

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita con la porta in qualsiasi posizione.

1 - Premere e mantenere premuto il pulsante S1-PROG. o il pulsante K COVER => dopo 5 secondi il led DL1 e la luce di cortesia a led iniziano a lampeggiare per 10 secondi che è il tempo utile alla programmazione del codice.

2 - Rilasciare il pulsantino S1-PROG. o il pulsante K COVER.

3 - Premere il tasto del telecomando che desiderate attivi la porta entro i 10 secondi impostati. Se il codice del telecomando viene correttamente memorizzato il led DL2 (verde) si accende per 2 secondi, mentre il led DL1 (rosso) e la luce di cortesia a led si spengono per 2 secondi.

Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo (il led DL1 e la luce di cortesia lampeggiano).

4 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante S1-PROG. o il pulsante K COVER => il led DL1 e la luce di cortesia si spengono.

PROGRAMMAZIONE TELECOMANDI PER COMANDO LUCE DI CORTESIA (SOLO BOSS CON SCHEDA CRX)

La programmazione dei telecomandi può essere eseguita con la porta in qualsiasi posizione.

1 - Premere e mantenere premuto il pulsante S1-PROG. o il pulsante K COVER => il led DL1 e la luce di cortesia da spenti diventano lampeggianti e poi dopo 10 secondi il led DL1 e la luce di cortesia si accendono fissi per 10 secondi che è il tempo utile alla programmazione del telecomando.

2 - Rilasciare il pulsantino S1-PROG. o il pulsante K COVER.

3 - Premere il tasto del telecomando che desiderate attivi la luce entro i 10 secondi impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL2 (verde) si accende per 2 secondi, mentre il led DL1 (rosso) e la luce di cortesia si spengono per 2 secondi.

Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo (il led DL1 e la luce di cortesia che restano accesi).

4 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante S1-PROG. o il pulsante K COVER => il led DL1 e la luce di cortesia si spengono.

CANCELLAZIONE TOTALE CODICI TELECOMANDI

La cancellazione può essere eseguita con la porta in qualsiasi posizione.

1 - Chiudere il jumper JP1 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante S1-PROG. per 5 secondi. Dopo 5 secondi il led DL2 (verde) eseguirà 2 lampeggi segnalando la cancellazione di tutti i codici in memoria.

2 - Rilasciare il pulsantino S1-PROG.

3 - Rimuovere il jumper JP1

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA

Dopo aver memorizzato 64 codici radio per il comando della basculante e 64 codici per il comando della luce di cortesia, il led verde DL2 e la luce di cortesia lampeggiano per 6 volte segnalando che la memoria è piena.

REGOLAZIONI

TRIMMER DI CHIUSURA AUTOMATICA TCA (VR1) di default NON ABILITATO e LED DL9 SPENTO (TRIMMER RUOTATO COMPLETAMENTE IN SENSO ANTIORARIO)

Con questo trimmer è possibile eseguire la regolazione del tempo prima di avere la chiusura automatica.

Ruotando il trimmer in senso orario (il led DL9 si accende) è possibile regolare il tempo di pausa da un minimo di 2 secondi ad un massimo di 2 minuti.

Il tempo di pausa si attiva solo a porta completamente aperta.

TRIMMER TORQUE (VR2)

Con questo trimmer è possibile regolare la FORZA del motore (di default viene settato a metà). La regolazione ha grande utilità per rendere l'automazione conforme alle norme europee in materia di impianti.

LAMPEGGIATORE (morsetti 17-18)

N.B.: Questo quadro elettronico può alimentare SOLO LAMPEGGIATORI CON CIRCUITO LAMPEGGIANTE (ACG7059) con lampade da 230V 40W massimo.

Si attiva durante il funzionamento del motore e negli stati di allarme come descritto in tabella.

FUNZIONE PRE-LAMPEGGIO

Con DIP 5 su OFF => il motore, il lampeggiatore e la luce di cortesia si accendono contemporaneamente.

Con DIP 5 su ON => il lampeggiatore e la luce di cortesia si accendono 3 secondi prima del motore.

LUCE DI CORTESIA (COURTESY LIGHT)

Si attiva premendo i comandi di apertura e chiusura per un tempo fisso di 2 minuti.

Il tempo di accensione si rinnova a fronte di un comando dato quando la luce di cortesia è ancora accesa.

La luce di cortesia può essere accesa senza azionare il motore utilizzando il pulsante del telecomando ad essa dedicato (si veda paragrafo PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO PER COMANDO LUCE DI CORTESIA, SOLO PER MODELLI CRX).

La luce si attiva anche negli stati di allarme come descritto in tabella.

RIPRESA DEL FUNZIONAMENTO DOPO BLACK OUT

(se il sistema è senza batterie)

Con mancanza di tensione di rete la porta si ferma e la centralina memorizza il movimento che stava eseguendo.

Al ritorno della tensione di rete rimane in attesa di un comando.

Un successivo comando, esegue la manovra che stava eseguendo al momento dell'interruzione (se stava aprendo, continua ad aprire...).

TABELLA SEGNALAZIONI E ALLARMI LAMPEGGIATORE E LUCE DI CORTESIA

EVENTO	CAUSA	SEGNALAZIONE DA LUCE DI CORTESIA	SEGNALAZIONE DA LAMPEGGIATORE
Allarme encoder guasto.	Guasto, filo staccato o sblocco manuale azionato.	2 sec. ON e 400 ms OFF sempre.	Accesa per 1 minuto.
Allarme encoder sicurezza.	Doppio impatto in un ciclo di funzionamento	300 ms ON e 2 sec. OFF sempre.	Accesa per 1 minuto.
Allarme costa.	Doppio impatto in un ciclo di funzionamento.	300 ms ON e 2 sec. OFF sempre.	Accesa per 1 minuto.
Allarme autotest costa.	Autotest fallito a fine apertura.	300 ms ON e 2 sec. OFF sempre.	Accesa sempre.
Allarme da finecorsa non premuto e raggiungimento over corrente sia in apertura che in chiusura.	Finecorsa di apertura o di chiusura non correttamente tarato.	280 ms ON 2000 ms OFF sempre.	Spenta.
Allarme di sicurezza fotocellula o costa impegnata.	Fotocellula o costa impegnata a fronte di un comando.	100 ms ON e 200 ms OFF attiva per 20 secondi.	Spenta.
Memoria codici radio satura.	Memoria piena.	Emette 6 lampeggi.	Spenta.

CARATTERISTICHE TECNICHE QUADRO ELETTRONICO

Range di temperatura	0÷55°C
Umidità	<95% senza condensazione
Tensione di alimentazione	230V~ ±10% (120V~ ±10% a richiesta)
Frequenza	50/60Hz
Microinterruzioni di rete	100ms
Potenza Trasformatore	20VA - Primario 230Vac - Secondario 11Vac e 24Vac
Carico massimo all'uscita del lampeggiatore	20W a 24Vdc con carico resistivo
Assorbimento massimo scheda (esclusi accessori)	45mA
Corrente disponibile per accessori	0,5 A +/-15% 24Vac

CARATTERISTICHE TECNICHE RADIO (solo modelli CRX)

Frequenza Ricezione	433,92MHz
Impedenza	52
Sensibilità	>2,24µV
Tempo eccitazione	300ms
Tempo diseccitazione	300ms
Codici memorizzabili	N° 64 per comando basculante e N° 64 per comando luce di cortesia
Corrente disponibile su connettore radio	200mA 24Vac

- Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perchè l'alimentazione è generata internamente alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti in tensione.
- Tutti gli ingressi vengono gestiti da un circuito integrato programmato che esegue un autocontrollo ad ogni avvio di marcia.

RISOLUZIONE PROBLEMI

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti seguendo attentamente lo schema ed aver posizionato la basculante in posizione intermedia, verificare la corretta accensione dei led DL3, DL4. In caso di mancata accensione dei led, sempre con basculante in posizione intermedia, verificare quanto segue e sostituire eventuali componenti guasti.

DL3 spento Fotocellule guaste (In caso le fotocellule non siano collegate, eseguire il ponticello fra i morsetti 3 e 4)

DL4 spento Costa guasta (In caso la costa non sia collegata, eseguire il ponticello fra i morsetti 5 e 6).

Durante il funzionamento a uomo presente, con DIP n° 8 in ON, verificare che durante l'apertura si accenda il led DL7 (verde) e che durante la chiusura si accenda il led DL6 (rosso).

In caso contrario, invertire i fili V e W del motore sui morsetti J6.

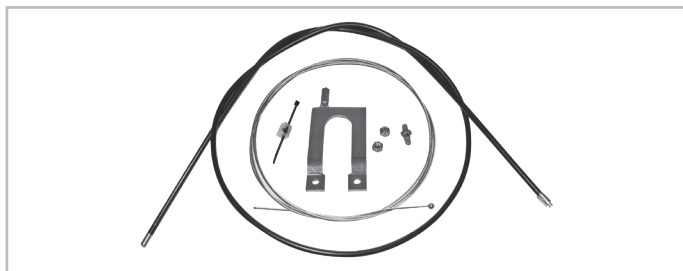
Verificare che al raggiungimento del finecorsa di apertura il led DL7 (verde) si spenga e che al raggiungimento del finecorsa di chiusura il led DL6 (rosso) si spenga, se questo non avviene invertire i fili LSO e LSC connettore J9.

DIFETTO	SOLUZIONE
Dopo aver effettuato i vari collegamenti e aver dato tensione, tutti i led sono spenti.	Verificare la presenza della tensione di alimentazione ai morsetti L-N. Verificare l'integrità dei fusibili F1 e F2. In caso di fusibile interrotto usarne solo di valore adeguato F1 = T 5 A F2 = T 0,1A
La basculante ha un movimento irregolare, a onde.	Bilanciare correttamente la basculante in modo che il suo movimento manuale si possa effettuare con la stessa identica forza sia in apertura che in chiusura.
La basculante al raggiungimento della totale apertura o chiusura inverte il movimento.	Eseguire la regolazione dei finecorsa elettrici.
La manovra di sblocco manuale è molto rumorosa.	Eseguire una regolazione accurata dei finecorsa elettrici.
La basculante inverte il moto in assenza di eventi durante la corsa.	Aumentare la forza del motore tramite il trimmer TORQUE.
La basculante esegue l'apertura, ma non chiude dopo il tempo impostato.	Accertarsi che il led DL9 sia acceso. Pulsante K sempre inserito in modalità di funzionamento automatico (DIP 1 OFF). Sostituire pulsante o switch del selettore. Autotest costa fallito => verificare i collegamenti tra quadro elettronico e alimentatore per coste. Attenzione: se non si sta utilizzando un alimentatore per coste il DIP 6 deve essere in posizione OFF.
La basculante non apre e non chiude azionando i vari pulsanti K - K COVER o RADIO.	Contatto costa sicurezza guasto. Contatto fotocellule guasto con DIP 2 OFF. Sistemare o sostituire il relativo contatto. Il microinterruttore della porta pedonale è aperto. Sostituirlo verificando poi che il led DL3 sia acceso.
Il motore gira ma la basculante non si muove e dopo 40 secondi si ferma con luce di cortesia che lampeggia.	Riagganciare lo sblocco manuale e poi dare un comando.

OPTIONAL

Per i collegamenti ed i dati tecnici degli accessori attenersi ai relativi libretti di istruzione.

SBLOCCO A FILO



cod. ACG8730

SBLOCCO CHIAVE A BRUGOLA CON SERRATURA



cod. ACG8732

FIT SLIM



COPIA FOTOCELLULE DA PARETE
COPIA DI COLONNINE PER FIT SLIM
TRASMETTITORE TX SLIM SYNCRO

cod. ACG8032
cod. ACG8065
cod. ACG8029

FOTOCPELLULE NOVA WIRELESS



Segnalazione batteria scarica - portata 30 m - durata batterie oltre 3 anni

BATTERIE ALCALINE 4 x 1,5V

cod. ACG8047
cod. ACG9519

TELECOMANDO SUN



SUN 2CH
SUN CLONE 2CH

cod. ACG6052
cod. ACG6056

SUN 4CH
SUN CLONE 4CH

cod. ACG6054
cod. ACG6058

BLOCK - BLOCK Wi-Fi



SELETTORE A CHIAVE BLOCK DA PARETE

SELETTORE A CHIAVE BLOCK Wi-Fi DA PARETE senza fili - batterie lithio incluse

SELETTORE A CHIAVE BLOCK DA INCASSO

cod. ACG1053

cod. ACG6098

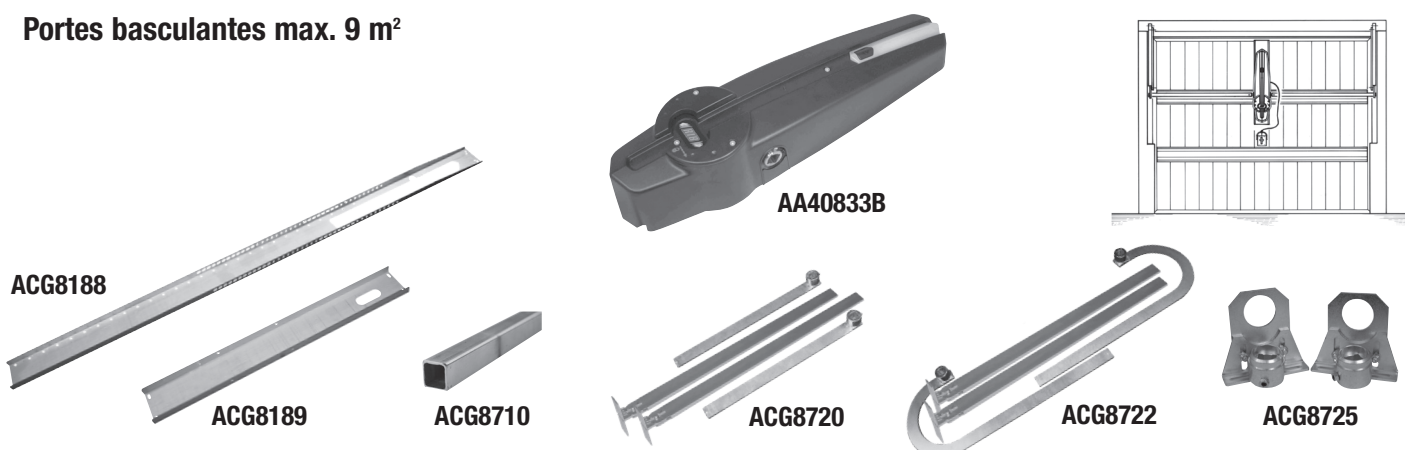
cod. ACG1048

SPARK

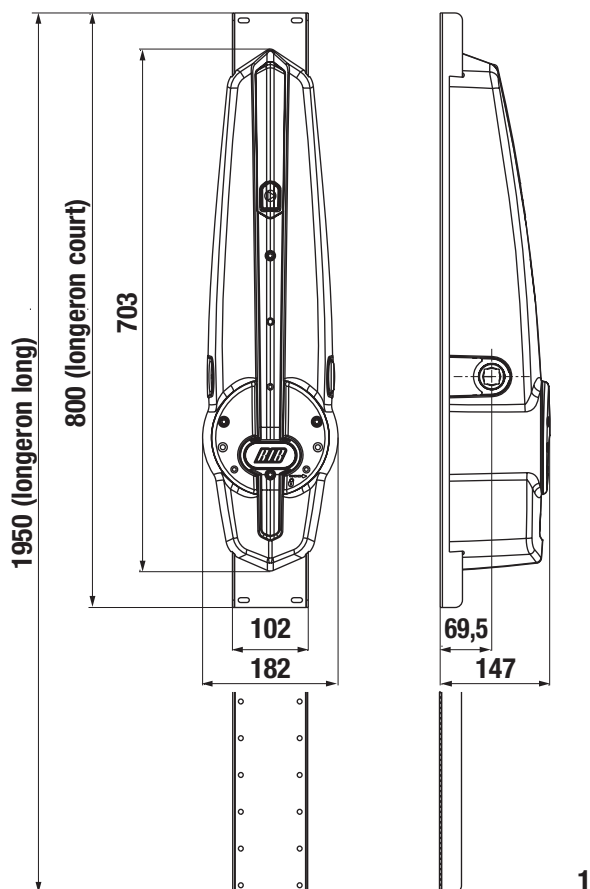


LAMPEGGIATORE SPARK con scheda intermittente incorporata
SUPPORTO LATERALE
ANTENNA SPARK 433

cod. ACG7059
cod. ACG7042
cod. ACG5452

Portes basculantes max. 9 m²

- n° 1 - AA40833B - BOSS 230V MASTER avec fin de course sans longeron
 n° 1 - ACG8188 - Longeron L = 1,95 m pour bascule pas prévue à la motorisation (ou ACG8189 - Longeron L = 0,8 m pour bascule prévue à la motorisation)
 n° 1 - ACG8710 - Tube de transmission L = 3 m
 n° 1 - ACG8720 - Paire de leviers droits (ou ACG8722 - Paire de leviers courbes)
 n° 1 - ACG8725 - Accessoires pour le renvoi latéral



Mesures en mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

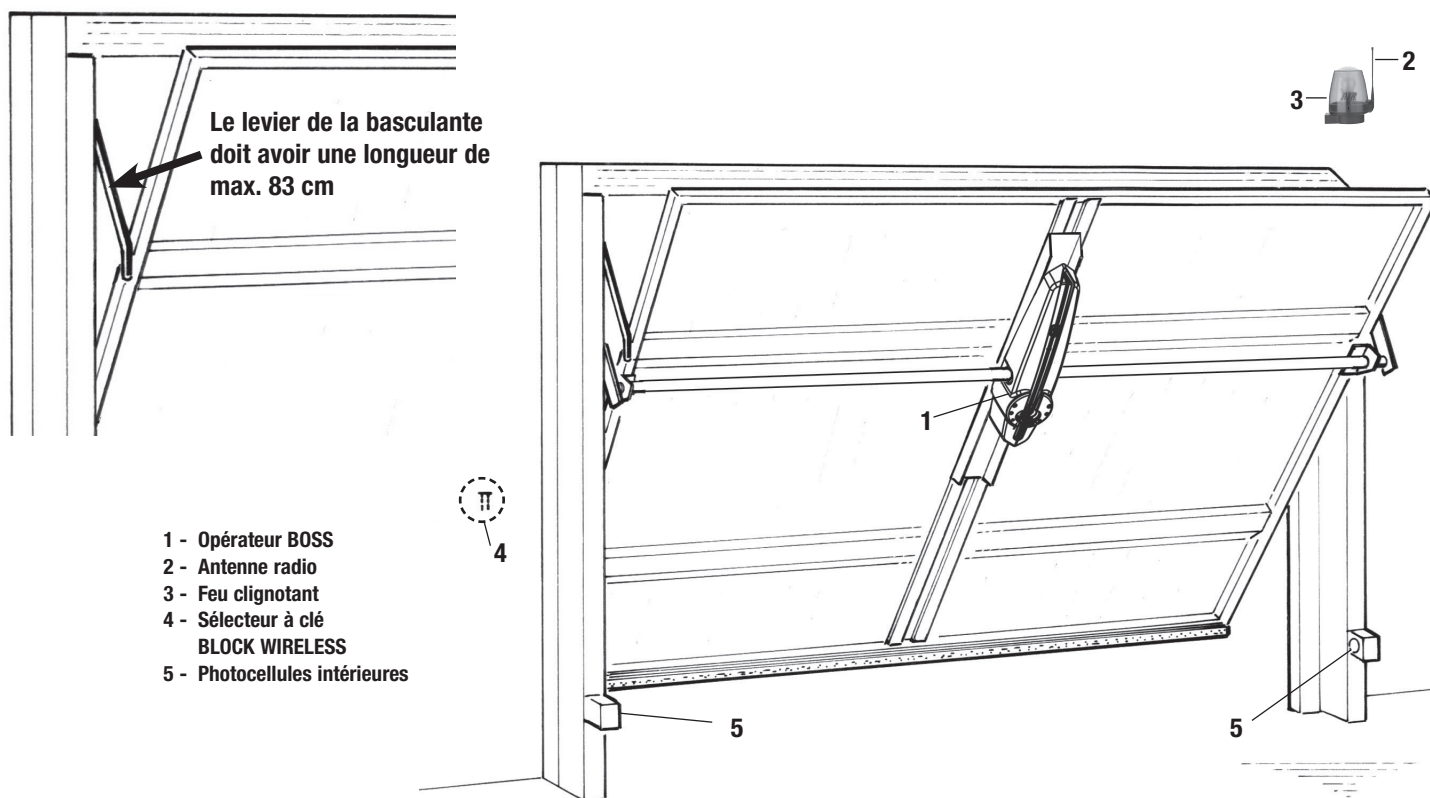
BOSS est un opérateur irréversible employé pour les portes basculantes équilibrées par contrepois.

Il est pourvu d'un groupe réducteur lubrifié avec de la graisse synthétique, d'un déblocage manuel en cas de coupure de courant et d'un longeron (**en option**) pour fixer l'opérateur à la porte basculante.

BOSS est protégé des éclaboussures d'eau provenant de toutes les directions grâce à la protection IP44 de série.

BOSS 230V est pourvu d'un éclairage à led, régulation électronique de la force du moteur et encoder pour relevé d'impact conformément aux Normes Européennes en vigueur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	BOSS 230V MASTER	
Max. longueur levier basculante	cm	83
Max surface basculante	m ²	9
Max largeur basculante	m	2,96
Max. hauteur basculante	m	2,5
Couple maxi 1 moteur	Nm	350
Tours par minute de l'opérateur	rpm	1,8
Temps de ouverture	s	20
Alimentation de ligne		230V ~ 50-60Hz
Alimentation moteur		230Vac 50-60Hz
Puissance 1 moteur	W	256 (50Hz) - 264 (60Hz)
Absorption ligne de réseau	A	1,4 (50Hz) - 1,2 (60Hz)
Cycles normatifs	n°	11-20s/2s (50Hz) - 13-18s/2s (60Hz)
Cycles conseillés par jour	n°	36
Service		30%
Poids opérateur	kg	10
Bruit	db	<70
Temperature de travail	°C	-10 ÷ +55°C
Indice de protection	IP	44



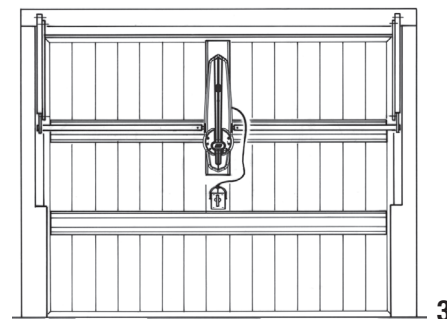
CONTROLE DE PRE-INSTALLATION

Pour des portes avec une largeur allant jusqu'à 2,96 m, hauteur maximale 2,5 m ou jusqu'à une superficie de 9 m² et levier de la basculante avec une longueur maximale de 83 cm, on utilise un BOSS (AA40833) installé comme illustré sur la figure 3, une PAIRE DE LEVIERS DROITS cod. ACG8720 (ou une PAIRE DE LEVIERS COURBES cod. ACG8722), les accessoires pour le RENVOI LATÉRAL cod. ACG8725, le TUBE DE TRANSMISSION cod. ACG8710 ou la BARRE DE TRANSMISSION cod. ACG8726 et le LONGERON COURT cod. ACG8189 ou LONG cod. ACG8188.

- Vérifier que l'espace compris entre le châssis mobile de la porte et les caissons contenant les contrepoids soit supérieur à 15 mm. Il est dans ce cas possible d'installer les LEVIERS DROITS. Si la distance est moins de 15 mm, il faut utiliser les LEVIERS COURBES en respectant les cotes de montage décrites sur la Fig. 7.
- Vérifier que les roulements de la porte basculante ne soient pas bloqués et que les cordes de fixation des contrepoids soient en bon état.
- S'il existe, enlever le levier de fermeture manuelle raccordé à la serrure.

N.B. Il est obligatoire d'uniformiser les caractéristiques de la porte basculante aux normes et lois en vigueur. La porte basculante ne peut être automatisée que si elle est en bon état et si elle répond à la norme EN 12604.

Il ne faut pas créer de point de prise au piège (par exemple entre la porte basculante ouverte et le mur).



Parties à installer conformément à la norme EN 12453			
TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personne expertes (zone sans publique*)	Personne expertes (zone avec publique)	Personnes non expertes
homme presente	A	B	Pas possible
impulsion en vue (ex. bouton)	C ou E	C ou E	C et D, ou E
impulsion hors de vue (ex. télécommande)	C ou E	C et D, ou E	C et D, ou E
automatique	C et D, ou E	C et D, ou E	C et D, ou E

* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public
A: Touche de commande à homme present (à action maintenue), comme code ACG2013.
B: Sélecteur à clef à homme present (à action maintenue), code ACG1010.
C: Réglage de la puissance du moteur ou photocellules pour respecter les forces d'impact indiquées à l'annexe A
D: Barre palpeuse et/ou autres dispositifs supplémentaires pour réduire la probabilité de contact avec la porte.
E: Dispositifs installés de telle sorte qu'une personne ne puisse pas être touchée par la porte.

APPLICATION D'UN LONG LONGERON (POUR PORTES BASCULANTES SANS MOTORISATION PRÉVUE)

Code ACG8188

Positionner le longeron en tenant la partie supérieure (fente pour le passage des câbles électriques) tournée vers le haut (Fig. 4).

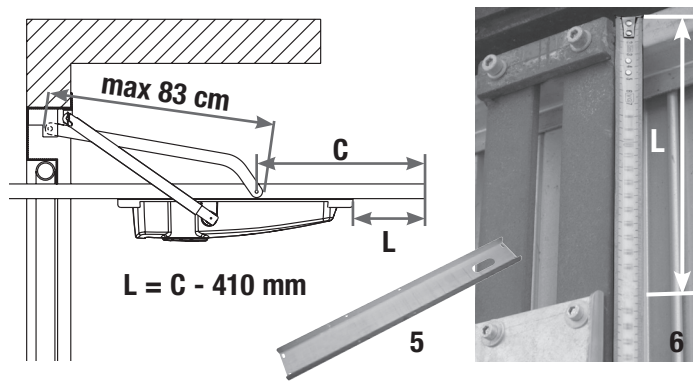
Fixer le longeron à ras de la partie mobile supérieure de la porte basculante en position centrale en utilisant pour le fixer des vis autotaraudeuses 6,3x13 non fournies.



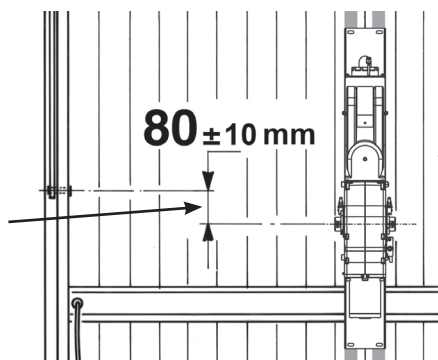
APPLICATION DU LONGERON COURT (POUR PORTES BASCULANTES AVEC MOTORISATION PRÉVUE)

Code ACG8189

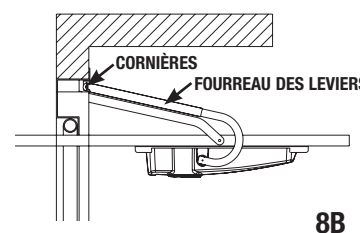
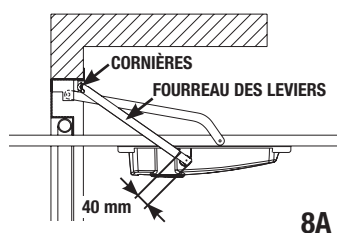
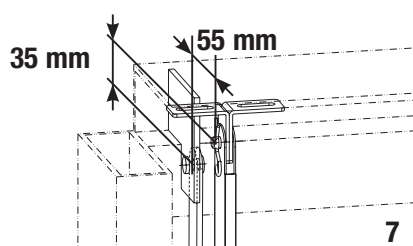
Calculer la cote $L = C - 410$ [mm] à laquelle doit être fixé verticalement le longeron (Fig. 5-6). Veuillez le positionner sur les renforts verticaux en tenant la partie supérieure (fente pour le passage des câbles électriques) tournée vers le haut en position verticale. Fixer ensuite le longeron en position centrale à l'aide des 4 fentes passantes à l'aide de 4 vis métriques M6x25 et d'écrous autobloquants non fournis.



Après l'achèvement du montage, soit avec le LONGERON LONG, soit avec le LONGERON COURT, l'axe du arbre de sortie du réducteur doit être placé à une distance de 80 ± 10 mm de l'axe du pivot du petit bras de la porte basculante.



APPLICATION DES LEVIERS



MONTAGE DE LA PAIRE DE LEVIERS DROITS TÉLÉSCOPIQUES (cod. ACG8720) ENTRE LE MOTEUR ET LE CHÂSSIS SUPÉRIEUR DE LA PORTE

NB: La PAIRE DE LEVIERS DROITS TÉLÉSCOPIQUES peut être montée lorsqu'entre la partie mobile de la porte et le caisson contenant le contrepoids, il y a un espace de 15 mm minimum.

- Fixer avec des rivets ou des vis les cornières au châssis supérieur en respectant les mesures illustrées à la Fig. 7: si à l'hauteur de 35 mm, on trouve la plaque de renforcement du châssis de la basculante, il est possible de fixer les étriers directement sur la plaque même si l'hauteur ne sera pas respecté.

Si pour la porte basculante est prévue la motorisation, utiliser les points d'attache prévus à cet effet. **Ne pas utiliser les cornières fournies.**

- Insérez les fourreaux des leviers aux cornières et fixez-les avec les chevilles et goupilles fournies (Fig. 7).

- Faire attention à ce qu'une fois montés les fourreaux ne heurtent pas les leviers de mouvement de la porte basculante.

N.B.: La longueur du fourreau des leviers devra être modifiée en fonction de la hauteur de la porte basculante. Il est donc indispensable de raccourcir aussi bien le fourreau que le levier de sorte que le fourreau puisse se trouver à une distance de 40 mm du centre du pivot d'entraînement, lorsque la porte est ouverte, et que le levier n'entre pas en collision avec le pivot de rotation positionné sur les cornières (Fig. 8A)

MONTAGE DE LA PAIRE DE LEVIERS COURBES TÉLÉSCOPIQUES (cod. ACG8722) ENTRE LE MOTEUR ET LE CHÂSSIS SUPÉRIEUR DE LA PORTE

N.B.: La PAIRE DE LEVIERS COURBES TÉLÉSCOPIQUES est nécessaire lorsque l'espace compris entre le châssis mobile de la porte et les caissons contenant les contrepoids est moins de 15 mm.

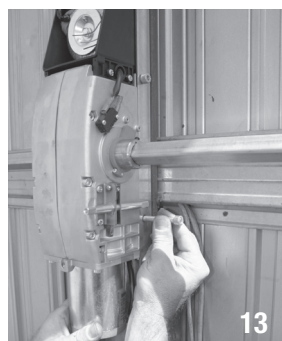
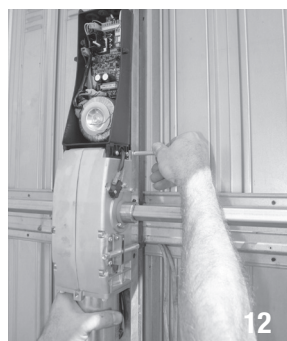
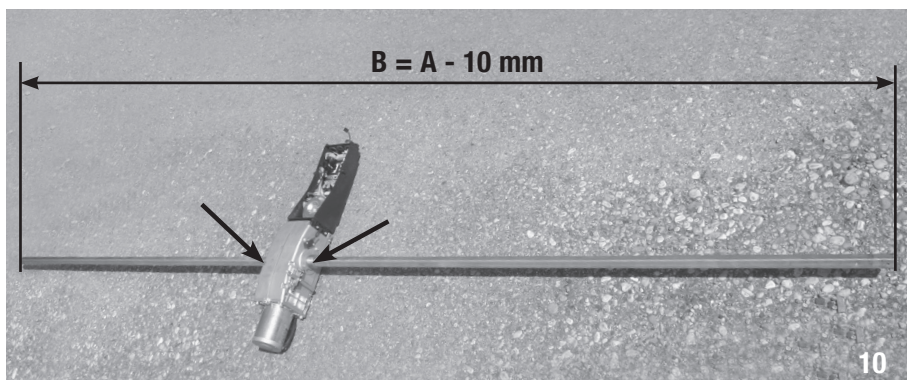
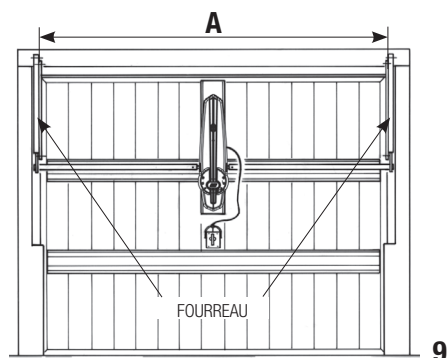
- Si pour la porte basculante est prévue la motorisation, utiliser les points d'attache prévus à cet effet. **Ne pas utiliser les cornières fournies.**

- Insérez les fourreaux des leviers aux cornières et fixez-les avec les chevilles et goupilles fournies (Fig. 7).

- Faire attention à ce qu'une fois montés les fourreaux ne heurtent pas les leviers de mouvement de la porte basculante.

INTRODUCTION DU TUBE DE TRANSMISSION DANS L'OPÉRATEUR

- Couper le tube carré 20x20 ACG8710 afin que sa longueur B soit égale à la largeur interne entre les deux fourreaux A - 10 mm.
- Introduire le tube dans l'arbre de sortie de l'opérateur (Fig. 10) sans le couper à moitié pourquoi l'arbre est passant.



MONTAGE DE L'OPÉRATEUR AU LONGERON

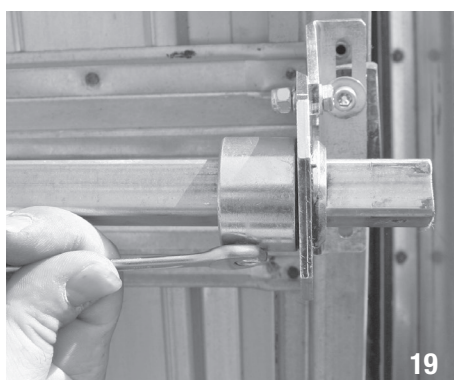
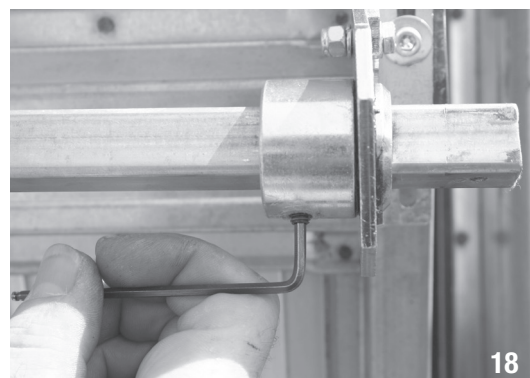
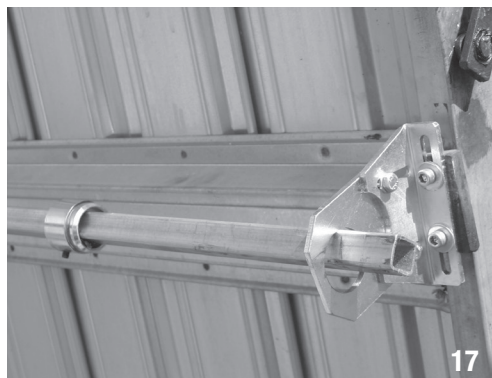
- Fixer BOSS avec le tube au longeron à l'aide des vis fournies (Fig. 11-12-13-14-15).
- Vérifier si la porte basculante est bien équilibrée.
Dans le cas contraire et dans le cas de porte non motorisée, ajouter 5 kg à chaque contrepoids pour bien équilibrer la porte.

ÉQUILIBRER A NOUVEAU LA BASCULANTE

Lorsque on applique BOSS à la basculante les contrepoids doivent être rendus plus lourds de 5 kg pour chaque parte.

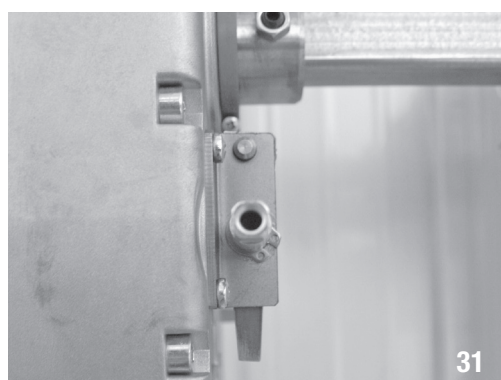
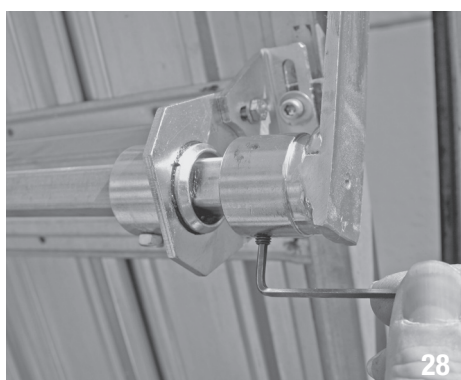
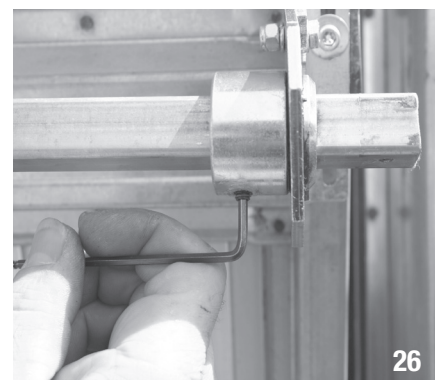
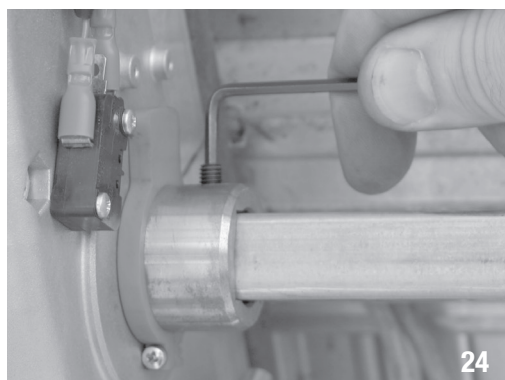
FIXATION DU GROUPE RENVOI LATÉRAL

- Introduire les bagues avec les goujons des deux côtés du tube carré 20x20 (Fig. 16).
- Fixer les cornières de support réglables au châssis mobile de la porte basculante en axe avec le tube carré (Fig. 17). **ATTENTION:** les vis pour la fixation ne sont pas fournies.
- Introduire les bagues dans les supports (Fig. 18) et après avoir vérifié la mise à niveau et le parallélisme de l'arbre (Fig. 20 - 21 - 22), fixer les supports en tirant les boulons (Fig. 23).
- Vérifier que les LEVIERS DROITS (cod. ACG8720) soient parfaitement perpendiculaires et ne heurtent pas les caissons des contrepoids ou la partie mobile de la porte. Si l'espace entre le châssis mobile de la porte et les caissons contenant les contrepoids est moins de 15 mm, utiliser la PAIRE DE LEVIERS COURBÉS (cod. ACG8722) (en respectant toujours les mesures de la Fig. 7).



FIXATION DU TUBE ET DES LEVIERS DE RENVOI LATÉRAL

- Après avoir fait dépasser de la même longueur le tube aux extrémités des bagues, commencer à bloquer les goujons se trouvant sur l'arbre de traction (Fig. 24-25), sur les bagues de centrage (Fig. 26) et les contre-écrous.
- Enfiler le levier dans le fourreau et introduire la bague soudée sur le tube carré (Fig. 27).
- Fixer ensuite avec le goujon et le contre-écrou les leviers au tube (Fig. 28-29).
- Débloquer mécaniquement l'opérateur en intervenant sur le levier prévu à cet effet (Fig. 31-32) et en le maintenant appuyé, vérifier si le mouvement est correct.
- Lubrifier avec du gras les chemins de la basculante.



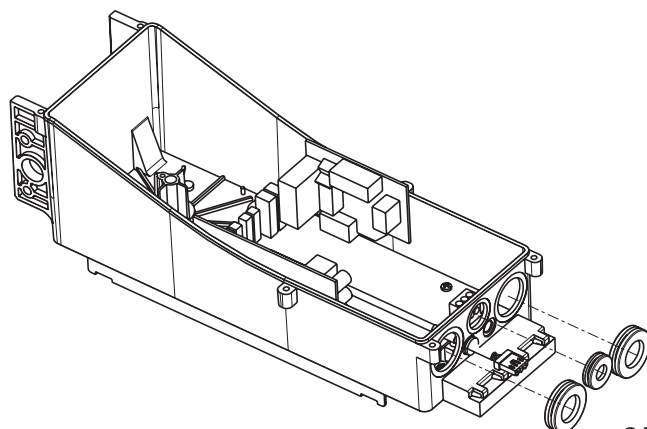
RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Après avoir ôté le couvercle du tableau électrique (Fig. 33) effectuer les raccordements électriques comme illustré à la Fig. 79 pour pouvoir commander avec l'aide d'une personne la porte basculante.

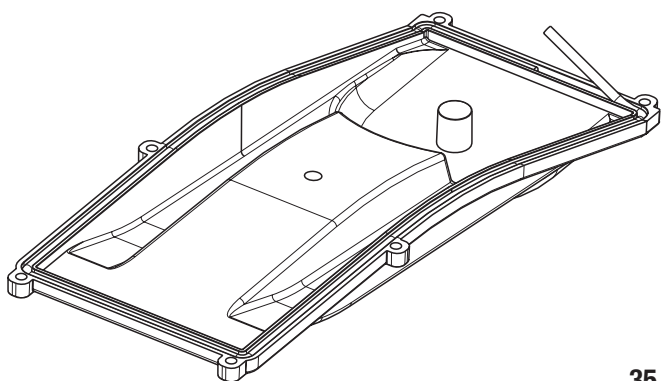
ATTENTION: pour garantir l'IPX4, il faut nécessairement monter les passe-câbles en caoutchouc se trouvant dans le tableau électronique dans les trous sur le conteneur (Fig. 34) et monter la garniture ronde à fil ouvert sur le couvercle de fermeture (Fig. 35).



33



34

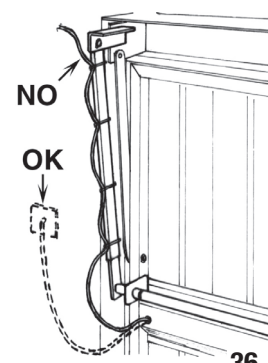


35

FIXATION DU CÂBLE ÉLECTRIQUE

Le câble électrique alimentant l'opérateur ne doit PAS être fixé au levier télescopique (Fig. 36).

Le câble devra former une courbe afin que les mouvements de la porte dans ses mouvements ne soit pas sujets à des tensions ou des à-coups. Nous vous conseillons de protéger le câble à la sortie de l'orifice de la tôle de la porte avec une gaine pour éviter qu'il ne se coupe pendant le mouvement.



36

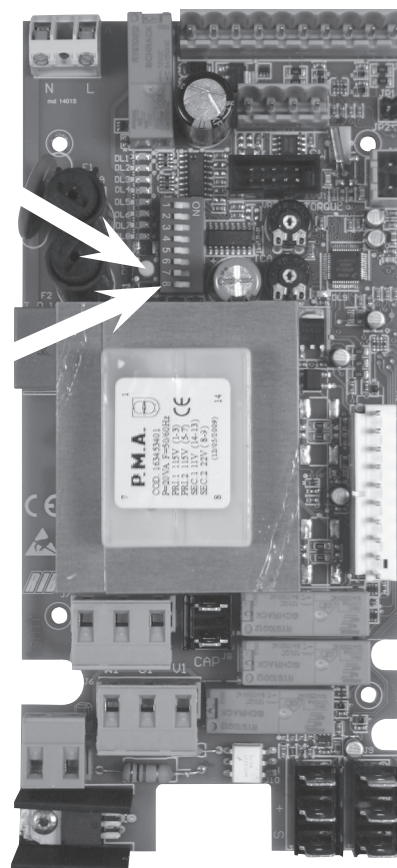
RÉGLAGE DU FIN DE COURSE

- Positionner le DIP 8 sur **ON** et appuyer sur la touche se trouvant sur le tableau électronique (Fig. 37) pour **ouvrir** la porte basculante. Relâcher la touche lorsque la porte est complètement ouverte. Dévisser la vis bloquant la came verte et la faire tourner jusqu'à faire déclencher le microinterrupteur (Fig. 40).
- Serrer la vis bloquant la came verte (Fig. 41).
- Appuyer sur la touche se trouvant dans le tableau électronique (Fig. 37) pour **refermer** la porte basculante. Relâcher la touche lorsque la porte est complètement fermée. Dévisser la vis bloquant la came rouge et la faire tourner jusqu'à faire déclencher le microinterrupteur (Fig. 43).
- Serrer la vis bloquant la came rouge (Fig. 44).
- Effectuer un cycle complet d'ouverture et de fermeture pour vérifier que les comes sont bien positionnées. Corriger la position à l'occurrence.
- Positionner le DIP8 sur OFF.

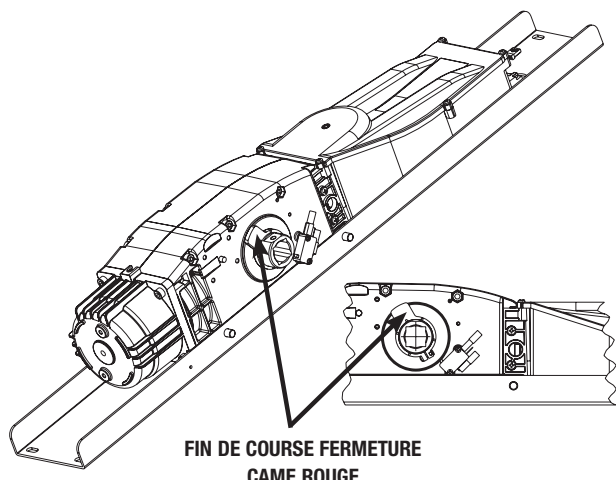
Pour la connexion des accessoires et les fonctionnalités du tableau, consulter le chapitre RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES.

Refermer la boîte électrique avec le couvercle en utilisant les 6 vis fournies.

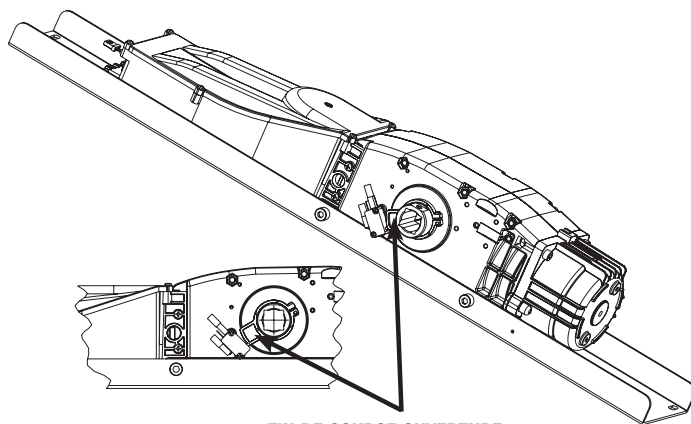
DIP 8



37



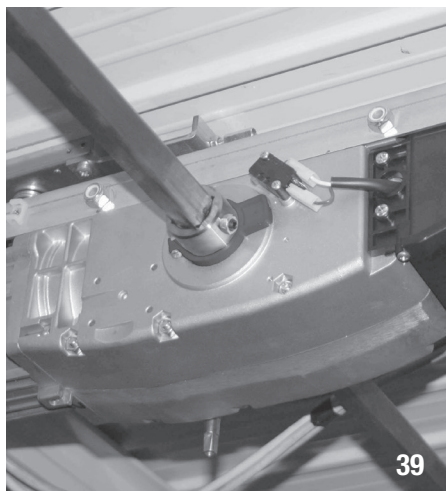
FIN DE COURSE FERMETURE
CAME ROUGE



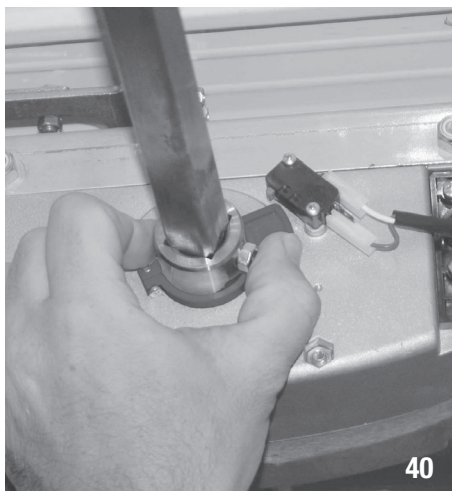
FIN DE COURSE OUVERTURE
CAME VERTE

38

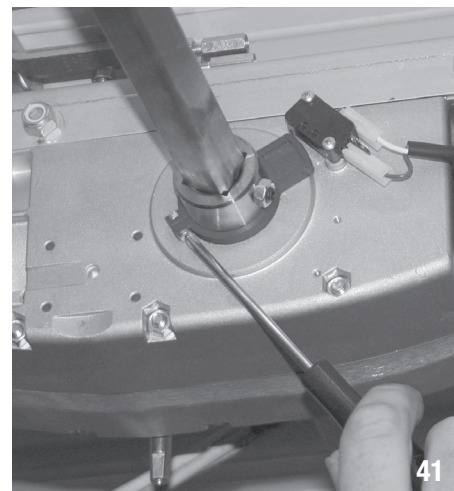
RÉGLAGE DU FIN DE COURSE OUVERTURE



39

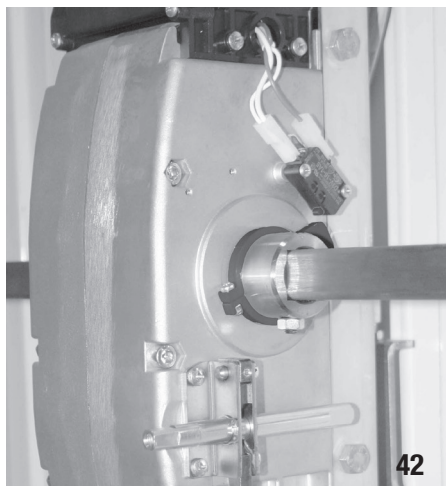


40

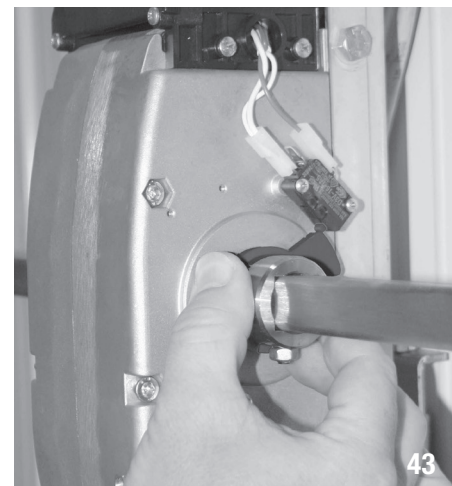


41

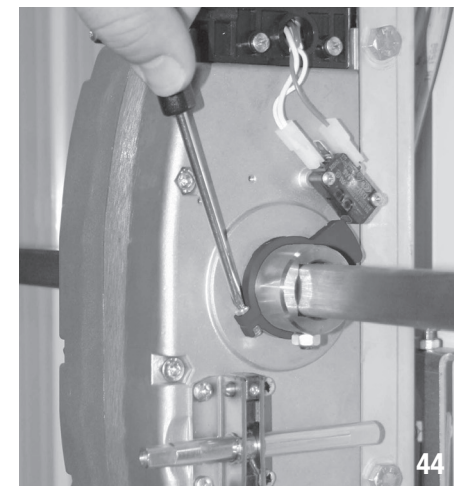
RÉGLAGE DU FIN DE COURSE FERMETURE



42



43

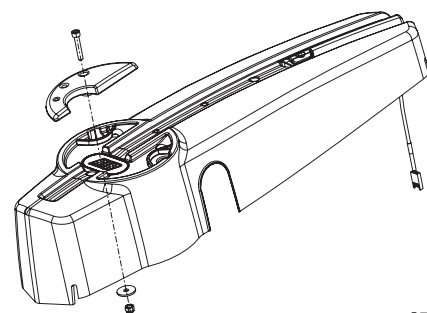


44

FIXATION DU CARTER

- Monter le bouton rotatif fixe (celui sans indication de déblocage) sur le carter à l'aide des vis, de l'écrou et de la rondelle prévus à cet effet, en les introduisant dans la partie opposée du déblocage (Fig. 45).
- Raccorder le connecteur du groupe d'éclairage avec le connecteur du câble sortant de la boîte du tableau électrique (Fig. 46 et 47).
- Introduire le carter sur le réducteur en faisant attention à l'introduire sur le longeron dans les espaces prévus et à centrer la tige de déblocage avec le trou sur le carter. Fixer à l'aide des vis fournies le carter au moteur (Fig. 49 e 50) et fixer ensuite la poignée de déblocage (Fig. 51) à la tige de déblocage du moteur.
- Appliquer les deux bouchons latéraux (Fig. 52).

L'opérateur est alors installé et prêt à effectuer la manœuvre d'apprentissage (voir le chapitre PROGRAMMATION).



45



46



47



48



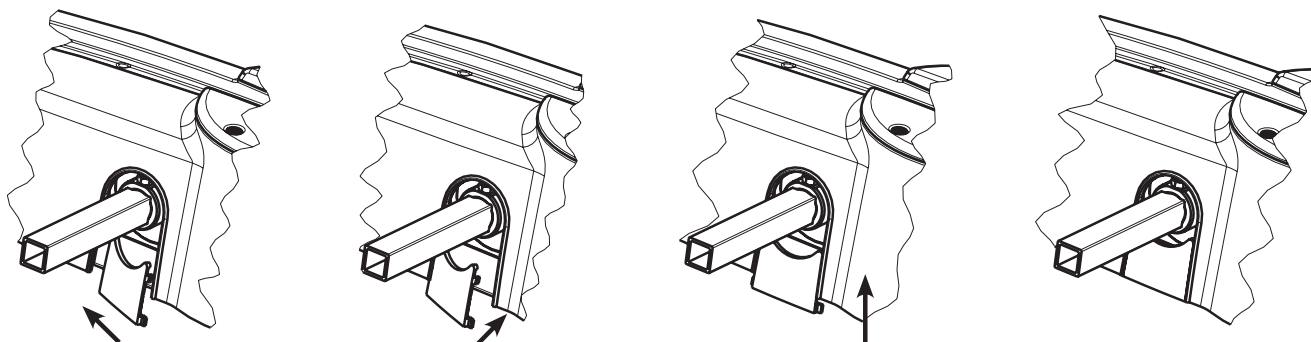
49



50



51



52

DÉBLOCAGE INTERNE À POIGNÉE

BOSS est généralement livré avec une poignée de déblocage pouvant être actionnée de l'intérieur de l'habitation (Fig. 53).

En cas de coupure de courant, faire tourner la poignée pour débloquer le réducteur et ouvrir la porte manuellement. Ramener la poignée dans sa position initiale pour bloquer le réducteur.

Pour pouvoir effectuer les mouvements manuels de la porte, veuillez vérifier que:

- la porte ait des poignées appropriées ;
- la position de ces poignées ne crée pas des points de danger pendant leur utilisation;
- l'effort manuel pour le mouvement de la porte ne dépasse pas 225N pour les portes sur les sites privés et 390N pour les portes sur les sites commerciaux et industriels (valeurs indiquées au point 5.4.5 de la norme EN 12453).

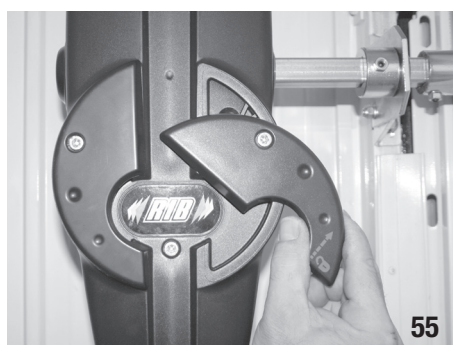
ATTENTION: Le fait d'activer le déblocage peut provoquer un mouvement incontrôlé de la porte si celle-ci n'est pas équilibrée correctement. Dans ce cas, il faut bien rééquilibrer la porte basculante.



53



54



55



56

DEBLOCAGE A FIL

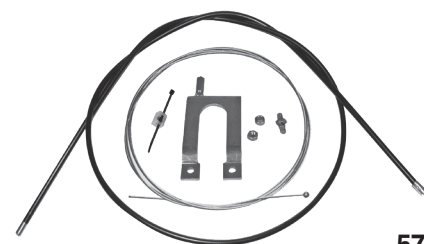
Avec ce type de déblocage, il est possible de débloquer les moteurs de l'extérieur en cas de black-out. Donc, il est conseillé quand on a accès au garage seulement de la porte basculante.

Le déblocage à fil peut être installé à droite ou à gauche de l'opérateur en fonction de la position de la poignée de fermeture manuelle de la basculante.

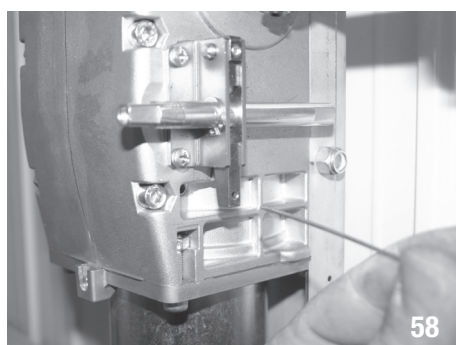
Le dispositif de déblocage (cod. ACG8730) est appliqué à la serrure existante sur la porte basculante.

Pour le montage voir les instructions spécifiques insérées dans l'accessoire.

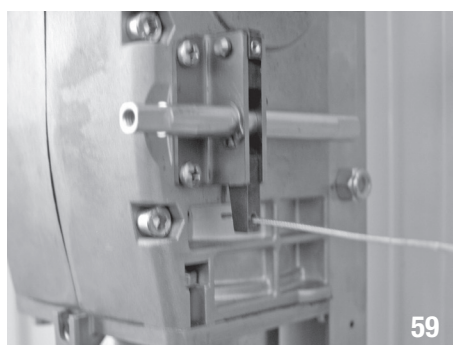
Suivre les images de la Fig. 58 à la Fig. 74.



57



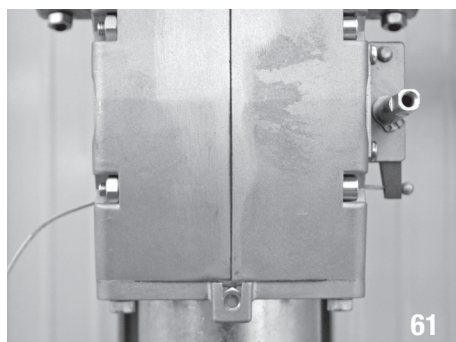
58



59



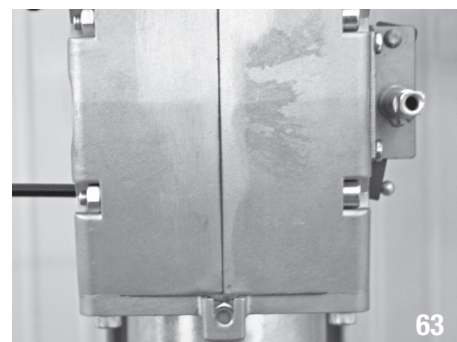
60



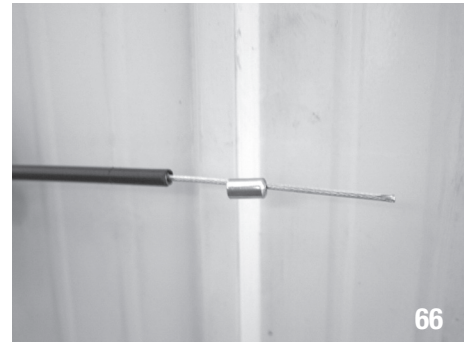
61



62



63



DEBLOCAGE CLE D'ALLEN AVEC SERRURE

Il est possible de débloquer la porte de l'extérieur à l'aide de l'accessoire cod. ACG8732 avec clé personnalisée.

Pour le montage voir les instructions spécifiques insérées dans l'accessoire.

Pour effectuer le déblocage de l'extérieur, suivre les opérations ci-dessous:

- Enlever le tambour de la serrure à l'aide d'une clé appropriée (Fig. 76).

- Introduire une clé Allen n°6 dans le trou de la plaque jusqu'à atteindre la bague de déblocage (Fig. 77).

- Tourner la clé dans le sens indiqué par l'étiquette appliquée sur la basculante, jusqu'à ce que l'opérateur se débloque (Fig. 78).

- Pour bloquer le réducteur, tourner la clé hexagonale dans le sens indiqué par l'étiquette appliquée sur la basculante (Fig. 78).



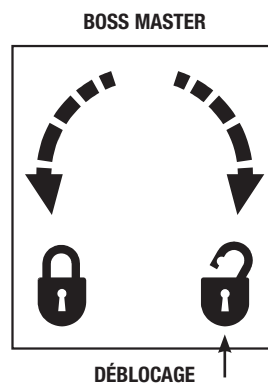
75



76



77



78

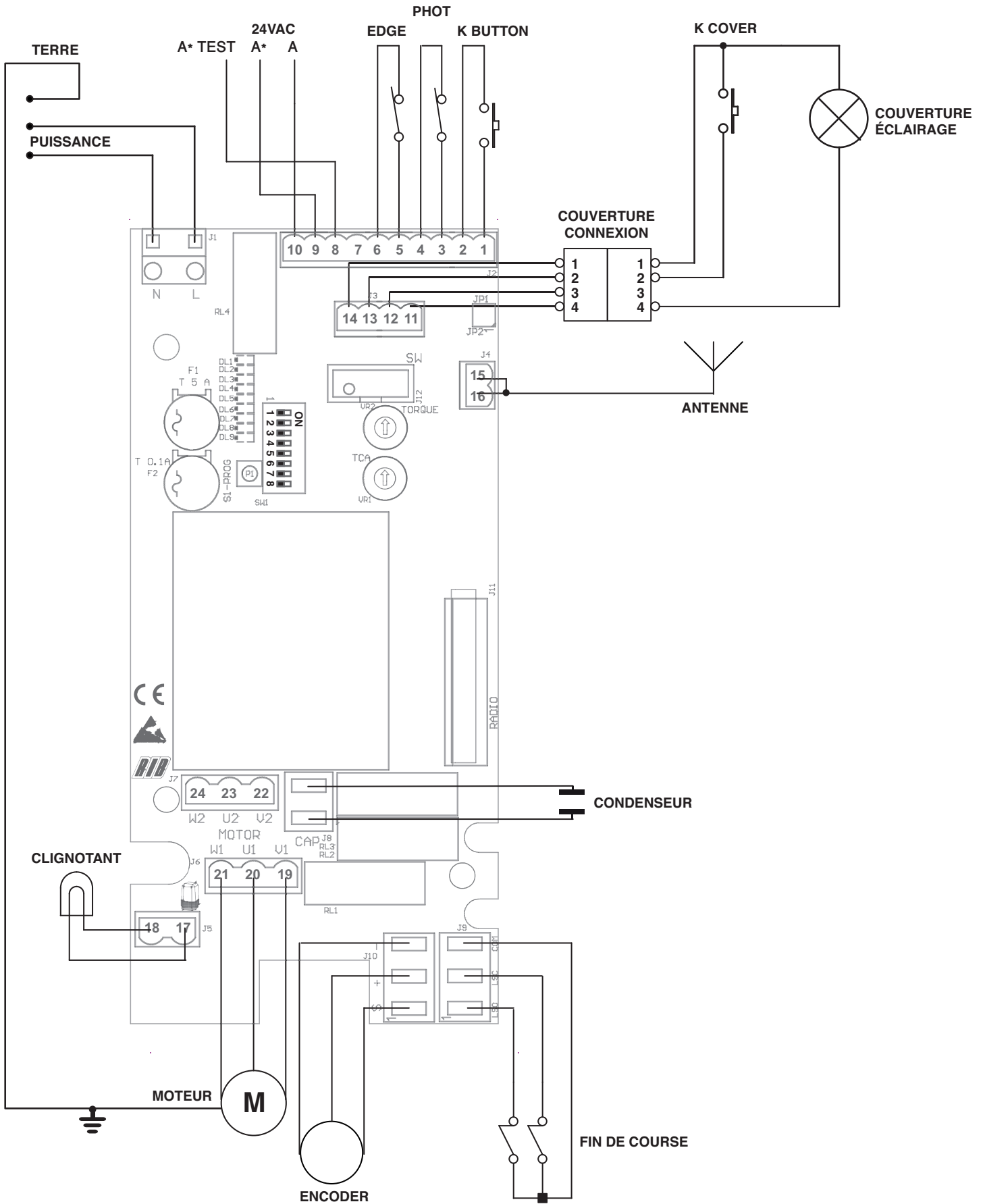
ATTENTION !

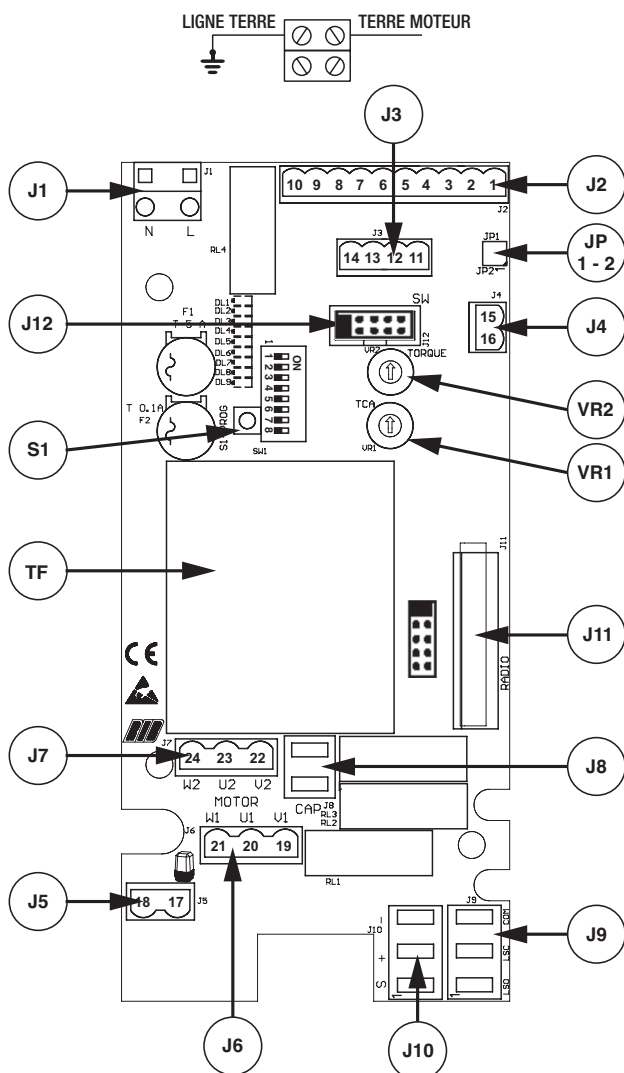
Je raccroche des divers déblocages à porte fermée ne garantit pas la totale fermeture de la basculante, qui restera partiellement ouverte jusqu'à lorsque sera exécutée une movimentazione elettrica. La correcte fermeture sera seulement à fermeture électrique complétée.


ENTRETIEN

Effectuer seulement par personnel spécialisé après avoir coupé l'alimentation.

Graisser chaque année les gonds, les guides de coulissement des contrepoids et les leviers télescopiques.





J1	L-N	Alimentation 230Vac 50/60Hz
J2	1	Contact impulsion indépendante (NA) K
	2	Commun des contacts
	3	Contacto fotocellule (NC)
	4	Commun des contacts
	5	Contact profil palpeur (NC) - pour intervention tant en ouverture qu'en fermeture
	6	Commun des contacts
	7	Commun des contacts
	8	A* TEST - Alimentation test automatique profil palpeur 24Vac
	9	A* - Alimentation accessoires 24Vac
	10	A - Commun alimentation accessoires 24Vac
J3	11	Alimentation élément d'éclairage (24 Vdc)
	12	Non connecté
	13	Contact impulsion indépendante K Cover (NA) sur élément d'éclairage
	14	Commun des contacts
J4	15	Masse câble d'antenne
	16	Fil central câble d'antenne
J5	17	Clignotant 230V40 W max
	18	
J6	19 V1	Moteur MASTER phase d'ouverture
	20 U1	Commun moteur MASTER
	21 W1	Moteur MASTER phase de fermeture
J7	22 V2	Moteur SLAVE phase d'ouverture
	23 U2	Commun SLAVE moteur
	24 W2	Moteur SLAVE phase de fermeture
	J8	CAP
J9	LSC	Contact fin de course fermant la fermeture
	LSO	Contact fin de course fermant l'ouverture
	COM	Commun des contacts
J10	ENCODER S	Connecteur pour le codeur - fil vert (signal)
	ENCODER +	Connecteur pour le codeur - fil marron (+ 5 v)
	ENCODER -	Connecteur pour le codeur - fil blanc (masse)
J11	RADIO	Module radio incorporé
J12		NE PAS TOUCHER LE CAVALIER ! S'IL EST ENLEVÉ, L'OPÉRATEUR NE FONCTIONNE PAS !
VR1	TRIMMER TCA	Trimmer de réglage du temps de fermeture automatique. DÉFAUT DÉSHABILITÉ ET LED DL9 ÉTEINT
VR2	TRIMMER TORQUE	Trimmer de réglage électronique de la force
JP1		Habilitation de l'élimination des codes radio
JP2		Activation du codeur comme dispositif de sécurité contre les écrasements (fermé, il est activé)
P1	S1-PROG.	Bouton de programmation
F1	T 5A	Fusible de protection de l'alimentation de réseau et du moteur
F2	T 0,1A	Fusible de protection du circuit secondaire

B - CONFIGURATIONS

MICROINTERRUPTEURS POUR PROCÉDURES

- DIP 1 Commande impulsion indépendante (**K, K COVER et RADIO**) pas à pas (**ON**) - automatique (**OFF**)
- DIP 2 Photocellules toujours en fonction (**OFF**)
Photocellules en fonction seulement en fermeture (**ON**)
- DIP 3 Encoder (**ON-activée**)
- DIP 4 Facilitation déblocage (**ON-activée**)
- DIP 5 Pré-clignotement (**ON**) - Clignotement normal (**OFF**)
- DIP 6 TEST monitoring côte (**ON habilité, OFF déshabilité**)
- DIP 7 Système radio utilisé (**ON Lithium, OFF Moon**)
- DIP 8 **Contrôle capteur du sens de rotation du moteur (ON) (POINT C)**

JP1 => Élimination totale des codes radio

JP2 => Codeur utilisé comme dispositif de sécurité contre les écrasements (cavalier fermé)

SIGNALISATIONS LED

- DL1 programmation radio (rouge)
- DL2 programmation radio (verte)
- DL3 contact côte (NC) (rouge)
- DL4 contact photocellules (NC) (rouge)
- DL5 commande boutons (NA) (verte)
- DL6 basculante en fermeture (rouge)
- DL7 basculante en ouverture (verte)
- DL8 contrôle du fonctionnement encodeur (rouge)
- DL9 signalisation du temps de fermeture automatique (rouge)

C - CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Ce contrôle sert à faciliter l'installateur pendant la mise en œuvre de l'installation ou pour des éventuels contrôles suivants.

- 1 - Mettre le DIP 8 sur ON. La led DL1 commence à clignoter.
- 2 - Appuyer et garder appuyée la touche S1-PROG. (le mouvement est effectué à la présence de la personne, ouvrir-stop-fermer-stop-ouvrir-etc.) => La LED Verte DL7 s'allume et la porte doit ouvrir et fermer le contact avec le fin de course électrique.
- 3 - Appuyer sur la touche S1-PROG. et la garder appuyée => la LED rouge DL6 s'allume et la porte doit fermer et stopper en contact avec le fin de course de fermeture.
- 4 - Régler les fins de course électriques de manière à ce que la basculante stoppe à proximité de l'ouverture et fermeture complètes.
- 5 - Régler la régulation de la force en intervenant sur le trimmer TORQUE (VR2) en choisissant la force désirée.
- 6 - À la fin du contrôle et des réglages de trimmer, remettre le DIP8 sur OFF. La led DL1 s'éteint en signalant la sortie du contrôle.

NB: Pendant ce contrôle la télécommande, les côtes et les photocellules ne sont pas en fonction.

D - FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE COMMANDE

TOUCHE DE COMMANDE IMPULSION INDÉPENDANTE K (bornes 1-2)

Si le DIP1 est sur ON => Il effectue une commande cyclique des commandes ouvrir-stop-fermer-stop-ouvrir, etc.

Si le DIP1 est sur OFF => Il effectue l'ouverture avec la porte fermée. Il n'a pas d'effet s'il est actionné pendant le mouvement d'ouverture. S'il est actionné avec la porte ouverte, il la ferme et s'il est actionné pendant la fermeture, il la rouvre.

FONCTION HORLOGE

(seulement dans le mode de fonctionnement automatique DIP1 OFF)

Cette fonction est utile dans les heures de pointe, lorsque le trafic est ralenti (ex entrée/sortie ouvriers, urgences dans des zones résidentielles ou des parkings et, momentanément pour des déménagements).

MODALITÉS D'APPLICATION

En raccordant un interrupteur et/ou une horloge de type journalier/hebdomadaire (à la place ou en parallèle à la touche de commande N.O. bornes 1-2), il est possible d'ouvrir et de garder la porte ouverte jusqu'à ce que l'on appuie sur l'interrupteur ou que l'horloge reste en fonction.

Toutes les fonctions de commande sont inhibées avec la porte ouverte.

Lorsque l'on relâche l'interrupteur ou lorsque l'heure programmée est arrivée, la porte se ferme automatiquement.

TOUCHE DE COMMANDE K COVER (bornes 13-14)

C'est la touche se trouvant sur le carter.

Si le DIP1 est sur ON => Elle effectue une commande cyclique des commandes ouvrir-stop-fermer-stop-ouvrir, etc. &

Si le DIP1 est sur OFF => Elle effectue l'ouverture avec la porte fermée. Il n'a pas d'effet s'il est actionné pendant le mouvement d'ouverture. S'il est actionné avec la porte ouvert, il la ferme et s'il est actionné pendant la fermeture, il la rouvre.

Il peut s'utiliser pour effectuer les procédures de programmation des codes radio.

TÉLÉCOMMANDE

Si le DIP1 est sur ON => Elle effectue une commande cyclique des commandes ouvrir-stop-fermer-stop-ouvrir, etc. &

Si le DIP1 est sur OFF => Elle effectue l'ouverture avec la porte fermée. Il n'a pas d'effet s'il est actionné pendant le mouvement d'ouverture. S'il est actionné avec la porte ouvert, il la ferme et s'il est actionné pendant la fermeture, il la rouvre.



E - FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ

ENCODER

Il est appliqué sur le moteur et son fonctionnement correct est signalé par la led DL8 qui clignote pendant le mouvement.

DIP 3 ON =>

IL NE FONCTIONNE QUE COMME DÉTECTEUR DE POSITION POUR COMMENCER LE RALENTISSEMENT

Il est activé tant en ouverture qu'en fermeture pour déterminer le point correct du début du ralentissement en fermeture.

DIP 3 ON et JP2 fermé =>

IL FONCTIONNE COMME DISPOSITIF DE SÉCURITÉ CONTRE LES ÉCRASEMENTS

Si la porte basculante cogne contre un obstacle, le codeur inverse la direction tant pendant l'ouverture que pendant la fermeture. Nous rappelons que conformément aux normes en vigueur, il faut aussi effectuer les tests d'impact avec l'appareil approprié.

ALARME TRANSMISE PAR LE ENCODEUR DE SÉCURITÉ

Si après une première intervention de l'ENCODER COMME SÛRETÉ en ouverture ou en fermeture survient une autre, naturellement dans le sens contraire, la basculante s'arrête et invertit le mouvement pendant 1 seconde conformément aux normes européennes en vigueur. L'alarme sera signalée par le clignoteur qui restera en fonction pendant une minute et par l'éclairage de zone qui clignote. Il est possible pendant ce laps de temps de faire repartir la basculante en appuyant sur n'importe quelle touche de commande.

ALARME PROVENANT DE L'ENCODEUR EN PANNE

En cas de défaillance de l'encodeur, le moteur ne tourne plus et une alarme se déclenche signalée par le clignoteur qui clignote continuellement et par l'éclairage de zone qui clignote, tandis que la led DL8 reste éteinte.

PHOTOCELLULE (bornes 3-4)

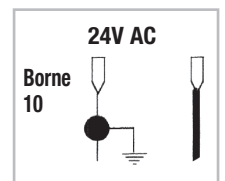
DIP 2 OFF => Avec la porte fermée, si un obstacle est interposé au rayon des photocellules, la porte ne s'ouvre pas. Pendant le fonctionnement, les photocellules interviennent en ouverture (avec reprise du mouvement en ouverture qu'après de la libération des photocellules), et en fermeture (avec reprise du mouvement inverse qu'après de la libération des photocellules).

DIP 2 ON => Avec la porte fermée, si un obstacle est interposé au rayon des photocellules et que l'ouverture est commandée, la porta s'ouvre (pendant l'ouverture, les photocellules n'interviendront pas). Les photocellules interviendront uniquement en phase de fermeture (en rétablissant le mouvement inverse après une seconde même si ces dernières restent occupées).

NOTE: si cet accessoire n'est pas utilisé, effectuer un cavalier entre les bornes 3-4.

ATTENTION: Si la led du récepteur reste allumée, il est possible qu'il y ait des perturbations sur la ligne d'alimentation.

Nous conseillons de relier électriquement à terre les colonnes ou les poteaux de supporte à la borne 10 pour protéger les photocellules de sources de dérangement.



CÔTES (bornes 4 e 5)

Si pendant un cycle de fonctionnement, les côtes interviennent 2 fois, après le deuxième impact la porte effectue une petite inversion pour stopper ensuite en état d'alarme, qui est signalé par l'éclairage de zone qui clignote 300 ms ON et 2 sec. OFF, et par le clignoteur qui reste actif pendant 1 minute.

CONTRÔLE FONCTIONNEL DES CÔTES DE SÉCURITÉ (AUTOTEST CÔTE) (bornes 8-10)

Il est possible par le raccordement effectué aux bornes 8-10 et la DIP 6 ON de monitorer la/les côte/s électroniques ou PHOTOCÔTE (avec photocellule).

Le monitoring consiste en un Test Fonctionnel de la côte effectué avant chaque fermeture. La fermeture de la basculante est permise seulement si la/les côte/s ont réussi le Test Fonctionnel, conformément aux normes européennes en vigueur.

ATTENTION: LE MONITORAGE DE L'ENTRÉE CÔTE PEUT ÊTRE HABILITÉ AVEC LE DIP 6 SUR ON, OU DÉSHABILITÉ AVEC LE DIP 6 SUR OFF. LE TEST FONCTIONNEL DES CÔTES EST UNIQUEMENT POSSIBLE S'IL S'AGIT DE DISPOSITIFS POURVUS D'UN ALIMENTATEUR DE CONTRÔLE PROPRE. UNE CÔTE MÉCANIQUE NE PEUT ÊTRE MONITORÉE, LE DIP 6 DOIT, DONC, ÊTRE POSITIONNÉ SUR OFF.

ALARME PROVENANT DE L' AUTOTEST CÔTE (DIP 6 ON)

À la fin de l'ouverture, si le contrôle de la côte a un résultat négatif, une alarme se déclenche qui est signalée par le clignoteur qui clignote continuellement et par l'éclairage de zone qui clignote.

Dans cette condition, la fermeture de la basculante n'est pas permise. Il est possible de rétablir le fonctionnement normal uniquement après avoir réparé la côte et ses raccordements et appuyé sur l'une des commandes habilitées.

F - PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES (SEULEMENT BOSS AVEC CARTE CRX)

Il est possible par le DIP 7 de sélectionner le type d'émetteur radio à utiliser:

Si le DIP7 est sur OFF => ÉMETTEURS MOON 433 - MOON CLONE
Si le DIP7 est sur ON => ÉMETTEURS LITHIUM 433 - LITHIUM CLONE
(DÉFAUT MOON DIP 7 sur OFF)

La programmation des télécommandes peut être effectuée avec la porte dans toutes les positions.

- 1 - Appuyer et garder appuyée la touche S1-PROG. ou K COVER => après 5 secondes, la led DL1 et la veilleuse à led commencent à clignoter pendant 10 secondes qui est le temps utile à la programmation du code.
- 2 - Relâcher la touche S1-PROG. ou K COVER.
- 3 - Appuyer sur la touche de la télécommande que vous désirez fasse activer la porte dans les 10 secondes programmées. Si le code de la télécommande est correctement mémorisé, la led DL2 (verte) s'allume pendant 2 secondes tandis que la led DL1 (rouge) et la veilleuse à led s'éteignent pendant 2 secondes. Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante (la led DL1 et la veilleuse clignotent).
- 4 - Pour terminer la programmation, laissez passer 10 secondes ou appuyer pendant un instant sur la touche S1-PROG. ou K COVER => la led DL1 et la veilleuse s'éteignent.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES POUR LA COMMANDE DE LA VEILLEUSE (SEULEMENT BOSS AVEC CARTE CRX)

La programmation des télécommandes peut être effectuée avec la porte dans toutes les positions.

- 1 - Appuyer et garder appuyée la touche S1-PROG. ou K COVER => la led DL1 et la veilleuse qui étaient éteints se mettent à clignoter et après 10 secondes la led DL1 et la veilleuse s'allument fixement pendant 10 secondes qui est le temps utile à la programmation de la télécommande.
- 2 - Relâcher la touche S1-PROG. ou K COVER.
- 3 - Appuyer sur la touche de la télécommande que vous désirez fasse activer la porte dans les 10 secondes programmées. Si la télécommande est correctement mémorisée, la led DL2 (verte) s'allume pendant 2 secondes tandis que la led DL1 (rouge) et la veilleuse à led s'éteignent pendant 2 secondes. Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande suivante (la led DL1 et la veilleuse qui restent allumés).
- 4 - Terminer la programmation, laissez passer 10 secondes ou appuyer pendant un instant sur la touche S1-PROG. ou K COVER => la led DL1 et la veilleuse s'éteignent.

ÉLIMINATION TOTALE DES CODES DES TÉLÉCOMMANDES

Il est possible d'éliminer les codes avec la porte dans toutes les positions.

- 1 - Fermer le jumper JP1 et appuyer ensuite et garder appuyée pendant 5 secondes la touche S1-PROG. La led DL2 (verte) clignotera deux fois pour signaler que tous les codes dans la mémoire ont été éliminés.
- 2 - Relâcher la touche S1-PROG.
- 3 - Ôter le jumper JP1.

SIGNALISATION DE LA MÉMOIRE SATURÉE

Après avoir mémorisé 64 codes radio pour la commande de la basculante et 64 codes radio pour la veilleuse, la led verte DL2 et la veilleuse clignotent 6 fois de suite pour signaler que la mémoire est pleine.

RÉGLAGES

TRIMMER DE FERMETURE AUTOMATIQUE TCA (VR1) DÉFAUT DÉSHABILITÉ ET LED DL9 ÉTEINT (TRIMMER TOURNÉ COMPLÈTEMENT DANS LE SENS ANTIHORAIRE)

Ce trimmer sert à régler la durée de temps avant la fermeture automatique.

Tourner le trimmer dans le sens horaire (la led DL9 s'allume) le temps de pause peut être réglé de 2 secondes minimum à 2 minutes maximum.

Le temps de pause est activé uniquement lorsque la porte est complètement ouverte.

TRIMMER TORQUE (VR2)

Ce trimmer sert à régler la FORCE du moteur (il est configuré par défaut à à moitié). Le réglage est très utile pour rendre l'automatisation conforme aux normes européennes en matière d'installations.

CLIGNOTEUR (bornes 17-18)

NB: Ce tableau électronique peut seulement alimenter les CLIGNOTEURS AVEC CIRCUIT CLIGNOTANT (ACG7059) avec des lampes de 230V 40W maximum.

Il se met en fonction pendant le fonctionnement du moteur et au cours des états d'alarme comme décrit dans le tableau.

FONCTION PRÉ-CLIGNOTEMENT

Avec le DIP 5 sur OFF => le moteur, le clignoteur et la veilleuse s'allument au même moment.

Avec le DIP 5 sur ON => le clignoteur et la veilleuse s'allument 3 secondes avant le moteur.

VEILLEUSE (COURTESY LIGHT)

Elle se met en marche en appuyant sur les commandes d'ouverture et de fermeture pendant une durée de temps fixe de 2 minutes.

Le temps de mise en marche se renouvelle face à une commande lancée lorsque la veilleuse est encore allumée.

Elle peut être allumée sans actionner le moteur par le biais de la touche de la télécommande qui lui est dédiée (consulter le paragraphe PROGRAMMATION DES CODES RADIO POUR LA COMMANDE DE LA VEILLEUSE, SEULEMENT POUR LES MODÈLES CRX).

L'éclairage s'allume aussi au cours des états d'alarme comme décrit dans le tableau.

REPRISE DU FONCTIONNEMENT APRÈS UN BLACK-OUT

(Si le système est sans piles)

Lors d'une coupure de courant, la porte se ferme et la centrale mémorise le mouvement qu'elle était en train de faire.

Lorsque le courant revient, elle attend une commande.

À la commande suivante, elle effectue la manœuvre qu'elle était en train de faire au moment où le courant a été coupé (si elle s'ouvrait, elle continue l'ouverture).

TABLEAU DES SIGNALISATIONS ET ALARMES DU CLIGNOTEUR ET DE LA VEILLEUSE

ÉVÉNEMENT	CAUSE	SIGNALISATIONS DE LA VEILLEUSE	SIGNALISATIONS DU CLIGNOTEUR
Alarme encoder en panne.	Panne, fil détaché ou déblocage manuel actionné.	2 sec. ON et 400 ms OFF toujours.	Allumée pendant 1 minute.
Alarme encoder sûreté.	Double impact dans un cycle de fonctionnement.	300 ms ON et 2 sec. OFF toujours.	Allumée pendant 1 minute.
Alarme côte.	Double impact dans un cycle de fonctionnement.	300 ms ON et 2 sec. OFF toujours.	Allumée pendant 1 minute.
Alarme autotest côte.	Autotest échoué à la fin de l'ouverture.	300 ms ON et 2 sec. OFF toujours.	Toujours allumée.
Alarme provenant du fin de course non pressé et dépassement du courant en ouverture et en fermeture.	Fin de course d'ouverture ou de fermeture pas bien étalonné.	280 ms ON 2000 ms OFF toujours.	Éteinte.
Alarme de sécurité photocellule ou côte occupée.	Photocellule ou côte occupée par une commande.	100 ms ON et 200 ms OFF active pendant per 20 secondes.	Éteinte.
Mémoire des codes radio saturée.	Mémoire pleine.	Elle clignote 6 fois.	Éteinte.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU TABLEAU ÉLECTRONIQUE

Fourchette de température	0÷55°C
Humidité	<95% sans condensation
Tension d'alimentation	230V~ ±10% (120V~ ±10% sur demande)
Fréquence	50/60Hz
Microinterruptions de réseau	100ms
Puissance Transformateur	20VA - primaire 230Vac - secondaire 11Vac e 24Vac
Charge maximale à la sortie du clignoteur	20W à 24Vdc avec charge résistive
Absorption maximale carte (à l'exclusion des accessoires)	45mA
Courant disponible pour accessoires	0,5 A +/-15% 24Vac

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RADIO (seulement les modèles CRX)

Fréquence réception	433,92MHz
Impédance	52
Sensibilité	>2,24µV
Temps d'excitation	300ms
Temps de désexcitation	300ms
Codes mémorisables	N° 64 pour commande basculante et N° 64 pour commande veilleuse.
Courant disponible sur connecteur radio	200mA 24Vac

- Toutes les entrées doivent être utilisées comme contacts libres de potentiel car l'alimentation est générée dans la carte et est disposée de manière à garantir le respect d'isolation double ou renforcée par rapport aux parties sous tension.
- Toutes les entrées sont gérées par un circuit intégré programmé effectuant un autocontrôle à chaque démarrage.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

Après avoir effectué toutes les connexions en suivant attentivement le schéma et avoir positionné la basculante dans la position intermédiaire, vérifier l'allumage correct des led DL3, DL4.

Si les leds ne s'allument pas, lorsque la basculante est dans la position intermédiaire, vérifier ce qui suit et éventuellement remplacer les composants défectueux.

DL3 éteinte Photocellules en panne (si les photocellules ne sont pas connectées, effectuer le cavalier entre les bornes 3 et 4)

DL4 éteinte Côte en panne (si la côte n'est pas connectée, effectuer le cavalier entre les bornes 5 et 6).

Pendant le fonctionnement à la présence de l'opérateur, avec le DIP n° 8 sur ON, vérifier que pendant l'ouverture, la led DL7 (verte) s'allume et que pendant la fermeture, la led DL6 (rouge) s'éteigne.

Dans le cas contraire, inverser les fils V et W du moteur sur le connecteur J6.

Vérifier qu'arrivée au fin de course d'ouverture, la led DL7 (verte) s'éteigne et qu'arrivée au fin de course de fermeture, la led DL6 (rouge) s'éteigne, si ceci ne se produit pas, renverser les fils LSO et LSC connecteur J9.

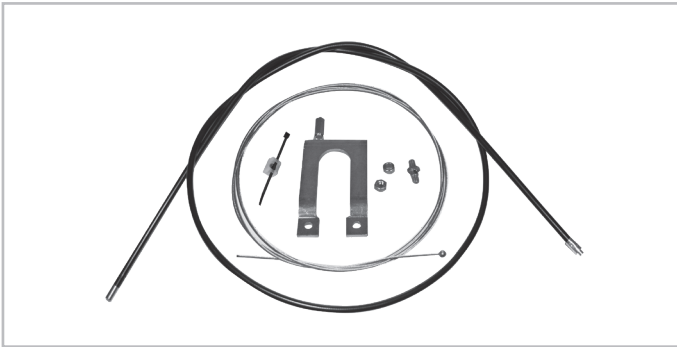
DEFAUT	SOLUTION
Après avoir tout connecté et mis sous tension, toutes les leds sont éteintes.	Vérifier si les bornes L-N sont sous tension. Vérifier si les fusibles F1 et F2 sont intacts. En cas de fusible coupé, utiliser un autre de même valeur F1 = T 5 A F2 = T 0,1A
La porte basculante présente un mouvement irrégulier, en forme de vagues.	Équilibrer correctement la porte basculante de façon à ce que son mouvement manuel puisse s'effectuer avec la même force tant en ouverture qu'en fermeture.
La basculante, à la réalisation de la totale ouverture ou fermeture, renverse le mouvement.	Exécuter la régulation des fin de course électriques.
La manoeuvre de déblocage manuel est très bruyante.	Exécuter une régulation soignée des fin de course électriques.
La porte basculante inverse son mouvement en l'absence d'évènements pendant sa course.	Augmenter la force du moteur au moyen du trimmer TORQUE.
La basculante effectue l'ouverture mais ne ferme pas après la durée de temps programmée.	S'assurer que la led DL9 soit allumée. Touche K toujours enfoncée en mode de fonctionnement automatique (DIP 1 OFF). Remplacer la touche ou switch du sélecteur. Autotest côte échoué => vérifier les raccordements entre le tableau électrique et l'alimentateur pour côtes. Attention: si l'on n'utilise pas un alimentateur pour côtes, le DIP 6 doit être dans la position OFF.
La basculante n'ouvre pas et ne ferme pas en actionnant les différentes touches K - K COVER o RADIO.	Contact côte sécurité défectueux. Contact photocellules défectueux avec DIP 2 OFF. Réparer ou remplacer ce contact. Le microinterrupteur de la porte piétonnière est ouvert. Le remplacer en vérifiant que la led DL3 soit allumée.
Le moteur tourne mais la basculante ne bouge pas et après 40 secondes, elle s'arrête avec la veilleuse qui clignote.	Raccrocher le déblocage manuel pour lancer ensuite une commande.

OPTIONS

Pour les branchements et les données techniques des accessoires, se conformer aux livrets d'instruction correspondants.

F

DÉBLOCAGE A FIL



code ACG8730

DEBLOCAGE CLE D'ALLEN AVEC SERRURE



code ACG8732

FIT SLIM



PAIRE DE PHOTOCELLULES MURALES
PAIRE DE POTEAUX POUR PHOTOCEL. FIT SLIM
TRANSMETTEUR TX SLIM SYNCRO

code ACG8032
code ACG8065
code ACG8029

PHOTOCELLULES NOVA WIRELESS



Signalisation batterie déchargée - portée 30 m - durée batteries de plus de 3 années

code ACG8047
code ACG9519

BATTERIES AA 4 x 1,5V

EMETTEUR RADIO SUN



SUN 2CH	code ACG6052	SUN 4CH	code ACG6054
SUN CLONE 2CH	code ACG6056	SUN CLONE 4CH	code ACG6058

BLOCK - BLOCK Wi-Fi



BLOCK - SÉLECTEUR À CLÉ MURAL
BLOCK Wi-Fi - SÉLECTEUR À CLÉ MURAL sans fils - batteries lithio incluses

code ACG1053

code ACG6098

BLOCK - SÉLECTEUR À CLÉ ENCASTRER

code ACG1048

SPARK

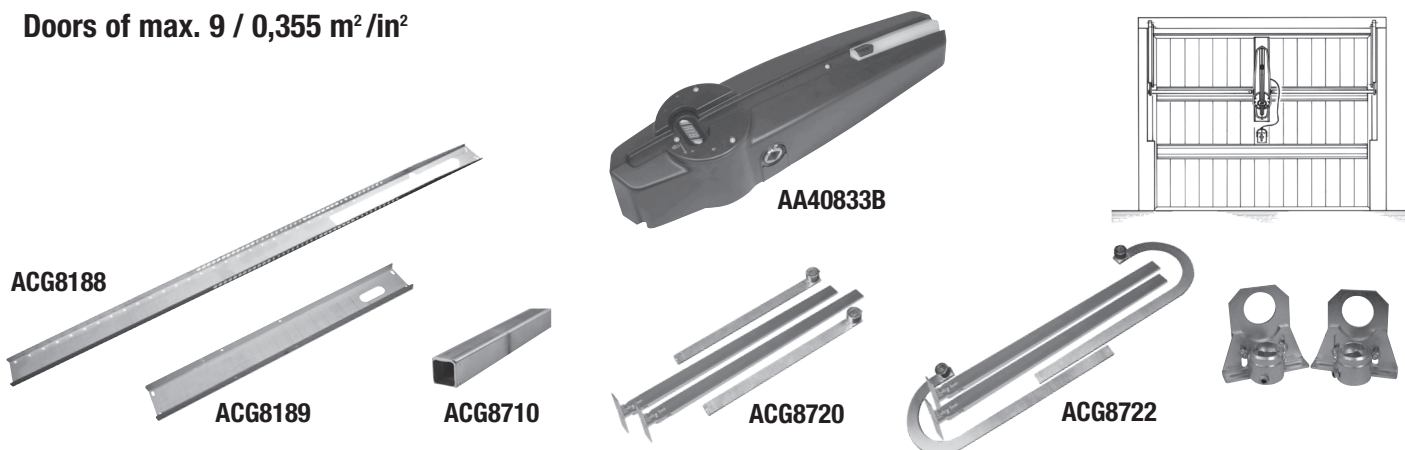


FEU CLIGNOTANT SPARK avec carte intermittente incorporée
SUPPORT LATÉRAL
ANTENNE SPARK 433

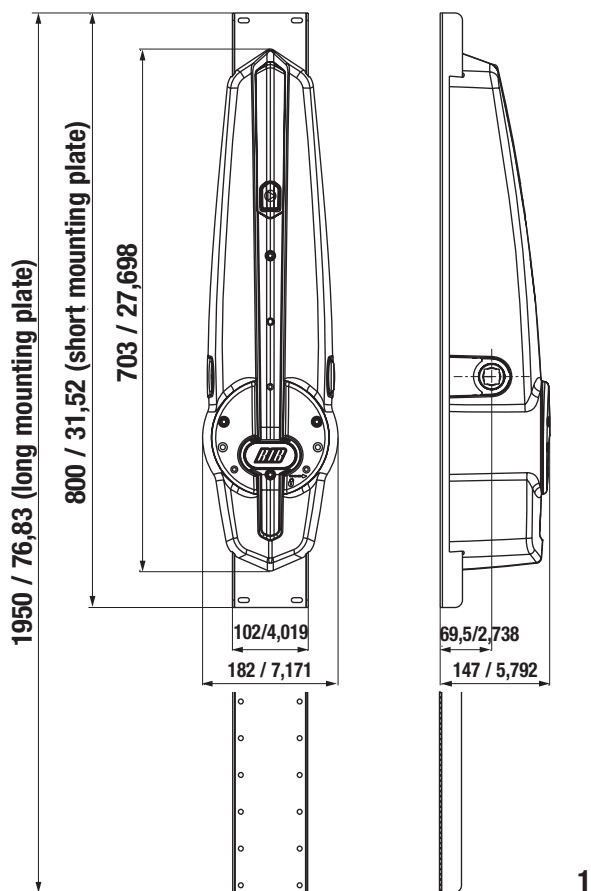
code ACG7059
code ACG7042
code ACG5452

TECHNICAL DATA / INSTALLATION BOSS 230V MASTER

Doors of max. 9 / 0,355 m²/in²



- No. 1 - AA40833B - BOSS 230V MASTER with limit switches, without mounting plate.
- No. 1 - ACG8188 - Mounting plate L = 1,95 m for manual up-and-over applications (or ACG8189 - Mounting plate L = 0,8 m for automated up-and-over applications)
- No. 1 - ACG8710 - Transmit tube L = 3 m
- No. 1 - ACG8720 - Pair of straight levers (or ACG8722 - pair of curved levers).
- No. 1 - ACG8725 - Corner track block auxiliary parts.

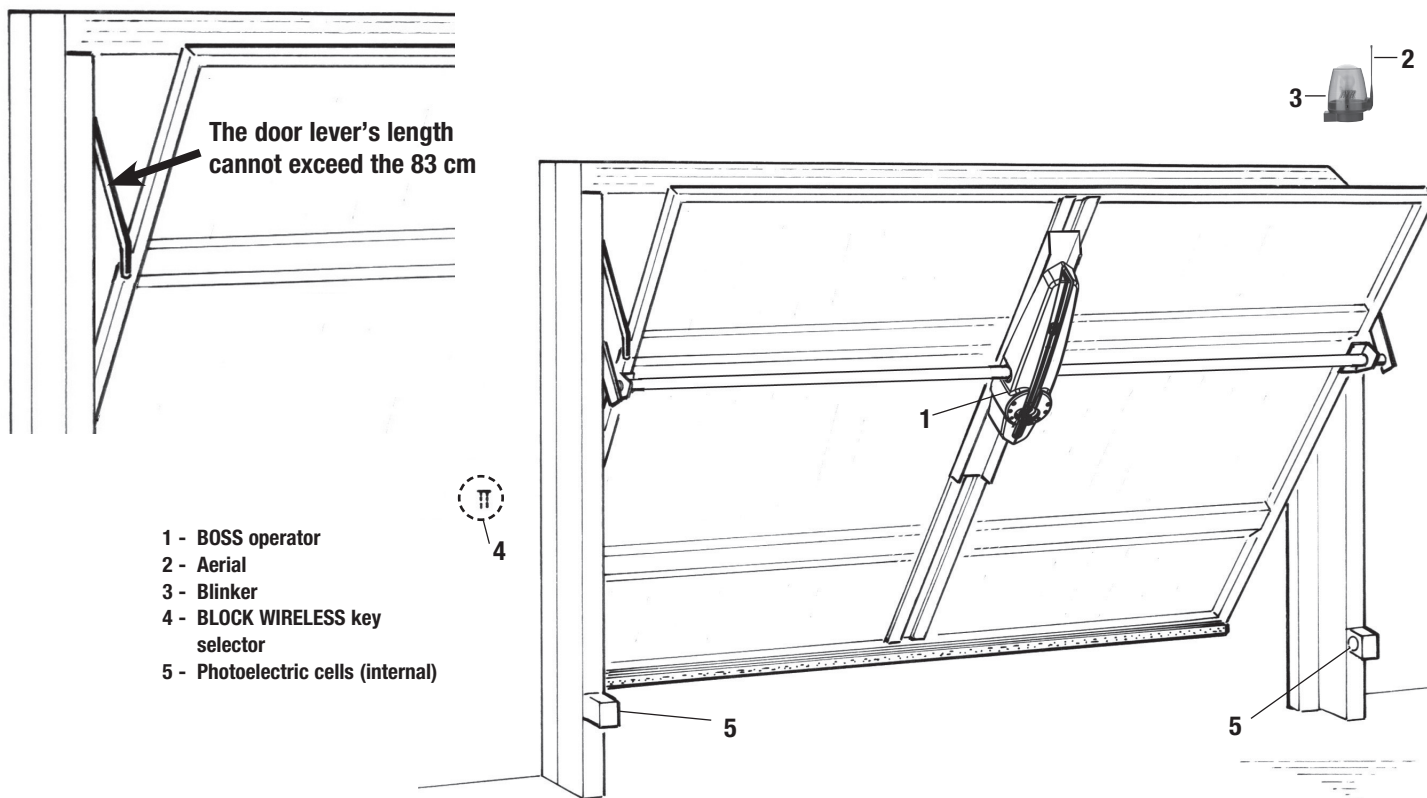


Measurements in mm/in

TECHNICAL FEATURES

BOSS is an irreversible operator employed for counterweight up-and-over garage doors. The system comprises a reducer unit, lubricated with synthetic grease, a manual release device in the absence of a power supply, and mounting plate (**optional**) to fasten the operator to the tilting roller device. IP44 series protection safeguards BOSS against any sprays of water from any direction. BOSS 230V is equipped with an LED lamp, force electronic regulation of the motor and encoder for survey impact in compliance with European legislation currently in force.

TECHNICAL DATA		BOSS 230V MASTER	
Door lever's max. length	cm	83	
Max door surface	m ²	9	
Max door width	m	2,96	
Max. door height	m	2,5	
Max. torque 1 motor	Nm	350	
RPM operator	rpm	1,8	
Opening time	s	20	
Power supply		230V ~ 50-60Hz	
Motor capacity		230Vac 50-60Hz	
Power of 1 motor	W	256 (50Hz) - 264 (60Hz)	
Main line absorption	A	1,4 (50Hz) - 1,2 (60Hz)	
Normative cycles	n°	11-20s/2s (50Hz) - 13-18s/2s (60Hz)	
Daily cycles suggested	n°	36	
Service		30%	
Actuator weight	kg	10	
Noise	db	<70	
Operating temperature	°C	-10 ÷ +55°C	
Protection grade	IP	44	



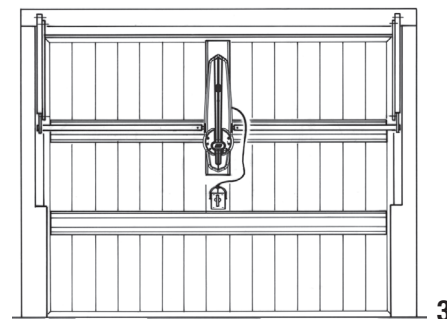
PRE-INSTALLATION CHECK

For doors with a total width up to 2,96 m, maximum height 2,5 m or a total surface area of 9 square metres and door lever's length with maximum length 83 cm, a BOSS (AA40833) device should be used; mounted as shown in Fig. 3, with a PAIR OF STRAIGHT LEVERS code ACG8720 (or a PAIR OF CURVED LEVERS code ACG8722), the accessories for LATERAL TRANSMISSION code ACG8725, a TRANSMIT TUBULAR SHAFT code ACG8710 or a TRANSMIT BAR code ACG8726 and a SHORT MOUNTING PLATE code ACG8189 or LONG MOUNTING PLATE code ACG8188.

- Check that the available space between the moving frame of the door and external frame with counterweights exceeds 15 mm. If so, the STRAIGHT LEVERS can be mounted. Otherwise, mount the CURVED LEVERS if the distance is less than 15 mm, making sure to remain within the assembly parameters described in Fig. 7.
- Check that the up-and-over door slip bearings are not blocked or obstructed and that the counterweight fastening cables are in correct working order.
- Remove, if present, the manual closing lever connected to the locking device.

N.B. It is obligatory to uniform the characteristics of the door to the standards and laws in force. The door can be automatized only if in a good state and if in accordance with EN 12604 standard.

No trapping points must be generated (for example between horizontally pivoted open door and wall).



Parts to install according to EN 12453 standard			
COMMAND TYPE	USE OF THE SHUTTER		
	Skilled persons (out of public area*)	Skilled persons (public area)	Not skilled persons
Hold-to-run operation	A	B	Not possible
Impulsive - in sight (e.g. push-button)	C or E	C or E	C and D, or E
impulsive - out of sight (e.g. remote)	C or E	C and D, or E	C and D, or E
automatic	C and D, or E	C and D, or E	C and D, or E

* a typical example are those doors which do not have access to any public way
 A: Hold-to-run operation made by push-button ex: code ACG2013
 B: Hold-to-run operation made by key selector ex: code ACG1010
 C: Adjustable power of the motor or photocells to respect impact forces as indicated in Annex A
 D: Safety strips and/or other additional devices to reduce the probability of contact with the door.
 E: Devices installed in such a way that a person can not be touched by the door.

CENTRAL POSITIONING AND ASSEMBLY OF BOSS FOR DOORS UP TO 9 m²

LONG MOUNTING PLATE (FOR NON-AUTOMATED UP-AND-OVER DOORS)

Code ACG8188

Position the mounting plate with the upper section (slotted hole to feed electric cable) in top position (Fig. 4).

Fix the mounting plate flush against the upper moving part of the up-and-over door in a central position using 6.3 x 13 self-tapping screws (not included).

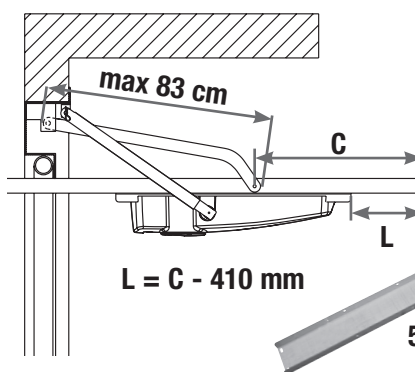


SHORT MOUNTING PLATE (FOR AUTOMATED UP-AND-OVER DOORS)

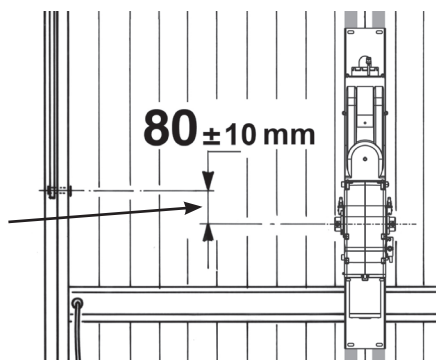
Code ACG8189

Calculate the length, $L = C - 410$ [mm], to which the mounting plate should be vertically fixed (Fig. 5-6).

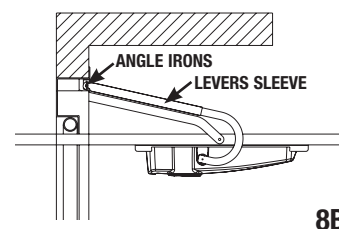
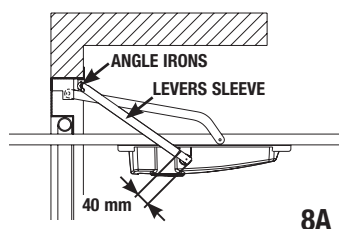
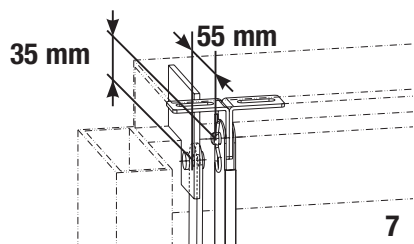
Position it on the appropriate vertical supports while keeping the upper part (slotted hole to feed electric cable) in a vertical position facing upwards. Fix the mounting plate in a central position using the four feedthrough holes, four 4 metric screws (M6x 25) and self-locking nuts (not supplied).



After the assembly's completion, either with the LONG MOUNTING PLATE or with the SHORT MOUNTING PLATE, the reducer's outlet-shaft must be placed in a distance of 80 ± 10 mm from the pivot-axle of the up-and-over door's little arm.



LEVER APPLICATION



ASSEMBLY OF PAIR OF STRAIGHT TELESCOPIC LEVERS (code ACG8720) BETWEEN MOTOR AND UPPER DOOR FRAME

N.B.: THE PAIR OF STRAIGHT TELESCOPIC LEVERS can be mounted when there is a 15 mm minimum space guaranteed between the moving part of the door and the exterior door frame containing the counterweight.

- Rivets or screws should be used to fix corner parts to the upper frame, in line with measurements shown in Fig. 7: **if at the measurement of 35 mm, one finds the reinforcing plate of the door frame, it is possible to fix the brackets directly above this reinforcing plate even if the measurement will not be maintained.**

In the event that the up-and-over door is already pre-fitted for automated movement, use the attachments provided. **Do not use the angles provided.**

- Insert the sliding arm sleeve into the angles and secure the pivots and split pins (Fig. 7).
- Make sure that the casing does not touch the up-and-over door movement levers when mounted.

ASSEMBLY OF PAIR OF CURVED TELESCOPIC LEVERS (code ACG8722) BETWEEN MOTOR AND UPPER DOOR FRAME

N.B.: The PAIR OF CURVED TELESCOPIC LEVERS should be mounted when there is less than the 15 mm minimum space guaranteed between the moving part of the door and the exterior door frame containing the counterweight.

- In the event that the up-and-over door is already pre-fitted for automated movement, use the attachments provided. **Do not use the angles provided.**

- Insert the sliding arm sleeve into the angles and secure the pivots and split pins (Fig. 7).
- Make sure that the casing does not touch the up-and-over door movement levers when mounted.

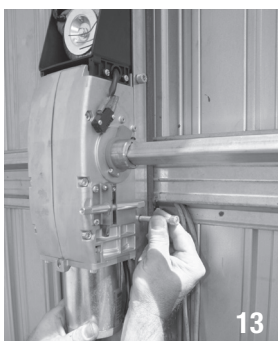
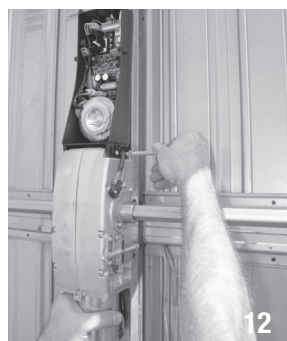
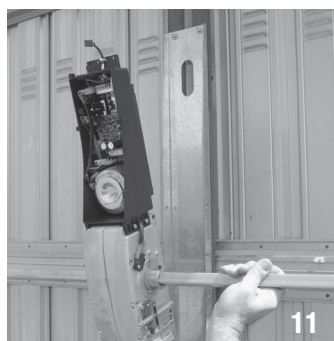
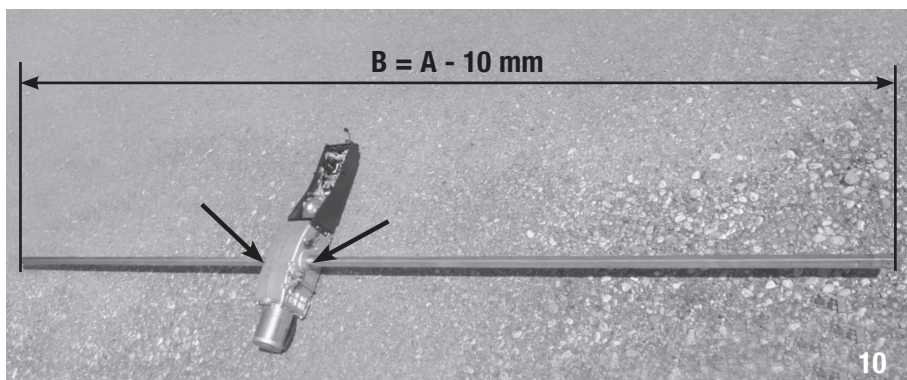
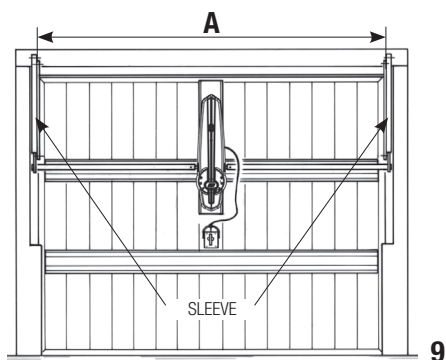
Note: The length of the sleeve and of the sliding arm must be modified in function of overhead door height. Trim the sleeve and the sliding arm so that the sleeve rests 40 mm from the center of the drawbar pivot pin and the sliding arm avoids contact with the rotating dowels located on the angles (Fig. 8A)

TRANSMISSION TUBE INSERTION INTO THE OPERATOR

- Cut the 20 x 20 square tubing, ACG8710, in order that length B is equal to the internal width between the two sleeves shown as A - 10 mm.
- Insert the tubing into the operator take-off shaft end (Fig. 10) without cut it to half because the tubing is purposely passing.

OPERATOR ASSEMBLY TO THE MOUNTING PLATE

- Fix BOSS to the mounting plate with the tubing using the screws supplied (Fig. 11, 12, 13, 14 and 15).
- Check the balance of the up-and-over door.
If incorrect, and in the event that the doors are not motor-driven, add 5 kg to each counterweight in order to achieve the correct balance.

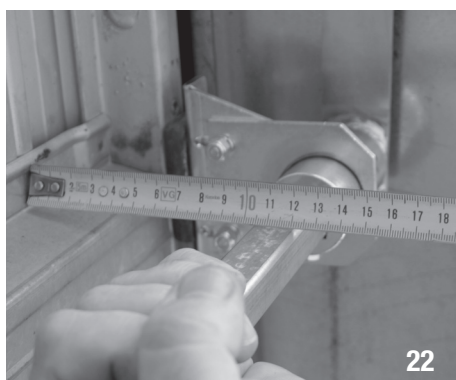
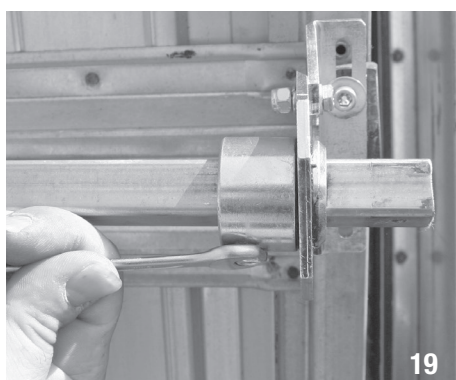
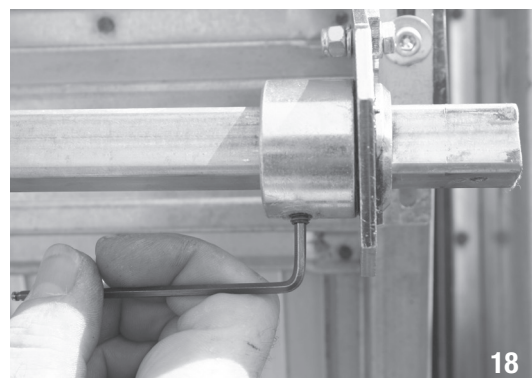
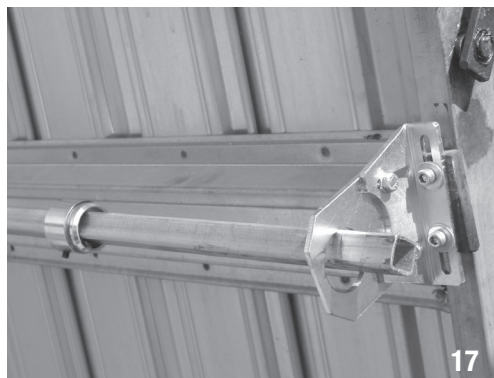


RE-BALANCING OF THE DOOR

When installing a BOSS operator on a door, 5 kg extra each side must be applied on the existing counterweights

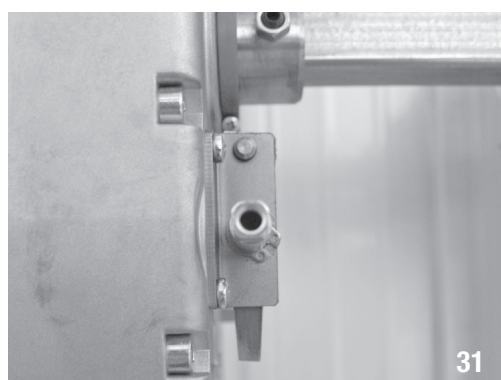
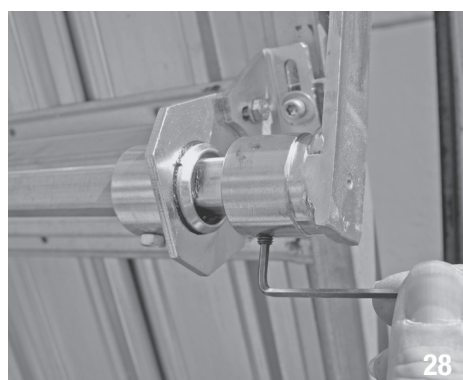
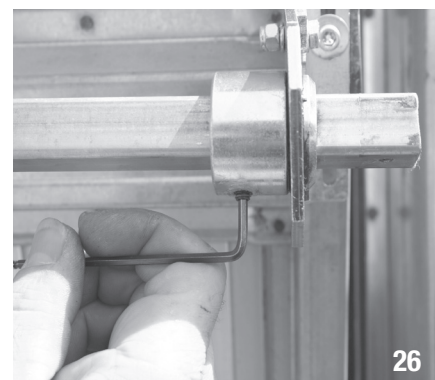
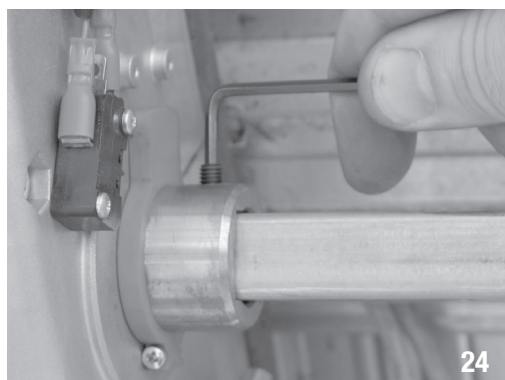
CORNER TRACK BLOCK FIXING

- Insert the bushing with locking pins for both sides of the square tubing (20 x 20) as per Fig. 16.
- Fix the adjustable support angle bars to the moveable up-and-over door frame in line with the square tubing (Fig. 17). **WARNING:** fastening screws not supplied.
- Insert bushings in the supports (Fig. 18) and, having carried out spirit level and parallel measurement tests on the shaft (Fig. 20, 21, 22), bolt the support structures into place (Fig. 23).
- Check that the STRAIGHT TELESCOPIC LEVERS (code ACG8720) are perfectly perpendicular and do not touch the counterweight casing or moving door parts. The PAIR OF CURVED TELESCOPIC LEVERS (code ACG8722) should be mounted when there is less than the 15 mm minimum space guaranteed between the moving part of the door and the exterior door frame containing the counterweight (while aligned with measurements described in Fig. 7).



CORNER TRACK BLOCK TUBING AND LEVER FIXING

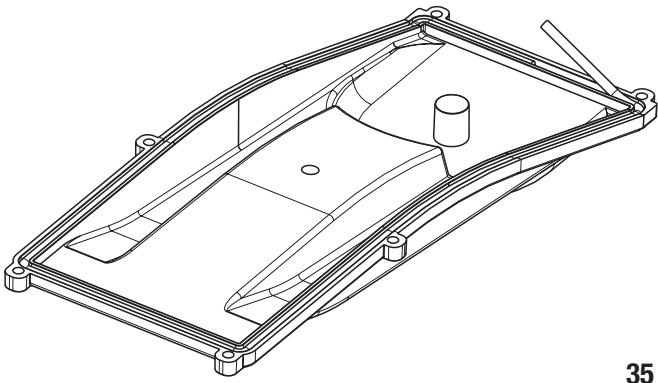
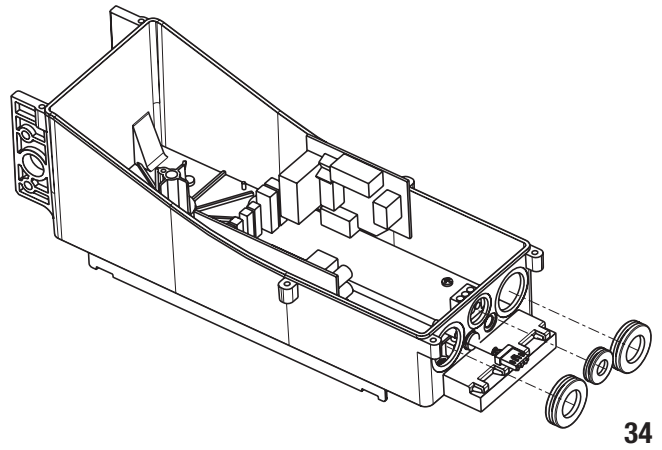
- After having extended the bushing tubing to the same extension and furthest possible extent, begin to lock the pins positioned on the track shaft into position (Fig. 24-25), on the centring bush (Fig. 26) and relative lock nuts.
- Insert the lever into the sleeve and the welded bushing into the square tubing (Fig. 27).
- Fix the lever to the tubing tight with locking pin and lock nut (Fig. 28-29).
- Release the operator mechanically with the use of the levers (Fig. 31-32), keeping them pressed down until the correct movement can be confirmed.
- Lubricate the door's levers and guides.



ELECTRICAL CONNECTION

Remove the cover from the electrical switchboard (Fig. 33) and carry out the electrical connection as shown in Fig. 79 in order to check 'dead man's switch' control to up-and-over door commands.

WARNING: IPX4 can only be guaranteed by mounting the rubber cable fairleads in the electrical switchboard into the relative container holes (Fig. 34) and the rounded slotted wire seal on the cover latch (Fig. 35).

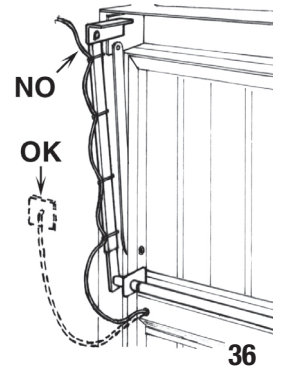


ELECTRICAL CABLE FIXING

The electrical cable that powers the operator should NOT be fixed to the telescopic lever (Fig. 36).

The cable should be curved in order that it is not subject to twist, tension or tearing while the door is in movement.

Cables exiting the door plate hole should be protected with some form of sheath to avoid their being cut during movement.



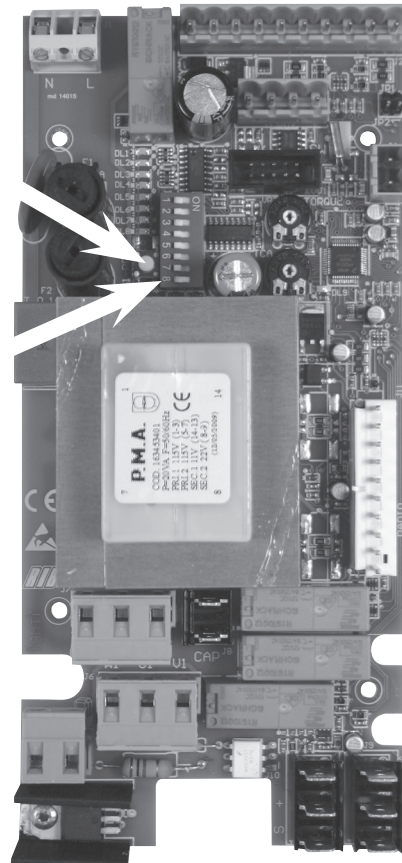
LIMIT SWITCHES ADJUSTMENT

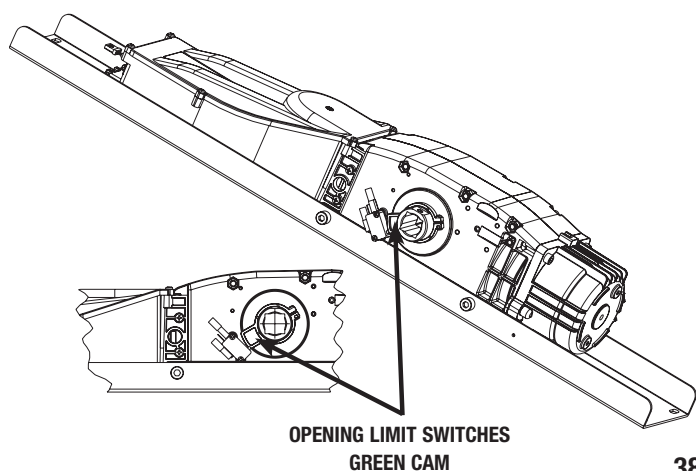
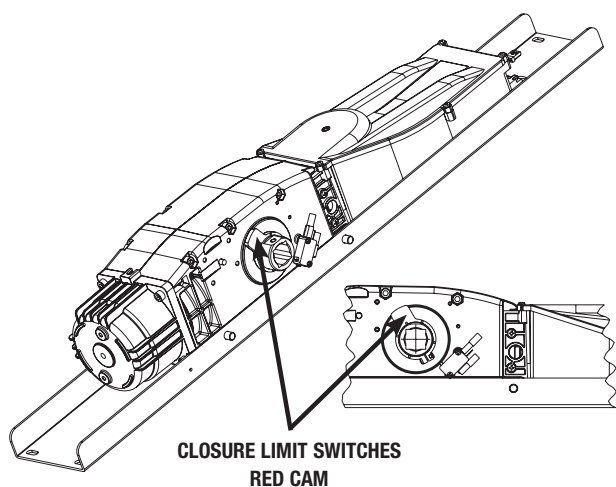
- Position DIP 8 to **ON** and press the command button on the electrical switchboard (Fig. 37) **to start** up-and-over door movement. Release the button once the operation has been carried out. Slacken the holding screw for the green cam and turn until activating the microswitch (Fig. 40).
- Tighten the green cam holding screw (Fig. 41).
- Press the key on the electronic switchboard (Fig. 37) **to close** the up-and-over door movement. Release the button once the closing operation has been completed. Slacken the holding screw for the red cam and turn until the microswitch is activated (Fig. 43).
- Tighten the red cam holding screw (Fig. 44).
- Carry out a complete opening and closing cycle to check that the cams are positioned perfectly. Correct positions if required.
- Turn DIP8 to OFF.

Refer to the section ELECTRICAL CONNECTIONS for connection to auxiliary units and switchboard functions.

Close the electrical box with the appropriate cover using the 6 screws provided.

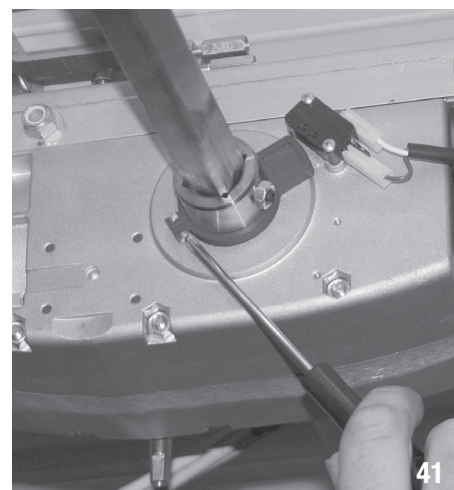
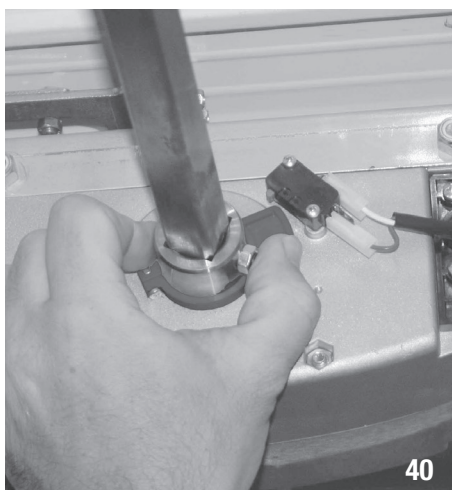
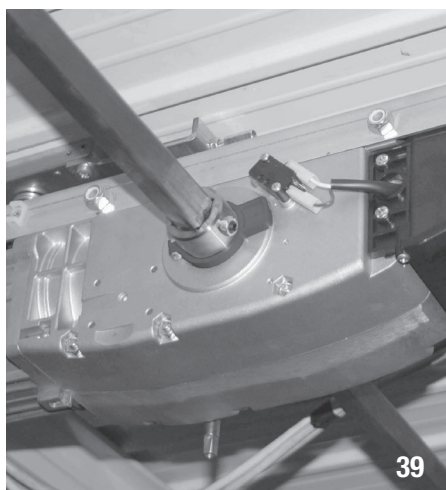
DIP 8



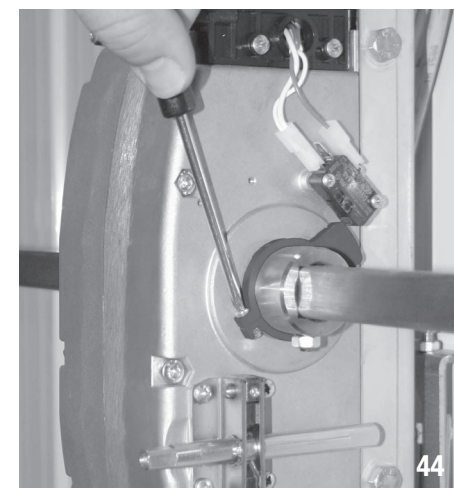
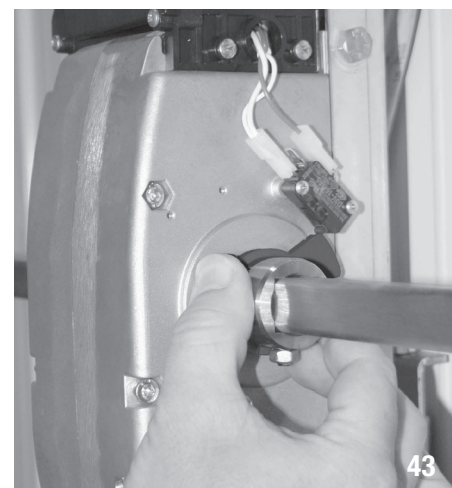
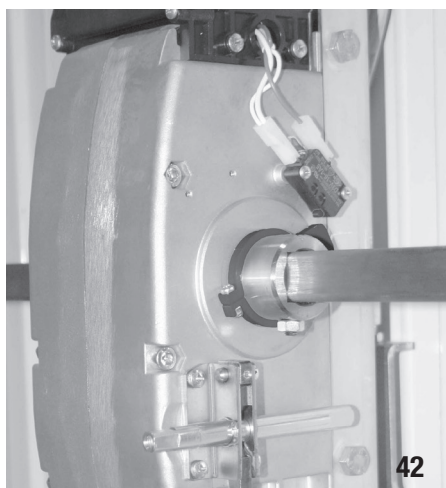


38

OPENING LIMIT SWITCHES ADJUSTMENT

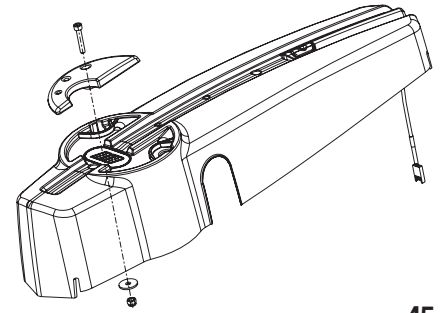


CLOSURE LIMIT SWITCHES ADJUSTMENT



CASING MOUNTING

- Mount the fixed handle (without release warning) on the casing using the screws, bolt and washer supplied, inserting them on the opposite side to the release device (Fig. 45).
 - Connect the illuminator unit connector to the cable leading from the electrical switchboard (Fig. 46 and 47).
 - Insert the casing on the reducer, making sure to position it on the mounting plate in the appropriate position and centre the release spar with the predrilled holes on the casing. Fasten the casing to the motor with the screws supplied (Fig. 49 and 50) and then fix the release device handle (Fig. 51) to the motor release device spar.
 - Position the two side caps (Fig. 52).
- The operator is now installed and ready to carry out tutoring programme operations (refer to PROGRAMMING section).



45



46



47



48



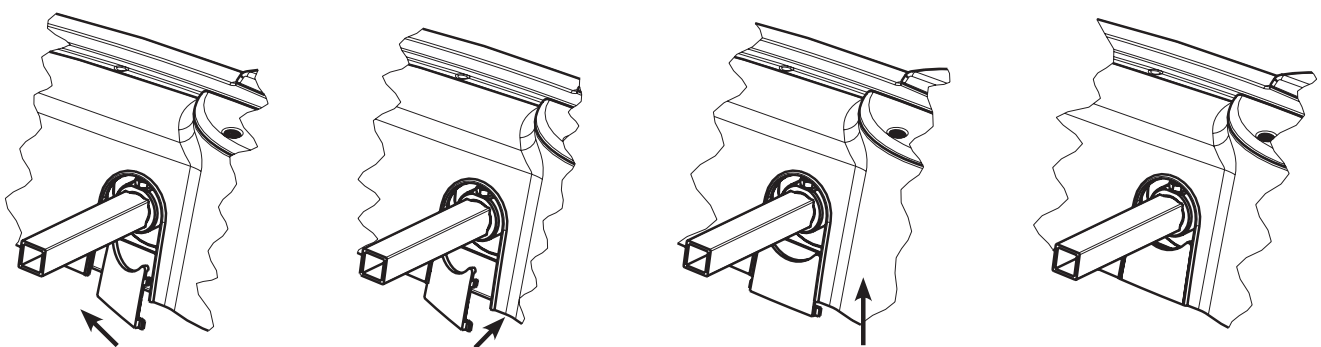
49



50



51



52

INTERNAL RELEASE DEVICE HANDLE

BOSS is generally supplied with a manual release device handle that can be operated from inside the premises (Fig. 53).

In the event of power failure, turn the handle. This will unlock the reducer and allow the door to be opened manually. Turn the handle back to its original position in order to block the reducer.

In order to carry out the manual movement of the spar safely, it is important to check that:

- The door is supplied with suitable handles.
- Handles are positioned in such a way so as not to create hazard points during their use.
- The manual effort required to move the door should not exceed 225N for doors installed for private use and 390N for doors for commercial or industrial use (parameters set by item 5.4.5 of EN 12453 standard).

WARNING: The release mechanism may cause the door to move in an unpredictable fashion if the door has not been correctly centred and balanced. In such cases, it is necessary to carry out the necessary balancing operations to the up-and-over doors.



53



54



55



56

CABLE UNLOCKING RELEASE

With such type of release system, in case of black outs, it is possible to release the motors from the outside. It is therefore advisable, when the garage door is the only possible way of access.

The cable unlocking release can be installed either to the left or right of the operator depending on the position of the locking handle of the garage door.

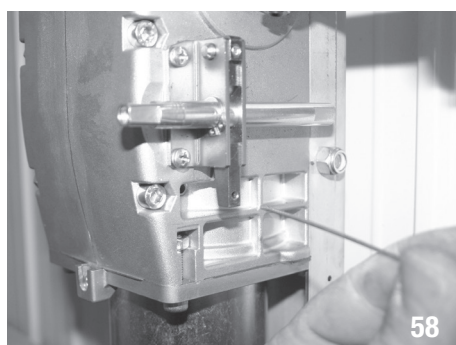
The release device (code ACG8730) is mounted on the existing locking apparatus installed on the up-and-over door.

For the assembly see the accessory specific instructions.

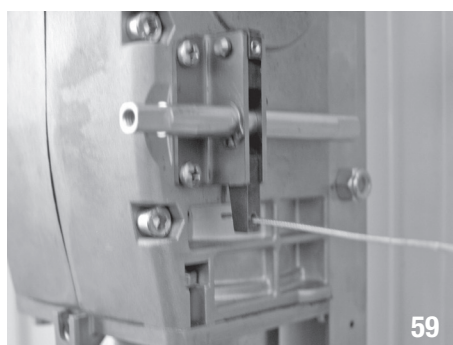
Follow the instructions described from Fig. 58 to 74.



57



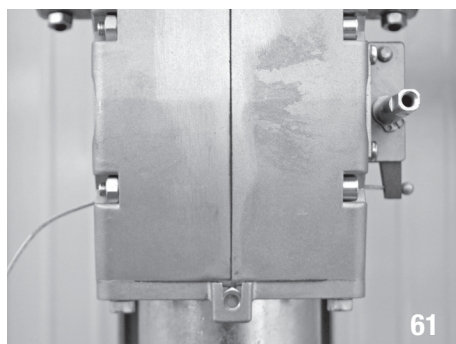
58



59



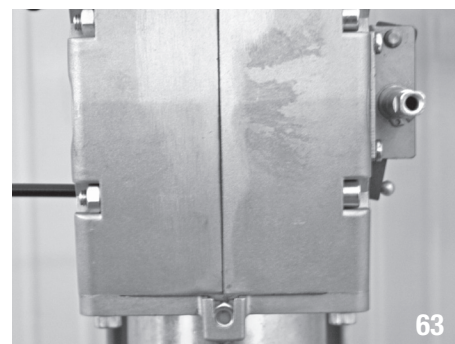
60



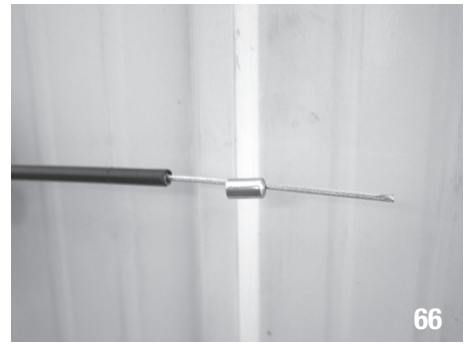
61



62



63



ALLEN KEY LOCK UNLOCKING RELEASE

It is also possible to release the locking device from the outside using auxiliary device code ACG8732 and customised key.

For the assembly see the accessory specific instructions.

Follow the simple operations described below in order to carry out unlocking operations:

- Remove the lock barrel with the appropriate key (Pic. 76).

- Insert an allen wrench (no. 6) in the hole of the plate as far as the release device bushing (Pic. 77).
- Turn the hexagonal key in the direction indicated on the sticker on the up-and-over door until the operator unlocking device is activated (Pic. 78).
- In order to lock the reducer, turn the hexagonal key in the direction indicated on the sticker on the up-and-over door (Pic. 78).



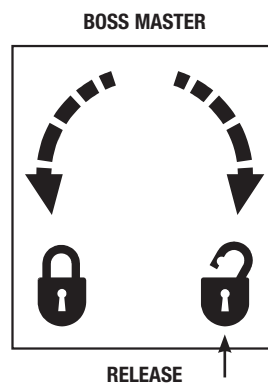
75



76



77



78

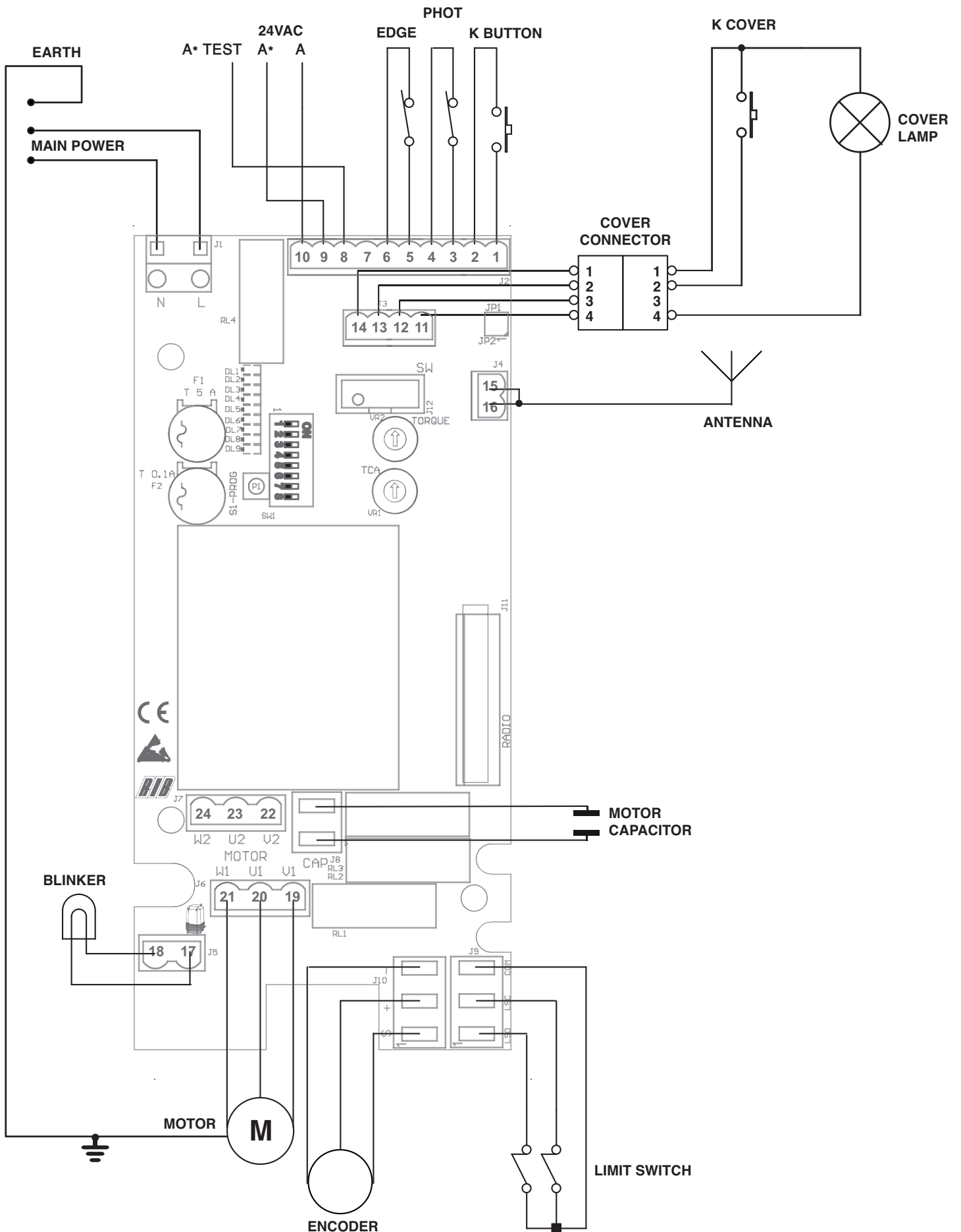
ATTENTION!

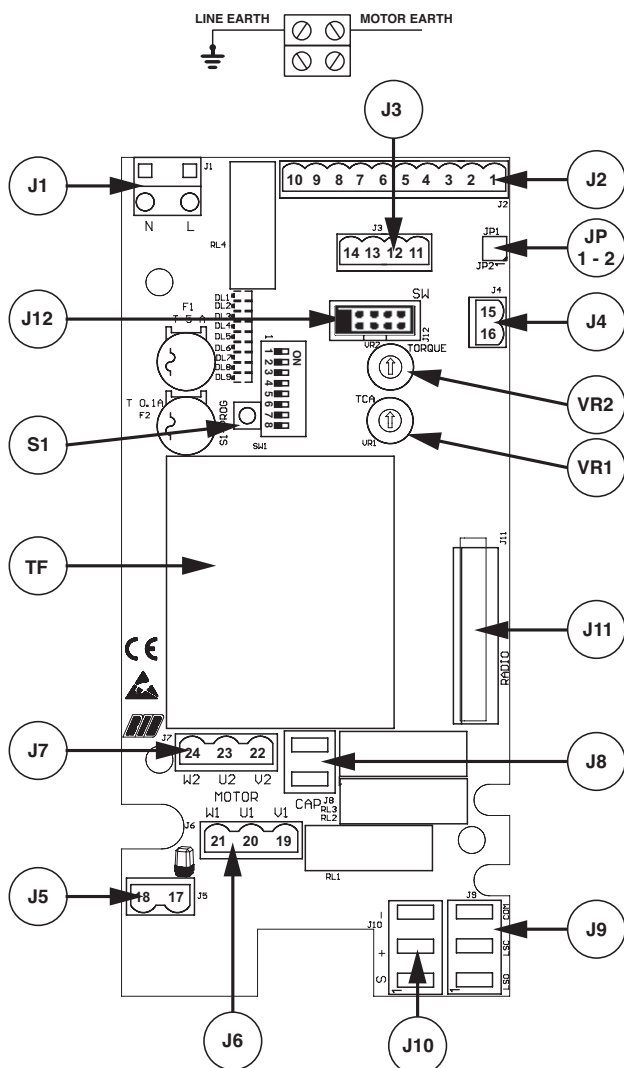
The coupling of the releases with closed door doesn't guarantee the total closing of the door. It will partially remain opened until an electrical movement. The corrected closing will only happen with electrical closing completed.


MAINTENANCE

To be undertaken only by specialized staff after disconnecting power supply.

Grease the fulcrums, the counterweight channels, the telescopic levers and carry out the necessary impacts force check as for EN 12453 once a year.





J1	L-N	230Vac 50/60Hz power supply
J2	1	Single pulse contact (NA) K
	2	Common to contacts
	3	Contact for photocells (NC)
	4	Common to contacts
	5	Facet contact (NC) - for opening and closing interventions
	6	Common to contacts
	7	Common to contacts
	8	A* TEST - 24 Vac facet auto-test power
	9	A* - 24Vac accessory power
	10	A - 24Vac common accessory power
J3	11	Flashing lamp power supply (24 Vdc)
	12	Not connected
	13	K Cover single pulse contact (NA) on flashing lamp
	14	Common to contacts
J4	15	Antenna cable earthing
	16	Antenna cable central wire
J5	17	Signal light 230V40 W max
	18	
J6	19 V1	MASTER opening phase motor
	20 U1	Common MASTER motor
	21 W1	MASTER closing phase motor
	22 V2	SLAVE opening phase motor
J7	23 U2	Common SLAVE motor
	24 W2	SLAVE closing phase motor
	CAP	Connector for MASTER motor condenser
J9	LSC	Contact for closing stop limit switch
	LSO	Contact for opening stop limit switch
	COM	Common to contacts
J10	ENCODER S	Connector for encoder - green wire (signal)
	ENCODER +	Connector for encoder - brown wire (+ 5 v)
	ENCODER -	Connector for encoder - white wire (earthing)
J11	RADIO	Built-in radio module
J12		DO NOT TOUCH THE JUMPER! THE OPERATOR IS DISABLED IF THE JUMPER IS REMOVED!
VR1	TRIMMER TCA	Trimmer for automatic closing time adjustment. DISABLED DEFAULT AND DL9 LED OFF
VR2	TRIMMER TORQUE	Trimmer with force electronic regulation
JP1		Activation of radio code clearing
JP2		Encoder enabling with crush prevention safety (active if closed)
P1	S1-PROG.	Programming control lever
F1	T 5A	Fuse to protect network and motor power
F2	T 0,1A	Fuse to protect secondary circuit

B - SETTINGS

SYSTEM MICROSWITCHES

- DIP 1 Single pulse contact (**K, K COVER and RADIO**) stepper (**ON**) - automatic (**OFF**)
 DIP 2 Photocells permanently enabled (**OFF**)
 Photocells enabled only during closure (**ON**)
 DIP 3 Encoder (**ON - enabled**)
DIP 4 Release device priming (**ON - enabled**)
 DIP 5 Pre-signal warning light (**ON**) - Normal warning light (**OFF**)
 DIP 6 Safety strip monitoring TEST (**ON enabled, OFF disabled**)
 DIP 7 Radio system enabled (Lithio **ON**, Moon **OFF**)
DIP 8 Motor direction of rotation control function (ON) (POINT C)

JP1 => Remove all radio codes

JP2 => Encoder used as crush prevention safety (jumper closed)

LED WARNING SIGNALS

- DL1 Radio programming (red)
 DL2 Radio programming (green)
 DL3 Safety strip contact (NC) (red)
 DL4 Photocell contact (NC) (red)
 DL5 Command button control (NA) (green)
 DL6 Up-and-over door closing (red)
 DL7 Up-and-over door opening (green)
 DL8 Encoder operations control (red)
 DL9 Automatic closing time signal (red)

C - MOTOR DIRECTION OF ROTATION CONTROL FUNCTION

This control function facilitates operations when the system is being installed and successive tests and controls.

- 1 - Set DIP 8 to ON. The DL1 LED lamp begins to signal.
- 2 - Press, and keep pressed down, button S1-PROG. (movement will now be performed in dead man's switch mode; open-stop-close-stop-open-etc.) => The DL7 green LED lamp is activated, the door opens and comes to a halt when contact is made with the closing stop limit switch.
- 3 - Press, and keep pressed down, button S1-PROG. => The DL6 red LED lamp is activated, the door opens and comes to a halt when contact is made with the closing stop limit switch.
- 4 - Adjust the electric control limit switch in order that the up-and-over door stops in proximity to total opening or closing.
- 5 - Carry out force regulation using the trimmer TORQUE (VR2) to select the required speed.
- 6 - Turn DIP8 to OFF when trimmer adjustment and control operations have been carried out. The DL1 LED lamp will be deactivated to signal the termination of control operations.

N.B.: During checking and controlling operations, the remote control, safety strips and photocells are not activated.

D - AUXILIARY COMMAND FUNCTION OPERATIONS

SINGLE PULSE K (terminals 1-2) CONTROL SWITCH

When DIP1 is set to ON => Carries out a cyclic control of command functions; open-stop-close-stop-open etc.

When DIP1 is set to OFF => Carries out opening operations with door in closed position. If activated during opening, the operation will not take place. If activated when the door is open, this command will close it; if activated during closing operations, this command will reopen it.

CLOCK FUNCTION

(Only in DIP1 OFF automatic mode)

This function is useful during peak hours or when traffic is slowed down (e.g. workers entering/exiting worksite, emergency situations in residential or parking zones, or temporary obstructions due to removal services).

IMPLEMENTATION

By connecting a switch and/or day/week type clock (in place of, or parallel to, the control button for N.O. 1-2 terminals, it is possible to open the door, and keep

the door open, until the switch is pressed down, or while the clock is activated. All command functions are disabled when the door is in an open position. When the switch is released or the preset clock time expires, the door closes immediately.

K COVER CONTROL BUTTON (Terminals 13 and 14)

The control button is located on the casing.

When DIP1 is set to ON =>

Carries out a cyclic control of command functions; open-stop-close-stop-open etc.

When DIP1 is set to OFF =>

Carries out opening operations with door in closed position. If activated during opening, the operation will not take place. If activated when the door is open, this command will close it; if activated during closing operations, this command will reopen it.



It can be used for radio code programming procedures.

REMOTE CONTROL

When DIP1 is set to ON =>

Carries out a cyclic control of command functions; open-stop-close-stop-open etc.

When DIP1 is set to OFF =>

Carries out opening operations with door in closed position. If activated during opening, the operation will not take place. If activated when the door is open, this command will close it; if activated during closing operations, this command will reopen it.

E - AUXILIARY SAFETY DEVICE OPERATIONS

ENCODER

It is applied on the motor and its correct functioning is signalled by led DL8 that flashes during movement.

If DIP 3 is ON => IT ONLY WORKS AS A POSITION MEASUREMENT TO START SLOW DOWN

It is active opened and closed to determine the correct slow down start point in closure.

If DIP 3 is ON and JP2 is closed => IT WORKS AS CRUSH PREVENTION SAFETY

If the oscillator encounters an obstacle, the encoder inverts movement both during opening and during closure. Remember that, in compliance with standards in force, it is equally necessary to conduct the impact tests using the specific tool.

SAFETY ENCODER ALARM

If there is a second successive action following any initial activation of the opening or closing of the Encoder like safety (obviously in the opposite direction to the initial action) the up-and-over door stops for 1 second and reverses the original requested movement- as required by European legislation currently in force.

The alarm is displayed by the warning light, which remains active for one minute, and the flashing courtesy light. During this time, it is possible to restart the up-and-over door by pressing any control button.

ALARM FROM OUT OF ORDER ENCODER

In the event of encoder failure or breakdown, the motor stops all operations, both flashing lamp and courtesy light blink on and off constantly to signal alarm status and the DL8 LED lamp remains switched off.

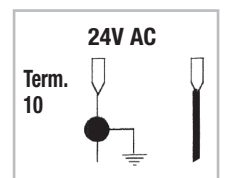
PHOTOCELL (terminals 3 and 4)

DIP 2 OFF => When the door is closed, it will not open if there is an object within the range of the photocells. During working operations, the photocells are active both during opening (with resetting of motor during opening operations only when the obstacle is removed) and during closing (with resetting of motor in reverse only when the obstacle is removed).

DIP 2 ON => When the door is closed, it will open if requested to do so even if there is an object within the range of the photocells (the photocells remain inactivated during opening). Photocells will become enabled only in the event of door closure (with reverse motor resetting after a 1-second interval, even with photocells enabled).

NOTE: if this auxiliary device is not used, create a jumper between terminals 3 and 4.

ATTENTION: In case the receiver led remains lit, malfunctioning of the main supply is suspected. It is advisable to connect electrically to earth the columns or the photocells stands to the terminal 10, to shield the photocells from external noise.



SAFETY STRIP ALARM (terminals 4 - 5)

If safety strips are activated twice during any operating cycle, the door reverses slightly after the second activation signal and then stops and signals alarm conditions; the courtesy light blinks ON (300 ms) and OFF (2 secs) and the flashing lamp is activated for 1 minute.

SAFETY STRIP OPERATING CONTROL (STRIP SELF TEST) (terminals 8 to10)

It is possible to monitor the electronic or PHOTOELECTRIC safety strips (with photocells) using the connection with terminals 8 to10 and DIP 6 set to ON. Monitoring consists in an operating test of the safety strips carried out prior to each closing operation.

Up-and-over door closure is permitted only when safety strips have passed the operating test and comply with European legislation currently in force.

WARNING: SAFETY STRIP INPUT CAN BE ENABLED WITH DIP 6 SET TO ON, OR DISABLED WITH DIP 6 SET TO OFF. OPERATING TESTS FOR THE SAFETY STRIP ARE ONLY POSSIBLE WHEN THE DEVICE IS EQUIPPED WITH ITS OWN CONTROL POWER SUPPLY UNIT. A MECHANICAL SAFETY STRIP CANNOT BE MONITORED; THE DIP 6 SHOULD THEREFORE BE SET TO THE OFF POSITION.

SAFETY STRIP SELF TEST ALARM (DIP 6 ON)

An alarm will warn users if checks on the safety strip result negative at the end of the opening operation. This consists in both flashing lamp and courtesy light blinking on and off.

Under such conditions, the doors are not able to close. Normal working operations can only be reset by correcting the safety strip and connections and then pressing an enabled command.

F - REMOTE CONTROL PROGRAMMING (FOR BOSS, WITH CRX BOARD)

It is possible to use DIP 7 to select the type of radio transmitter to use:

With DIP7 set to OFF => MOON 433 TRANSMITTERS - MOON CLONE

With DIP7 set to ON => LITHIO 433 TRANSMITTERS - LITHIO CLONE
(DIP 7 MOON DEFAULT set to OFF)

Remote control programming can be carried out with the door in any position.

- 1 - Press, and keep pressed down, either the S1-PROG button or K COVER button => after 5 seconds, the DL1 LED lamp and LED courtesy light will begin to blink on and off for 10 seconds; the time available for code programming.
- 2 - Release the S1-PROG or K COVER button.
- 3 - Press the remote control key you wish to activate the door within the preset 10 seconds. If the remote control code is correctly memorised, the DL2 LED lamp (green) will come on for 2 seconds and the DL1 LED lamp (red) and courtesy lamp will go off for two seconds. Code programming time is automatically renewed in order to be able to memorize the next remote control (the DL1 LED lamp and courtesy light blink on and off).
- 4 - Allow 10 seconds in order for programming to terminate. Alternatively, press the S1-PROG or K COVER button slightly => the DL1 LED lamp and courtesy lamp switch off.

REMOTE CONTROL PROGRAMMING FOR COURTESY LIGHT CONTROL FUNCTION (BOSS WITH CRX BOARD)

Remote control programming can be carried out regardless of door position.

- 1 - Press, and keep pressed down, either the S1-PROG button or K COVER button => the DL1 LED lamp and courtesy light come on and start to blink. After 10 seconds, the DL1 LED lamp and courtesy light come on permanently; the time available for remote control programming operations.
- 2 - Release the S1-PROG or K COVER button.
- 3 - Press the remote control key you wish to activate the door within the preset 10 seconds. If the remote control code is correctly memorised, the DL2 LED lamp (green) will come on for 2 seconds and the DL1 LED lamp (red) and courtesy lamp will go off for two seconds. Code programming time is automatically renewed in order to be able to memorize the next remote control (the DL1 LED lamp and courtesy light remain on).
- 4 - Allow 10 seconds in order for programming to terminate. Alternatively, press the S1-PROG or K COVER button slightly => the DL1 LED lamp and courtesy light switch off.

REMOTE CONTROL CLEARING

Remote control clearing can be carried out regardless of door position.

- 1 - Close jumper JP1 and then press, and keep pressed down, the S1-PROG button for 5 seconds. After 5 seconds, the DL2 LED lamp (green) will blink twice to indicate that all memorised codes have been erased.
- 2 - Release the S1-PROG button.
- 3 - Remove jumper JP1.

MEMORY FULL WARNING

The DL2 green LED lamp and courtesy light blink on and off 6 times to signal that the memory is full when 64 radio codes have been memorised for the up-and-over doors and 64 radio codes have been memorised for courtesy light command function.

ADJUSTMENTS**AUTOMATIC TRIMMER CLOSURE (VR1) DISABLED DEFAULT AND DL9 LED OFF (TRIMMER TURNED COMPLETELY ANTICLOCKWISE)**

The trimmer allows users to adjust timing prior to automatic closing.

If turn the trimmer clockwise (the DL9 LED lamp on) the interval time can be adjusted from a minimum of 2 seconds to a maximum of 2 minutes.

The pause time is activated only with the door fully open.

TRIMMER TORQUE (VR2)

This trimmer enables users to adjust motor FORCE (default positioning sets to half). Trimmer adjustment is essential in enabling users to adjust automated system operations to comply with European legislation, norms and standards.

FLASHING LAMP (terminals 17-18)

N.B.: This control panel can ONLY feed FLASHING LAMPS WITH FLASHING LIGHT CIRCUITS (ACG7059) containing maximum 230V 40W lamps.

Activation takes place during motor operations and alarm warnings, as described in the table.

PRE-WARNING SIGNAL OPERATIONS

With DIP 5 set to OFF => The motor, flashing lamp and courtesy light come on simultaneously.

With DIP 5 set to ON => The flashing lamp and courtesy light come on 3 seconds before the motor.

COURTESY LIGHT

Activated by pressing the opening and closing command buttons for 2 minutes.

Illumination time can be extended by pressing the command function when the courtesy light is still activated.

The courtesy light can be switched on without necessarily activating the motor, by using the relative command button on the remote control (refer to section RADIO CODE PROGRAMMING FOR COURTESY LIGHT COMMAND FUNCTION; ONLY FOR CRX SERIES MODELS).

The light is also activated in the event of an alarm warning signal, as described in the table below.

OPERATING RESTART FOLLOWING BLACK OUT (system without battery power)

When there is no mains voltage supply, the door remains in a stationary position and the control panel memorises the movement underway at the time.

When the mains supply is switched back on, the door remains in position waiting for a command function to be activated.

Once the command has been given, the door continues to execute the movement it was carrying out when power supply was lost (e.g. if the door was opening, it will complete the opening action).

TABLE: FLASHING LIGHT AND COURTESY LIGHT WARNING SIGNALS AND ALARMS

EVENT	CAUSE	COURTESY LIGHT WARNING SIGNAL	FLASHING LIGHT WARNING SIGNAL
Out of order encoder alarm.	Failure, detached wire or manual release activated.	Constant. 2 seconds ON and 400 ms OFF.	Light on for 1 minute.
Safety encoder alarm.	Double impact during an operating cycle.	Constant. 300 ms ON and 2 seconds OFF.	Light on for 1 minute.
Safety strip alarm.	Double impact during an operating cycle.	Constant. 300 ms ON and 2 seconds OFF.	Light on for 1 minute.
Safety strip self test alarm.	Failed self test at opening operation closure.	Constant. 300 ms ON and 2 seconds OFF.	Light permanently on.
Alarm signalling limit switch not pressed down and excess power load both in opening and closing operations.	Opening or closing limit switches incorrectly calibrated.	Constant. 280 ms ON and 2000 ms OFF.	Off.
Activated photocell or safety strip alarm.	Photocell or safety strip activated by a command function.	100 ms ON and 200 ms OFF, active for 20 seconds.	Off.
Radio code memory full.	Memory full.	6 flashing lights.	Off.

TECHNICAL CONTROL PANEL SPECIFICATIONS

Temperature range	0÷55°C
Humidity	<95% without condensation
Mains voltage	230V~ ±10% (120V~ ±10% on demand)
Frequency	50/60Hz
Power supply microinterruption	100ms
Transformer capacity	20VA - primary 230Vac - secondary 11Vac e 24Vac
Max. load at flashing light output point	20W a 24Vdc with resistive load
Maximum board absorption (excluding auxiliary units)	45mA
Available auxiliary unit power supply	0,5 A +/-15% 24Vac

RADIO TECHNICAL SPECIFICATIONS (CRX series model only)

Reception frequency	433.92MHz
Impedance	52
Sensitivity	>2.24µV
Excitation time	300ms
De-excitation time	300ms
Available code memory	64 for up-and-over door command; 64 for courtesy light.
Available radio connector current	200mA 24Vac

- All inputs should be employed as free contacts; power is generated internally on the board and made available in such a way so as to guarantee double or reinforced insulation for all live parts.
- All inputs are managed by a programmed integrated circuit that self-monitors operations at start-up.

TROUBLE-SHOOTING

Carry out all the required connections as shown in the electrical diagram, position the doors in a neutral mid position, and then check that DL3 and DL4 LED lamps are illuminated and working correctly.

Should the LED lamps fail to come on, leave the doors in a neutral mid position and then check and - if necessary - replace components.

DL3 Off Photocell failure (In the event that the photocells are not connected, create a jumper between terminals 3 and 4).

DL4 Off Safety strip failure (In the event that the safety strip is not connected, create a jumper between terminals 5 and 6).

During dead man's switch operations, when DIP 8 is set to ON, check that the DL7 LED lamp (green) comes on during opening operations and that the DL6 LED lamp (red) comes on during closing operations. In the event that actions are inverted, reverse V and W motor wires on J6 connector.

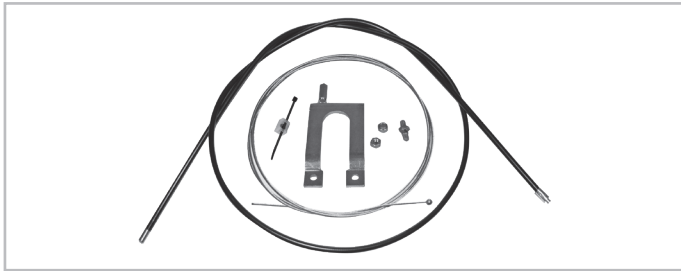
Check that the DL7 LED lamp (green) when the door opening operation stops and that the DL6 LED lamp (red) goes off when the door closing operation stops. If this does not happen, then invert the wires of LSO and LSC on J9.

FAULT	SOLUTION
All LED lamps are off after having connected the parts and supplied power.	Check voltage supply to terminals L to N. Check F1 and F2 fuses for damage. Replace any interrupted fuses with fuses of the same specifications: F1 = T 5 A F2 = T 0,1A
The oscillator has an irregular, wave movement.	Correctly balance the oscillator so that its manual movement can be made using the same identical force for opening and closing.
When reaching the complete open or close position, the garage door reverses the movement.	Carry out the electrical limit switch adjustment.
The manual release operation is rather noisy.	Carry out a fine adjustment of the electrical limit switches.
The oscillator inverts the motor in the absence of events during the stroke.	Increase motor force using the trimmer TORQUE.
The door opens but does not close after the set time.	Check that the DL9 LED lamp is on. K command button is still inserted in automatic mode (DIP 1 OFF). Replace the button or selector switch. Safety strip self test failure => check the control panel-safety strip power supply connection. Warning: If there is no power supply unit for safety strips, DIP 6 should be in an OFF position.
The door does not open or close when the K, K COVER or RADIO command buttons are activated.	Safety strip contact failure. Photocell contact failure with DIP 2 OFF. Repair or replace the contact in question. The pedestrian door microswitch is open. Replace, making sure that the DL3 LED lamp is on.
The motor starts but the door remains stationary; the motor stops after 40 seconds and the courtesy light starts flashing.	Reconnect the manual release device and activate command function.

ACCESSORIES

For the connections and the technical data of the optional equipments follow the relevant handbooks.

CABLE UNLOCKING RELEASE



code ACG8730

ALLEN KEY LOCK UNLOCKING RELEASE



code ACG8732

FIT SLIM



PAIR OF PHOTOCELLS FOR THE WALL-INSTALLATION
PAIR OF COLUMNS FOR FIT SLIM
SYNCR0 TRANSMITTER TX SLIM SYNCR0

code ACG8032
 code ACG8065
 code ACG8029

PHOTOCELLS NOVA WIRELESS



empty batteries warning - range 30 m - more than 3 years batteries life

BATTERIES AA 4 x 1,5V

code ACG8047
 code ACG9519

RADIO TRANSMITTER SUN



SUN 2CH
 SUN CLONE 2CH

code ACG6052
 code ACG6056

SUN 4CH
 SUN CLONE 4CH

code ACG6054
 code ACG6058

BLOCK - BLOCK Wi-Fi



BLOCK KEY SELECTOR FOR WALL-INSTALLATION

BLOCK Wi-Fi KEY SELECTOR FOR WALL-INSTALLATION without wiring connection - lithio batteries included

BLOCK KEY SELECTOR TO BUILD-IN

code ACG1053

code ACG6098

code ACG1048

SPARK

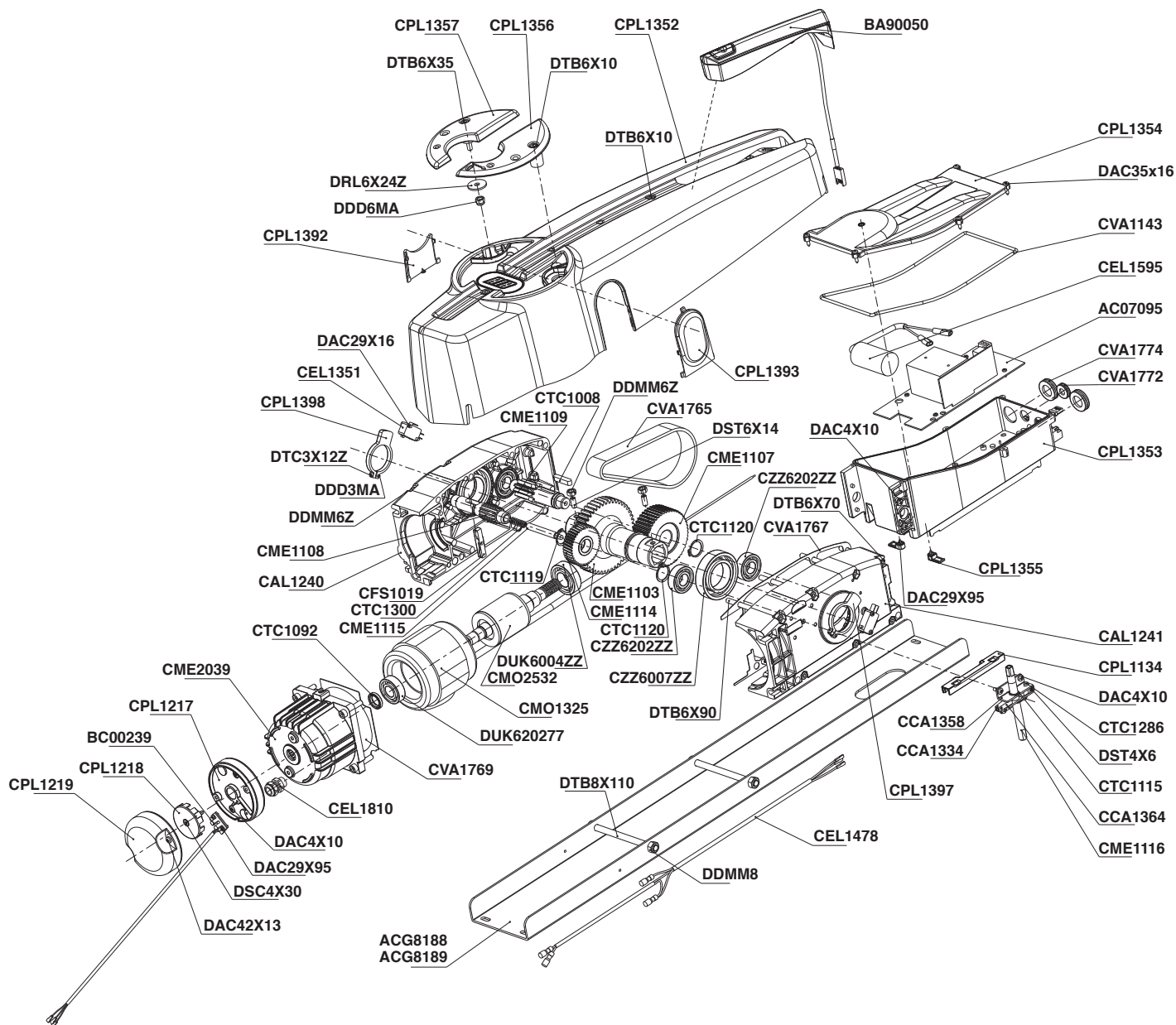


SPARK BLINKER WITH IN-BUILT INTERMITTENT CARD
LATERAL SUPPORT
SPARK ANTENNA 433

code ACG7059
 code ACG7042
 code ACG5452

NOTES


BOSS 230V MASTER



Codice	Denominazione Particolare	CPL1218	Disco encoder	CVA1774	Pass.gomma C/Membrana Dg16
BA90050	Grilluminatore BOSS	CPL1219	Coperchio encoder	CVA1775	Pass.gomma Aperto 843 BOSS
BC00239	Circ. forcel. BOSS 230V	CPL1134	Guida Cavi Motore BOSS	CVA1916	Adesivo Ovale Rib BOSS
AC07095	Sch. BOSS 230V CRX	CPL1352	Carter BOSS	CVA1917	Adesivo Attenzione BOSS
CAL1240	Semiguscio Sx BOSS	CPL1353	Contenitore Q.e. BOSS	CZZ6007ZZ	Cusc. 6007zz
CAL1241	Semiguscio Dx BOSS	CPL13A54	Coperchio Conten. Qe BOSS	CZZ6202ZZ	Cusc. 6202zz 15x35x11
CCA1334	Leva Sblocco BOSS	CPL1355	Tappi Ferma Cavi BOSS	DAC29X16	Vite Aut.tc.cr. 2.9x16 Din 798
CCA1358	Staffa Leva Sblocco Dx BOSS	CPL1356	Manopola Sblocco Dx BOSS	DAC29X95	Vite Aut. Tc Cr 2.9x9 5 Zincat
CCA1359	Levetta Sblocco Tirante BOSS	CPL1357	Manopola Sblocco Sx BOSS	DAC35X16	Vite Aut.tc.cr. 3.5x16 Din 798
CCA1364	Staffa Leva Sblocco Sx BOSS	CPL1392	Tappo Carter Passante BOSS	DAC4X10	Vite Trilob. Tcr 4x10 Uni 8112
CEL1129	Mors. Mamm.2 P.431/2 Lp	CPL1393	Tappo Carter Cieco BOSS	DAC42X13	Vite Aut.tc.cr. 4.2x13 7981
CEL1478	Cavo Micro Q.e. BOSS	CPL1397	Camme FC Chiusura BOSS	DAS35X13	Vite Aut.ts.cr. 3.5x13 Zincata
CEL1574	Cavo Coll.led/puls.24V Femmina	CPL1398	Camme FC Apertura BOSS	DDD3MA	Dado Autob. 3ma Din 982
CEL1590	Microswitch Puls.omr.v-161.1a5	CTC1008	Chiavetta 6 6 30	DDMM6Z	Dado 6ma Medio Uni 5588
CEL1595	Cond. 10 µF 450V cavo L=150+Fast	CTC1092	Paraloio 14 22 4	DRL6X24Z	Rond. Piana 6x24 Inox (Poi Zin)
CEL1810	Pressacavo Pra 14/9 G1/4 IP67	CTC1119	Seeger E17	DSC4X30	Vite Tsp.cr. 4x30 Uni 7688
CFS1019	Linguetta Di Sblocco BOSS	CTC1120	Seeger E20	DST4X6	Grano M4x6 Zinc. P/con 5927
CME1103	Albero Traino Tubo Pass. BOSS	CTC1286	Spina Cil.6x16	DST6X6I	Grano M6x6 Piano Inox Uni 5923
CME1107	Puleggia Z48 BOSS	CTC1300	Molla Sblocco BOSS	DTB6X10Z	Vite Tcei M6x10 Uni 5931 Zinc
CME1108	Pignone C/dent.cinghia BOSS	CTC1607	Anello Or 3137	DTB6X30	Vite Tcei 6x30 Zinc Uni5931
CME1109	Pignone 3 Riduz. BOSS	CVA1098	Grasso Bechem Rhus 550	DTB6X35	Vite Tcei 6x35 Zinc.uni 5931
CME1114	Corona Sblocco Z=40 M1 25 BOSS	CVA1143	Guarnizione Coperc. D3 5 L0 67	DTB6X70Z	Vite Tcei M6x70 Uni 5931 Zinc
CME1115	Perno Sblocco BOSS	CVA1765	Cinghia Dentata 400 Rpp5 25+	DTB6X90Z	Vite Tcei M6x90 Uni 5931 Zinc
CME1116	Asta Maniglia BOSS	CVA1767	Guarnizione Gusci BOSS	DTC3X12Z	Vite Tc.cr. 3x12 Zinc.
CME2039	Campana motore BOSS foro pass.	CVA1769	Guarnizione Motore BOSS	DUK6004ZZ	Cusc. mot. 6004 ZZ JBL-ME-86
CMO1325	Statore 230V BOSS	CVA1771	Pass.gomma Aperto 5084 BOSS	DUK6202ZZ	Cusc. mot. 6202 ZZ JBL-ME-86
CMO2532	Rot. c/alb. BOSS x encoder	CVA1772	Pass.gomma C/Membrana Dg9		
CPL1217	Flangia post. BOSS 230V	CVA1773	Pass.gomma Aperto 3818 BOSS		

Dichiarazione di incorporazione per le quasi-macchine - Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II., B
Déclaration d'incorporation pour les quasi-machines - Directive Machines 2006/42/CE, Annexe II, B
Declaration of incorporation for partly completed machinery - Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II., B

R.I.B. S.r.l. - Via Matteotti, 162 - 25014 Castenedolo - Brescia - Italy
 Tel. ++39.030.2135811 - www.ribind.it - ribind@ribind.it

Apparecchio modello : Modèle d'appareil : Apparatus model :	BOSS 230V MASTER	Oggetto della dichiarazione : Objet de la déclaration : Object of the declaration :	
---	--	---	---

I seguenti requisiti essenziali della Direttiva Macchine (2006/42/CE) sono applicati e rispettati:

- La documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità alla parte B dell'allegato VII; tale documentazione, o parti di essa, sarà trasmessa per posta o per via elettronica, in risposta ad una richiesta motivata da parte delle autorità nazionali competenti.
- Questa quasi-macchina è conforme alle disposizioni delle seguenti altre direttive CE: **Direttive 2014/30/UE, 2014/35/UE e 2014/53/UE**
- Sono stati applicati e rispettati tutti i requisiti essenziali pertinenti di cui all'allegato I della direttiva UE 2006/42/CE mediante il rispetto delle norme armonizzate applicate che conferiscono presunzione di conformità ai requisiti essenziali specifici delle Direttive applicabili da esse coperti.

AVVERTENZA: Altri requisiti e altre Direttive UE possono essere applicabili ai prodotti oggetto di questa dichiarazione.

Les exigences essentielles suivantes de la Directive Machines (2006/42/CE) sont appliquées et satisfaites:

- La documentation technique pertinente est constituée conformément à la partie B de l'annexe VII; ces documents, ou des parties de celui-ci, seront envoyés par la poste ou par voie électronique, en réponse à une demande motivée des autorités nationales compétentes.
- Cette quasi-machine est en conformité avec les dispositions des autres directives CE suivantes: **Directives 2014/30/UE, 2014/35/UE et 2014/53/UE**
- Les exigences essentielles pertinentes indiquées dans l'annexe I de la Directive UE 2006/42/CE ont été appliquées, au moyen du respect des normes harmonisées donnant

présomption de conformité aux exigences essentielles pertinentes spécifiques des Directives Européennes, couvertes par de telles normes ou parties de celles-ci.

ATTENTION: On peut appliquer d'autres exigences et d'autres Directives Européennes aux produits couverts par cette déclaration.

The following essential requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) are abided by and applied:

- The relevant technical documentation is compiled in accordance with Part B of Annex VII; such documentation, or parts of it, will be sent by post or by electronic means, in response to a motivated request received from the qualified national authorities.
- This almost complete-machinery is conformed with the provisions of these others EC directives: **Directives 2014/30/UE, 2014/35/UE and 2014/53/UE**
- All relevant essential requirements as given in Annex I of the EU Directive 2006/42/EC have been applied to the product. Compliance with the cited harmonized standards provides presumption of conformity with the specified essential requirements of the Directive covered by those Standards or parts thereof.

WARNING: Other requirements and other EU Directives may be applicable to the products falling within the scope of this Declaration

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione:
 L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union:
 The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

EN 12453:2017	EN 13849-2:2012	EN 55014-2:2012+A1:2014	EN 61000-3-3:2013
EN 12635:2002+A1:2008	EN 301 489-1 V2.1.1	EN 60335-1:2016	EN 61000-6-1:2007
EN 12978:2003+A1:2009	EN 301 489-3 V2.1.0	EN 60335-2-95:2015+A1:2015	EN 61000-6-2:2005
EN 13241-1:2016	EN 300 220-2 V3.1.1	EN 60335-2-103:2015	EN 61000-6-3:2007+A1:2011
EN 13849-1:2015 (pl b)	EN 55014-1:2017	EN 61000-3-2:2014	EN 61000-6-4:2007+A1:2011

- Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva 2006/42/CE (Macchine) e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.
- Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la Directive machines 2006/42/CEE et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.
- This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the EC-Directive 2006/42 (Machines) and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.


 (Bosio Stefano - Legal Representative)

Castenedolo, 01-03-2018



- Questo prodotto è stato completamente progettato e costruito in Italia
- Ce produit a été complètement développé et fabriqué en Italie
- This product has been completely developed and built in Italy



AUTOMATISMI PER CANCELLI
 AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS

**COMPANY WITH
 QUALITY SYSTEM
 CERTIFIED BY DNV GL
 = ISO 9001 =**